

Staten Generaal Verkeersveiligheid : Politiek en Intriges.

Steekspelletjes tussen Durant, Piryns, Bellot en Landuyt.

Betekom / Brussel 13 maart 2007.

Hasseltse ring zo'n 17 flitspalen staan ?



Minister Landuyt, was deze man niet beter Pastoor in "Blablaïstan" geworden ?

Gisteren had het de apotheose van de Staten- Generaal van de Verkeersveiligheid 2007 moeten worden, maar de slotfase was niet minder dan een mini politiek steekspelletje (hoe zou het anders kunnen), waarbij de wanverhouding tussen Vlaanderen / Wallonië nog maar eens duidelijk werd.

De voorstanders van een Federale Staat moeten nóg maar eens hun conclusies trekken.

Dat sommige sprekers over de taalgrens geen Nederlands spreken dat zouden we nog kunnen accepteren, maar als een presentator nog niet fatsoenlijk Nederlands kent, is dat zondermeer schandelijk.

België kan alleen maar Federaal opereren omdat de Vlamingen Frans kennen en het vooral graag willen spreken.

Flitspalen in Vlaanderen.

Een spreker uit Wallonië kwam vertellen dat de Radars op de Vlaamse autowegen niet zó vrijgevig waren als men gedacht had, de benzinepompen daarentegen wél, zei de Waalse politicus !

De Waalse politici zijn dus veel slimmer dan de Vlaamse, kunnen we het IQ van Steve Stevaart meten aan het feit dat er op één stuk van de

Het Absurde van Piryns.

De Antwerpse Groene Freya PIRYNS heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt om eveneens wat elektorale publiciteit te maken, zij koos het door politici zó geliefde thema van de "Heilige kindjes".

We stellen vast dat de kinderen niet meer kunnen fietsen dus, zegt Piryns, dat we het fietsen in de scholen moeten aanleren, de scholen moeten dan ook maar fietsen ter beschikking stellen !

Andere onzin van Piryns bestond erin dat de politica kritiek had op de signalisatie bij de werken te Antwerpen, "*kinderen durven daar niet meer fietsen*, we moeten ook aan dié verkeersveiligheid denken" zei ze.

Wil PIRYNS even noteren dat, wanneer een gemeente of Stad werken op de openbare weg uitvoert, daarbij diverse verkeerswetten moeten gerespecteerd worden waaronder het KB van 1 december 1975 !

Als de situatie niet veilig is, is de opdrachtgever, dus hier de Stad zelf verantwoordelijk ! Piryns moet hier dus maar bij politieke kwakzalver Patrick Janssens gaan aankloppen in plaats van hier op een ongepaste manier te komen zeveren.

Méer of minder controles ?

Politici bazuinen, gesteund door hun favoriete journalisten, uit dat er méer controles moeten én gaan komen, maar het zijn wéér grove leugens.

Politici zijn als Filipino's, ze zeggen "Ja" en tezelfdertijd denken ze "Nee". Maar Filipino's hebben ook nog andere kwaliteiten, het zijn ook geboren copierders, ze kijken iets af van een ander en bouwen het dan na. Zo hebben Vlaamse politici de gewoonte om, als het in hun kraam van pas komt, naar Nederland te verwijzen, dat deed Senator Flor KONINCKX tijdens de slotzitting ook. Wel, laten we dan maar meteen naar het verleden terugkeren en Nederland en Vlaanderen samenvoegen, kan Flor Koninckx daar misschien nog iets nuttigs doen en daaraan werken ?

Hoe dan ook is het budget van de verkeerspolitie van de Provincie



Er zijn "Fietslichten" en "Koplampen", Piryns is geen van beiden, 't is slechts een "Bougieke", ze staat hier dus in de hoek van deze pagina.

Antwerpen van 1.350 mio euro naar 800 mio euro gedaald !

De controles van ondermeer het zwaar vervoer, betekenen maar 1% van het totaalpakket, als het butget met 20% wordt verminderd, dan komen er dus minder in plaats van meer controles ! Minister Landuyt zegt daarop : De cijfers van het verkeersveiligheids-



Senator Flor Koninckx naar Nederlands model

fonds zijn nog niet vrijgegeven, als ze minder controles doen dan is dat op hun verantwoordelijkheid !

De Werkgroepen.

Iets wat misschien zinvol zou kunnen zijn is het, in het kader van de verkeersveiligheid, bestuderen van de infrastructuur, dat zou men al meteen aan de praktijk kunnen toetsen door de infrastructuur van het ESSO station te Rotselaar, waar onlangs nipt een ramp werd voorkomen, te onderzoeken. We wachten ter zake nog op een reactie van de Provinciegouverneur van Vlaams Brabant.

Erik Verbeeck ©