

# Mercedes werf Aalst : Onveilig.

## Bouwheer moet toezien op veiligheid onderaannemers.

Ternat / Erembodegem  
5-6 december 2007.

*De klassieke pers was gisteren in Erembodegem weer massaal afwezig, de reden is heel eenvoudig : Niet simpel en geen sensatie ! Niet simpel omdat wat er gebeurde niet door de journalisten van de klassieke pers kan gevat worden en er geen sensatie kon worden gebracht omdat er geen noemenswaardige ongevallen of schade was, maar het had véél erger kunnen zijn, de veroorzakers hebben héél veel geluk gehad.*

### Veilige hoogte.

Volgens de machinist van de kraan, een Oostendenaar die nog maar zes maanden bij Kranen Michielsens werkte, mocht hij 14,50m hoog gaan met de kraanarm, de verantwoordelijke van IBO (Koen Devarrewaerde) zei ons dat alle gegevens van ELIA bekend waren en aan de aannemer (IMW) werden overgemaakt, het is die firma die Kranen Michielsens inhuurde.

Vandaag is er een andere kraanfirma aan de slag en die machinist zegt dat hij maar 12,50m hoog mag gaan ? De afstand dat men van een hoogspanningslijn moet afblijven om veilig te werken is

### 2,50m x 1cm per 1000 Volt

In dit geval te Erembodegem is dat dus 3,20 meter.

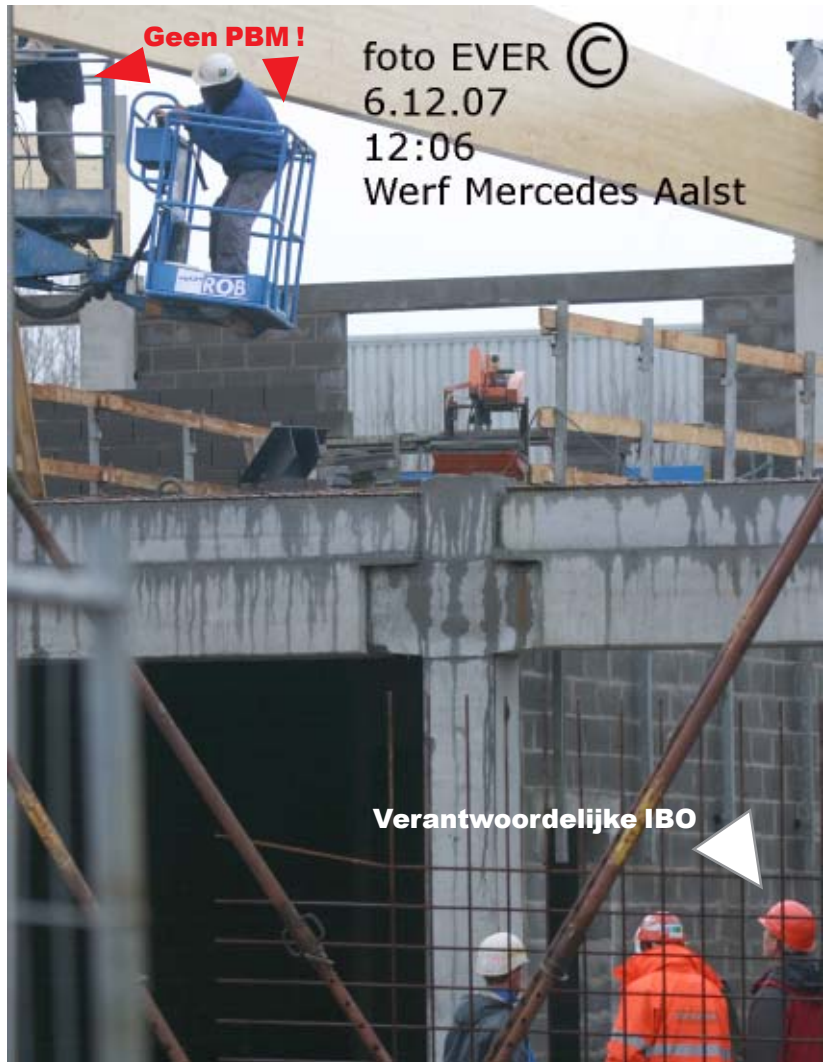
### Ongeveer 18 meter hoog.

Toen Morsum Magnificat gisteren ter plaatse met een laser de hoogte nam, was dat van de middelste geleider, de afgeknapte kabel was toen nog niet geplaatst, we hebben toen +/- 21m gemeten (aan de rand van de weg). Vandaag meten we de hoogte van de vervangen kabel en we komen op +/- 19,50m. Natuurlijk zal de kabel, rekening houdend met de "Pjil" (doorhang), op de plaats van het ongeval nog lager gehangen hebben, zodat wij kunnen aannemen dat de veilige hoogte 14,50m kan zijn geweest.

### Kraan nazien.

Vandaag vernemen we dat de kraan van Michielsens volledig wordt nagezien of de instellingen juist zijn en of de elektronica die de hoogte aangeeft, correct heeft gewerkt. Wij weten dat er niets moeilijker is dan schattingen in de hoogte te maken.

Maar vandaag hebben we vastgesteld, dat er met de veiligheid van de werf méér aan de hand is.



### Werk onveilig

Als we deze morgen opnieuw een kijkje zijn gaan nemen hoever het staat met de herstelling, stellen we vast dat de regels van de veiligheid op diverse andere items met de voeten worden getreden en dat de verantwoordelijken het ons moeilijk maken om ons werk te doen. Bij Kranen Michielsens te Antwerpen worden we meteen bedreigd met "pas maar op met wat u schrijft !"

### Geen PBM.

Het sterkste wat we vandaag vanaf de straat hebben gefotografeerd zijn twee arbeiders (van IMW) in de gondel van een hoogwerker die zonder PBM werken terwijl de werfverantwoordelijke, Koen Devarrewaerde, erbij staat en het ziet.

Voor een werfverantwoordelijke is oplettendheid een eerste vereiste.

### Veiligheidscoördinator.

Toen de veiligheidscoördinator (Jozef De Smet -SGS Bureau Nivelles-) de werfvergadering verliet, hebben wij de man meteen attent gemaakt op de

onveilige toestanden met de mannen in de hoogwerkers. Daarop is de veiligheidscoördinator meteen terug gegaan om de verantwoordelijke van IBO (Koen Devarrewaerde) te wijzen op de verplichting om PBM (harnas) te dragen in gondels.

### Meer onveilig.

Maar de PBM is niet het éne probleem. Tijdens onze aanwezigheid viel er ook een ladder om en andere ladders waren evenmin vastgemaakt.

Verder nog een stelling waarop enkel één balk van 7x14cm lag, dus niet eens een vloer ! Morsum Magnificat maakt, naar gewoonte, een rapport op voor de betreffende Technische Inspectie, we verwijzen daartoe naar art. 29 van het SW, alsmede naar art. 23 van de Grondwet én art. 10 van het EVRM.

Morsum Magnificat intimideren heeft een averechts effect.