

Arbeiders van smederij uit Hamme manipuleerden onwetend Radium 226

Betekom / Brussel / Hamme 09 april 2007.

Radium 226 is een "Alfastraler" en het meest giftige radioelement én botkanker verwekkend, dat staat als een paal boven water en is voldoende medisch bewezen en aangetoond.

Die smeerlapperij (Ra-226) werd aangewend bij opvangs van bliksem (de zogenaamde radioactieve bliksemafleiders). De smeerlappen die het plaatsten hebben aan dat gadget voor de rijken (die met hun geld veiligheid tegen bliksem dachten te kunnen afkopen), veel geld verdiend met die vaak illegale plaatsingen, met o.a. kampioen L'Aigrette op kop en de overheid (D.B.I.S) liet begaan !

Dezelfde Directeurs van de D.B.I.S. zakten af naar het Federaal Agentschap Nucleaire Controle waar ze hun slaap mochten verder zetten.

Door toedoen van de hoofdredacteur van Morsum Magnificat kwam daaraan einde 2005 een einde !

Het "decadente" Tour & Taxi.

In 2004 liep de restauratie van de voormalige "Koninklijke Pakhuizen" af, het werd omgevormd tot het huidige decadente Tour & Taxi, een restauratie die vele miljoenen euros' heeft gekost, het kan ons niet eens schelen hoeveel. In tegenstelling tot het bevoegde F.A.N.C. hebben wij wél belangstelling wat er met de Preventor Indelec die daar in opdracht van de de N.M.B.S. is geplaatst, gebeurde.

Architekten en Ingenieurs.

Alhoewel bij de restauratie diverse gerenomeerde bedrijven betrokken zijn, zelfs mede eigenaar ROBELCO, zijn er wat de illegale radioactieve opvangs Preventor Indelec betreft grove fouten gemaakt die <mogelijk> ooit nog gevolgen zouden kunnen hebben voor de personen die dat gevaarlijk radioactief materiaal onwetend manipuleerden.

In het kader van dit artikel hadden we contacten met volgende personen :

Tour & taxi : Jean Van Damme, Michel De Bièvre, Anna Gallo, Maggy Amirageoff.

ROBELCO (projectontwikkelaar) : Jos Theunis.

Van Reeth (Studiebureau) : Ronny

Was er niemand van de Directie of de Ingenieurs van Tour & Taxi, Robelco, Van Reeth, Bopro, of de Architecten van Archi 2000, etc. op de hoogte van de gevaren, en wat deed het F.A.N.C. ?



Smederij Heirman waarvan personen de besmette radioactieve elementen onwetend manipuleerden.

Van Reeth.

Bopro (Studiebureau): Johan Van Laer.
Ysewyn (metaalconstructeur) : Marc Ysewyn.

Archi 2000 (Architektenbureau) : J.Verdussen.

Van al deze personen was er slechts één die iets van de illegale radioactieve opvangs afwist.

Reeds verwijderd.

Toen we op 30 maart 2007 Jos Theunis van Robelco aan de lijn hadden, was deze hoogst verontwaardigd dat het tuig nog altijd aanwezig was, dát kon niet !

"Het illegaal tuig is pas na de restauratie ontdekt en we hebben vorig jaar opdracht gegeven om het te verwijderen, volgens mij is dat toestel al weg" zei Jos Theunis overtuigd, maar wij weten beter dan Jos, het toestel staat er wel degelijk, "we zien het staan" zegden we tegen Jos.

Smederij uit Hamme.

Het contract voor de renovatie van de oude klokkentoren van het Koninklijk Pakhuis werd binnengehaald door metaalconstructeur YSEWYN uit Hamme die het werk doorspeelde aan Smid HEIRMAN eveneens uit Hamme. Bij Heirman bevestigd men dat de oude toren door hen werd nagebouwd en het radioactief element door hen vervoerd en op de nieuwe constructie moet zijn overgeplaatst.

Geen details meer.

Dochter Vanessa heeft zelf nog meegeerkt en op de werf nog bouten en moeren aangespannen, detailfoto's van de bliksemafleider heeft ze niet meten, maar ze weet wel dat er een bliksemafleider op stond !

André Heirman die we op 9 april op

een werf te Grembergen aantreffen, weet het nog vaag.

Een bliksemafleider stond er wel op de toren, maar dat het om een radioactief exemplaar ging, daar hadden ze geen weet van, Bopro heeft mij daarover twee jaar geleden nog opgebeld zei André.

Misschien niet goed ?

André Heirman zegt in opdracht van BOPRO

gewerkt te hebben en meent zich te herinneren dat men destijds over de bliksemafleider gezegd heeft, dat hij misschien niet meer goed was, dus niet meer teruggeplaatst zou moeten worden, maar uiteindelijk plaatste de firma Heirman het tuig toch terug !

Belgonucleaire.

De firma Heirman heeft later nog in opdracht van Belgoproprocess opdrachten te Dessel uitgevoerd, André en zijn werkmans Ronny R. werden toen medisch gecontroleerd en we hebben niets gehoord zegt André aarzelend, dus zal het wel in orde zijn ?

Het is zeker, dat de Preventor Indelec verschillende maanden bij de firma Heirman heeft gelegen, gemanipuleerd en vervoerd werd, hoeveel personen dat gevaarlijk tuig vastgepakt hebben weten we niet, wel dat het F.A.N.C. de grote schuldige is.

Nog altijd geen bliksemafleider.

Alle grote sommen en de tentoon gespreide decadentie rond de " Tour & Taxi " heeft het gebouw vandaag nog altijd geen wettige bliksemafleider. Maar dat is niet het enige wat op technisch vlak misloopt zegt men ons. De schema's van de elektrische borden worden na de wijzigingen die aan de elektrische installatie worden aangebracht, niet aangepast, ik word permanent tegengewerkt klaagt een verantwoordelijke ! Wij staan van dat alles al lang niet meer te kijken.