

Specialist verkeerswet is formeel : De werken mochten niet starten !

Betekom/Leuven 10 februari 2007

Omdat Morsum Magnificat consequent de arbeidsonveiligheid blijft aankaarten zonder daarbij rekening te houden wie in de fout gaat en laat zich niet intimideren, kreeg zij van de dienst wegen van de Provincie Vlaams Brabant het verwijt hen te viseren.

Omdat we voor de volle 100% zekerheid wilden over onze visie, contacteerden we op 9 februari 2007 een specialist (SV), we overhandigden daarbij het artikel over de werken te Wezemaal.

Zelfs geen "Rijdende werf" !

Inderdaad, zoals de specialist terecht opmerkt, gaat het hier over het uitvoeren van herstellingen aan een vangrail in een bocht.

Het zijn mobiele werken vanwege hun relatief lage verplaatsingssnelheid of vanwege hun veelvuldig stilstaan voor het uitvoeren van werken die slechts kortstondig het verkeer hinderen.

Bijgevolg valt het uitvoeren van dergelijke werken onder de 6e categorie.

Werken van de 6e categorie.

Het MB van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, zegt het volgende:

Signaleren van werken (Hoofdstuk I).

Artikel 1. Algemene bepalingen.

1.1. De signalisatie van de werken moet aangebracht worden met de meeste zorg en moet tijdens de volledige duur van de werken zuiver en in standgehouden worden zodanig dat zij voor de weggebruikers identificeerbaar blijft.

1.2.2. Het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie aangebracht is.

1.3.1. Al de verkeersborden moeten van het retro-flecterend type of van het type met eigen verlichting zijn. De afwisselende witte en rode strepen bedoeld in de artikelen 7.1.1 en 8.1. en in de bijlagen bij dit besluit, moeten retro-flecterend zijn.

1.6. Indien aan het begin van het werk een hek geplaatst wordt, beslaat het een breedte die minstens gelijk is aan deze

welke nodig is om het werk in alle veiligheid te kunnen uitvoeren.

Art. 7. Werken van 6e categorie.

7.1. Werken uitgevoerd geheel of gedeeltelijk op de rijbaan en/of op het fietspad en op minder dan 0,50 m van de rand ervan.

7.1.1. Op openbare wegen waarop de maximum toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km per uur : Het voertuig gebruikt bij de werken is op de voor- en achterkant voorzien van afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10m breed, die met de verticale as van het voertuig een hoek van ongeveer 45° vormen.

Indien de structuur van dit voertuig niet toelaat een oppervlakte van ten minste 1 m² van strepen te voorzien, of indien deze strepen minder dan 0,50 m hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde afwisselende strepen, met een hoogte van ten minste 0,50 m en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van het voertuig, aan dat voertuig vastgemaakt.

Dit voertuig is eveneens uitgerust met:

- ten minste twee oranjegele knipperlichten bovenop het voertuig aangebracht.

Deze lichten mogen onafhankelijk, gelijktijdig of opeenvolgend knipperen;

- een verkeersbord A31 gericht naar het betrokken verkeer; de zijde van dit verkeersbord mag niet minder zijn dan 0,70 m en zijn onderrand mag zich, in de mate van het mogelijke, niet op minder dan 1,50 m boven de grond bevinden

7.2. Het voertuig dat gebruikt wordt voor werken uitgevoerd buiten de rijbaan en/of het fietspad op ten minste 0,50 m van de rand ervan, is uitgerust zoals voorzien in artikel 7.1.1.

In de marge kunnen wij nog melden dat het H.C.T. in 1984, na een klacht van de huidige redacteur van Morsum Magnificat, een onderzoek voerde.

Als gevolg daarvan werden maar liefst 7 Industriële Ingenieurs van Openbare werken (BEE) geblameerd (o.a. Van Win, H. Scheers, etc), nu bestaat het H.C.T. niet meer.

7.3. Indien het bij de werken gebruikte voertuig niet kan voorzien worden van de hierboven voorziene uitrusting, wordt het vergezeld door een veiligheidsvoertuig dat deze uitrusting voert

7.5. De voertuigen voor het onderhoud van de wegen, wanneer de afmetingen en de structuur ervan het onmogelijk maken om de signalisatie vereist bij dit artikel aan te brengen, worden minstens uitgerust met twee oranjegele knipperlichten bovenop het voertuig en het verkeersbord A31.

Het verkeersbord A31 heeft in dit geval een zijde van ten minste 0,40 m.

Art. 10. Onverminderd de bepalingen van de artikelen 51 en 78.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, moeten ter verzekering van de verkeersveiligheid de best geschikte maatregelen genomen worden.

Besluit .

- 1. De werken in een bocht, is dus een bijkomend aspect van gevaar.
- 2. Er zijn markeringen op het wegdek dat vanaf die plaats 50km geldt, maar er staat geen bord.
- 3. Het werkterrein is gedeeltelijk op de rijbaan, man staat met linkerbeen op de rijbaan.
- 4. Er is geen hek, kegels of andere middelen gebruikt.
- 5. De vrachtauto heeft 2 gele zwaailichten die zo te zien in werking zijn, maar heeft blijkbaar geen signalisatie met rode en witte strepen, is in elk geval niet zichtbaar.
- 6. De signalisatie voldoet niet aan de wetgeving.
- 7. De wegbeheerder, in dit geval "wegen Provincie Vlaams Brabant" is de officiële instantie die borden, wegmarkeringen, lichten mag aanbrengen conform de wetgeving. Wij mogen toch van de veronderstelling uitgaan, dat zij moeten weten wat wel en niet mag.

Behalve het feit, dat de zij toezicht houden op de werken die zij zelf laten uitvoeren, mogen wij er van uitgaan dat de werken uitgevoerd en gesignaleerd worden volgens de vergunning, zoniet mogen de werken geen aanvang nemen (zie punt 1.2.2 van art. 1 hierboven).

We hopen dat Morsum Magnificat de dienst wegen van de Provincie Vlaams Brabant hier van antwoord gediend heeft, er geen sprake is van "Viseren", er wel sprake is van incompetentie.

erik verbeeck.