

Banden Forrez diende vier dossiers in.

Meer in MM 146

Cheques Nederlandse firma blijken ongedekt.

Ternat / Zillebeke 26 september 2007.

Dat onze allusie in vorige artikels nav de twijfelachtige handelingen van enkele Nederlanders die actief zijn in het overnemen van bedrijven zoals Slock & Verhoeven transport, met de benaming "De Bende van Nijmegen" niet misplaatst is, bewijst een nieuwe "Case" die recent rond een Zillebeeks bedrijf is opgedoken.

Nu autobanden.

De Nederlanders waarbij de naam Theodorus, alias "Jack" Jeurissen, zowat overal (in de praktijk) de rode draad is, duiken in een nieuwe zaak weer op. Na Slock en Verhoeven transport, komt "Jack" als onderhandelaar bij de Firma Forrez te Zillebeke terecht, hier wordt de Dendermondse firma Lian Trading opgevoerd.

Nieuwe klanten.

Lian Trading is voor Forrez een nieuwe klant en daarom worden financiële inlichtingen genomen. Volgens de éne is Lian Trading voor maximum achtduizend euro kredietwaardig (VH), volgens een andere, is het een "lege doos". Vreemd genoeg dient de eerste bestelling

voor Lian Trading aan de Nederlandse BV VSH Holding (Rotterdam) aangerekend te worden, volgens Forrez (Geert M.) zou ook dié firma financieel nagetrokken zijn. Blijkbaar is de informatie die Forrez toe-



Geert Mertens (rechts) hier op de IWD te Oude-naarde (23/9) in gesprek met de hoofdredacteur van Morsum Magnificat.

gespeeld krijgt, niet erg betrouwbaar. Financiële informatie over een bedrijf is immers, (als ze al niet vervalst is) slechts een momentopname.

Vreemde situatie.

In deze transactie werden banden verhandeld die in China gemaakt worden, het gaat om goedkope banden (Antyre) bestemd voor laag profiel velgen, maar de Europese wagens hebben veel meer vermogen dan deze die ze in China kennen. Specialisten zeggen ons dat de Antyre banden vervormen en dus een gevaar op de weg zijn.

Ontslagen.

Ook zou blijken dat Forrez de werknemer die de banden verkocht, heeft ontslagen, ergo de man, die recent nog loonsverhoging kreeg, zou ook op het verdachtenlijstje van Forrez staan en één van de vier dossiers vormen. Geheel onterecht beschuldigt Geert Mertens van banden Forrez de hoofdredacteur van Morsum Magnificat ervan dat hij voor ex Forrezwerknemer Kurt M. werkt.

Cheques ongedekt.

Transport Verhoeven vervoerde de banden van Zillebeke naar Nederland (Jeurissen nam Verhoeven op 29/6 over), en er werd betaald met cheques van VSH Holding uit 'S Hertogenbosch.

Check n° 50356044 werd door Jeurissen ondertekend maar blijkt, net als een andere, ongedekt. Het betreft twee leveringen voor samen meer dan 88.000 euro, een andere bestelling van meer dan 200.000 euro kon tijdig gestopt worden.