

## Ongevallen : Eigen schuld, we rijden als gekken Super auto's en super bestuurders, té gek

In het kader van de  
maand van de veiligheid.

Ternat 22 oktober 2007.

*Volgens de totaal onrealistische, klassieke pers hebben de verkeersongevallen altijd oorzaken zoals slechte weersomstandigheden, wegwerkzaamheden, enz. Het is nog niet voldoende dat de klassieke pers ons zand in de ogen strooit als het over politiek gaat maar ook in het verkeer maakt de pers zich daaraan schuldig, vooral VRT radio spant de kroon.*

### Super, super, super.

We rijden als gekken alsof we allemaal super auto's hebben met super remmen en super bestuurders.

Op de autobaan tegen 130 km/u en op minder dan 10m op de bumper van de voorligger rijden is troef.

Wie als automobilist dat niet doet, wordt met het knipperen van koplichten of ergo met gebaren aangespoord om toch nog dichter op de bumper van het voorliggende voertuig te gaan rijden.

### Eigen schuld.

Het overgrote deel van de ongevallen is de schuld van roekeloze en onkundige bestuurders die zich als moordenaars



**Ongeval 25 sep 07  
Ring te Wemmel**

gedragen. Waarom worden auto ongevallen, overeenkomstig arbeidsongevallen, niet de facto als een misdrijf aanzien ?

### Afstand.

Op de **foto rechts** ziet u een bestelauto van Telenet die tegen 120km over de



brug van Vilvoorde scheurt en geen 10m afstand neemt tot de voorligger !