

Vorig jaar knalde op 15 mei 2006 een vrouw uit Limburg, die de oprit van het

Esso benzine-station wellicht als afrit had aanzien, tegen een LPG pomp, er ontstond meteen brand, de vrouw overleefde de crash niet.



Slechts
100 meter !

MORSE-Press VOF



GEVAARLIJKE **ESSO** benzinepomp te Rotselaar : Weer een crash ! Veiliger of station sluiten

Betekom /Rotselaar

10 maart 2007 - Vanmorgen iets voor zes uur, was het de beurt aan een BMW 530 i die op een onverklaarbare manier eveneens de oprit van het ESSO pompstation opstoot.

Veel te snel.

De BMW is met volle snelheid achteraan op een Renault geknald die de BMW meteen tegen de tegenoverliggende pomp katapulteerde waardoor de benzinepomp volledig afbrak en tegen de grond werd gesmaakt.

Dat er geen verder onheil werd aangericht is zondermeer verwonderlijk, zelfs de uit het Brusselse afkomstige chauffeur van de aanrijdende auto werd blijkbaar niet gekwetst, maar dat hij daar een veel te hoge snelheid had hoeft geen betoog.

Politie.

Blijkbaar heeft de opgeroepen politie de bestuurder van de BMW meegenomen, een PV hebben ze deze morgen ter plaatse niet opgesteld. Om 11.30u zijn ze opnieuw ter plaatse geweest, de eigenaar van de aangereiden Renault, (personeel van ESSO) stond even met de politie te praten, maar even later reden ze terug weg.

Wij hebben ze geen vragen gesteld, het is toch alleen maar de bevriende pers die informatie krijgt. Els Cleemput, woordvoester van de Federale Politie wilde niet eens de naam van het takelbedrijf kwijt, "dat is de wet op de privacy en de democratie" zei de woordvoester, het werd een moeilijk, kort en alles verklarend ge !

Geen Proces Verbaal.

Hoewel het ongeval iets vóór zes uur deze morgen



die ieder ogenblik hier " en hij ² vervolgt; Als de deskundige zijn controles heeft uitgevoerd en er zijn geen bezwaren, gaan we het station weer openen voor de klanten".

Autobaan E 314

gebeurde, had de uitbater van het benzinestation deze middag van de politie nog altijd geen PV of gegevens ontvangen ?

Veiligheid.

Volgens Steven Plas van ESSO was er om 10.30 geen gevaar, " Er is trouwens nooit echt gevaar geweest maar er is nog een deskundige onderweg die uit La Louvière moet komen, ik verwacht

Onverantwoord.

Wanneer we de situatie ter plaatse bekijken, dan is er tussen de uitrit van de autobaan en de benzinepompen, slechts een af-stand van 100 meter, zonder één hindernis, te overbruggen, dat is niet te verantwoor den. Dat heeft het dodelijke ongeval van vorig jaar en ook deze crash aange-toond.

Sluiten ?

Het personeel mag tegen de pers geen woord over dit ongeval vertellen. Zelfs als we hen vragen of ze zich in hun werksituatie veilig voelen, zeggen ze niks, zelfs als we stellen dat indien er aan die bepaalde pomp geen auto had gestaan, de BMW 530i gegarandeerd in de shop zou gecrasht zijn, dit met alle gevolgen van dien, hun veiligheid is daar dus permanent bedreigd want herhaling is vast en zeker mogelijk !

Of hat dan weer zó goed afloopt en er alleen maar materiële schade zal zijn moeten ze op het ESSO station afwachten, vriendelijk is het personeel alvast niet te noemen, het lijken wel ESSO automaten die geprogrammeerd praten.

De PR Nicolaas Baeckmans wil alleen kwijt dat het station volgens alle opgelegde veiligheids-instructies is gebouwd.

MORSE-Press VOF ©



De totaal verhakkelde BMW 530i

Het mag een wonder worden genoemd, dat er bij deze crash geen slachtoffers vielen of dat er geen brand is ontstaan zoals bij het ongeval vorig jaar.

Wanneer gaat men maatregelen nemen om zoiets te voorkomen, ESSO maakt de situatie om haar klanten en personeel tegen dergelijke risico's te beschermen, ofwel moet het sation gesloten worden.