

Toezicht wegen Provincie Vlaams Brabant na artikel in Morsum Magnificat beter ?

Wezemaal / Betekom
7/8 februari 2007.

In vorig artikel hebben we laten zien, hoe toezichters van wegen Provincie Vlaams Brabant omgaan met de signalisatie van werken langs een provincieweg (Leuvensesteenweg te Gelrode).



foto MORSE-Press VOF ©

De Aarschotsesteenweg in Wezemaal is een drukke verbindingsweg.

Mobiele werf.

Een mobiele of rijdende werf dient buiten het signaleren van verplaatsbare hindernissen bij werken ondermeer ook om de arbeiders toch min of meer te beschermen, maar hier staat die vrachtwagen achter de vangrails terwijl de arbeiders

vinden ze het daar goed dat de zaken achterstevoren worden gezet, de werfwagen achter de vangrails en de arbeiders onbeschermd en zonder enige signalisatie (A31 -werkman- en D1c -Pijl-) ervoor.

We stuurden op 7 februari 2007 om 19:54u een e-mail en vandaag mislukten twee telefonische pogingen om de heer J.Dekeyser te bereiken, vergaderen

Viseren.

Tijdens het telefoongesprek wordt er zonder schroom allusie op gemaakt dat Morsum Magnificat de dienst zou viseren en of het soms ook niet persoonlijk tegen de controleur te doen is.

Patricia WILLEMS benadrukt nog eens dat men bij de dienst wegen van de Provincie Vlaams Brabant wel degelijk werkt aan de veiligheid. Onze kritiek, alsof ze niks zouden doen, is volgens Mw. Willems niet gepast.

Twee keer op één week.

We kunnen moeilijk geloven wat men bij de Provincie beweert, hoe zouden we anders op één week tijd én nagevoel op dezelfde baan, twee keer onveilige toestanden kunnen fotograferen?

Politie Aarschot.

Vorige week zou er op de Leuvensesteenweg te Aarschot niets aan de hand zijn geweest, dat zou de Politie van Aarschot hebben gezegd. Het is toch wel frappant dat deze redactie de Politie van Aarschot op 01 februari om 08:57u opbelde waar men vertelde dat "Stefan" proeven aan het afnemen was en Kris ziek was, Er was bijgevoel niemand van de verkeerspolitie ter beschikking. We hebben aan de politieman aan de telefoon het verhaal gedaan. Uiteraard, zoals we reeds in ons artikel geschreven hebben, heeft de controleur van de wegen Provincie Vlaams Brabant de snoeiers laten stoppen, als de Politie later is toegekomen was er natuurlijk niks meer aan de hand.

Erik Verbeeck



foto MORSE-Press VOF

We zijn er in vijf minuten drie keer voorbij gekomen, al die tijd is de controleur op dezelfde plaats blijven staan, de vest had hij nu wel aan, wellicht vanwege de temperatuur. De arbeider valt wel voldoende op, maar waarom de vrachtwagen (mobiele werkplaats) nu persé achter de vangrail moet staan hebben we niet achterhaald.

er vóór staan, dat lijkt ons toch wat vreemd.

klinkt het steeds weer.

Provincie Vlaams Brabant.

Alvorens verdere conclusies te trekken, willen we toch eerst even polsen bij de Provincie Vlaams Brabant, misschien

Alleen maar boze reacties.

We slagen er niet meer in om Julien Dekeyser aan de telefoon te krijgen, uiteindelijk wel mevrouw Willems. Het moet blijken dat het artikel in