



De "Commerciële show" van Agoria.

Organiseren van zogenaamde studienamiddagen tegen vette betaling : een graag geziene bezigheidstherapie.

Peter Pelgrims, de plotseling zelfverkleerde voorzitter - Foto Morsum Magnificat

Betekom / Brussel
16 november 2006

Studienamiddagen vormen een gelegenheid bij uitstek om weer aan de dagelijkse sleur van ons werk te ontsnappen.

Als we niet ziek zijn, geen vakantie hebben, niet in vergadering zijn, geen snipperdag hebben dan kunnen we, om ons stresserend werk even opzij te zetten, naar een "Studienamiddag" gaan, zoals deze van AGORIA van 16 november 2006.

We hebben al enkele van deze bijeenkomsten meegemaakt, met telkens hetzelfde stramien; het projecteren en becommentariëren van slides die in een presentatiemap zitten, meer niet. Het enige dat niet in de presentatiemap zit zijn de (vaak) flauwe grappen en niet relevante opmerkingen die de zaal in de juiste stemming moeten brengen, pogingen die meestal op de aanwezige etalagepoppen weinig indruk maken ! Bij AGORIA was het op 16 november weer al te gortig, de sprekers waren niets minder dan personen die aan een bedrijf gelinkt zijn en vooral publiciteit voor hun eigen winkel mochten komen maken, moeten we 180 E betalen om publiciteit te aanhoren ?

Fireforum, ANPI, Brandveiligheid.

De namiddag van de "publiciteit", etalagepoppenshow en "bladvullend gewauwel" verliep ook in samenwerking met het glosso blad "Fireforum", daarbij leggen we de nadruk op "Glosso" want meer het is niet.

Fireforum werkt ook samen met A.N.P.I. wat een "Trainings- en opleidingscentrum" zou moeten zijn dat betaald wordt door de verzekeringsmaatschappijen.

Toen we de eerste keer bij ANPI op bezoek gingen, vonden we al meteen een "non conformiteit" van de elektrische aansluiting van een stopcontact in de vergaderzaal ! We hadden de indruk in een instelling voor "bezigheidstherapie" terecht te



Geert Meersman - W. Van Thienen - Peter Pelgrims - G. Van de Gaer - Roger Hubert.

zijn gekomen waar enkelingen, via de gekende kruiwagenteknik een goed betaald en gemakkelijk jobke hebben bemachtigd.

Als hoofd van het ANPI vinden we ALAIN VERHOYEN, vroeger bij het controleorganisme SGS en in die functie ook ooit voorzitter van het GTO geweest en deelgenomen aan de vergaderingen van de werkgroep P86. In die werkgroep P86 heeft ALAIN VERHOYEN nooit iets ondernomen om een einde te stellen aan de incompetentie van veel te veel Agenten van keuringsorganismen waardoor de gevaarlijke staat van veel elektrische installaties is toegenomen. Als we zo'n etalagepoppen tegen het lijf lopen dan is de pret er voor ons al af.

Brussels Airlines.

De doop van Brussels Airlines onlangs meegemaakt indachtig (zie uitgebreid verslag in Morsum Magnificat 130) hebben we belangstelling voor wat spreker WIM VAN THIENEN (Case study, head of Operations Biac) ons komt vertellen.

We moeten deze bla, bla namiddag toch zien in het kader van de brandveiligheid en dat is voor Zaventem toch een belangrijk item.

WIM VAN THIENEN toont in een slide "Brussels Airport Experience" dat er te Zaventem jaarlijks ongeveer 17 mio passagiers komen en gaan, er 20.000 werknemers zijn en er 28 kilometer ondergrondse kabels liggen.

Schriftelijke vragen.

In principe mochten er slechts schriftelijke vragen gesteld worden, maar

omdat de heer VAN THIENEN na de koffiepauze zou vertrekken, mochten er per grote uitzondering toch mondelinge vragen aan de Brussels Airport Experience man worden gesteld, het was tenslotte kwart voor drie en de meeting was een kwartier voor op het schema.

Omdat er, zoals gewoonlijk, niemand

in de zaal beweegt, stelt deze redactie aan de Case study, head of Operations Biac, volgende vraag : **Indien er, zoals U stelt, te Zaventem 28 kilometer ondergrondse leidingen liggen, wat een potentieel gevaar is voor overspanning en brand door inducties van blikseminslag, zijn die leidingen dan overeenkomstig het AREI beveiligd tegen die overspanningen ?**

Reactie van de heer VAN THIENEN : Dat weet ik niet, daar kan ik niet op antwoorden.

Door deze vraagstelling waarbij uiteraard de grote jongen van Belgian Airlines door Morsum Magnificat in de wind werd gezet haalde Morsum Magnificat zich de woede van PETER PELGRIMS (die zichzelf plotseling tot Voorzitter promoveerde) op de hals, er mochten geen vragen meer gesteld worden !

Daarop overhandigde Morsum Magnificat nog enkele schriftelijke vragen aan G. VAN DE GAER de Directeur van de Brandweervereniging Vlaanderen B V V).

Daarop heeft deze redactie de bijeenkomst (want meer was het niet) verlaten, tot op vandaag is er nog geen antwoord op onze vragen gekomen.

Besluit :

Ze dronken een glas en pisten met z'n allen een grote plas en alles bleef zoals het was.

Erik Verbeeck