

Bornem.
Hoogspanningscabine ontploft.

Bornem 6 juli 2001 - Klein Mechelen.

Donderdag 5 juli omstreeks 22.00 uur ging, na een ontplof-fing, een hoogspanningscabine volledig tegen de grond; van het gebouw en de inhoud bleef niets meer over.

De BMW die in de oprit naast de cabine geparkeerd stond werd ernstig beschadigd . De eigenaar ervan is niet te spreken over de schade aan zijn wagen, maar wil vooralsnog niets lossen, "ik weet meer" zegt de man, maar wacht af of Iverlek de schade aan zijn auto zal vergoeden.

Volgens woordvoerder Guido Van Dooren van Electrabel Mechelen was er een kortsluiting in een "binnenmof", toen we verontwaardigd reageerden : "Hoezo een binnenmof, je bedoelt waarschijnlijk een eindmof" ? zei de heer Van Dooren: ja, een eindmof, de brandweer kan dat getuigen. Hoogspanningscabines moeten elk jaar door een erkend organisme gekeurd worden. Dat zou bij deze blijkbaar ook gebeurd zijn.

Omdat het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid zijn twijfels heeft over de doeltreffendheid van die keuringen, eist men daar nu, dat de keuringen van deze cabines met 2 personen zou worden uitgevoerd, ook omwille van de veiligheid, maar men is niet erg geneigd om die maatregel te aanvaarden: te duur !

De riolering.

Omdat er problemen waren met de riolering heeft Electrabel nieuwe kabels klaar gelegd. De buurman heeft over het oorzakelijk verband met de werken en de ontploffing zijn bedenkingen men is al de ganse week bezig om werken uit te voeren, misschien is er toch een oorzakelijk verband en is het toch geen toeval.

De heer Van Dooren bevestigt dat er problemen waren met de riolering, maar dat heeft niets te maken met de ontplof-fing, zegt de man.

Moffen.

Het is bekend dat er met moffen <verbindingen>, zoals hier weer blijkt, problemen kunnen ontstaan, de gevolgen kunnen rampzalig zijn en preventief onderhoud zou ook hier geen overbodige luxe zijn.

Er bestaan meetsystemen die de gedragingen van de kabels en de moffen onder spanning, kunnen tonen. De metingen tonen de zwakke plekken in de kabel aan, zodat op voorhand kan worden ingegrepen.

Natuurlijk zijn dergelijke reflectiemetingen niet goedkoop. Een meetwagen waarin 60kv/10 Ampère gegenereerd wordt kost al vlug 10 mio, plus het uurloon van specialisten, dat brengt de rekening al vlug tot 80.000 bef per dag !

Op het gebied van onderhoud, zelfs op gebied van laagspanning <lucht> netten, is Electrabel zeker geen kampioen <zie andere berichtgeving ter zake>.

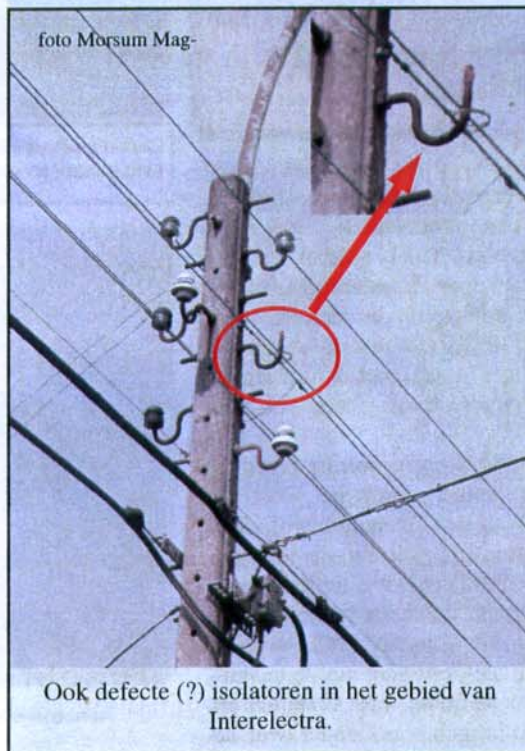
Ook preventieve metingen zullen hier uit puur geldgewin wellicht niet uitgevoerd worden. Het komende nieuwe energiebeleid zal daarin hopelijk verandering brengen, maar ook daaraan moet worden getwijfeld.

De stijgende concurrentie door het vrijkomen van de energiemarkt zou de prijs met zo'n 15% moeten dalen en dat zal preventief onderhoud niet stimuleren.



foto Morsum Magnificat

Wegens problemen met de riolering werden nieuwe kabels voorzien. <rood gekleurde kabel>



Ook defecte (?) isolatoren in het gebied van Interelectra.

In de streek waar Minister Stevaert woont en Interelectra de stroomleverancier is, zijn de nog <te> veel bestaande laagspanningsnetten geen sikkepit beter dan elders , intengendeel !

Op een kort traject te St Truiden hebben we dat meteen kunnen vaststellen.

Meer over isolatoren in een volgend nummer !