

## ELIA te Asse : Waarom op zaterdag ? FABRICOM werk ook op zaterdag onveilig !

Ternat / Asse 13 oktober 2007.

*Waarom ELIA hier op zaterdag werken moet laten uitvoeren begrijpen we niet zo goed, vooral omdat het hier om geen dringende klus gaat, het is voorbereidend werk en op die baan is het verkeer altijd druk, ook op zaterdag. Inzake het niet respecteren van de veiligheid maakt het niet uit, aannemer FABRICOM werkt altijd onveilig, dus ook op zaterdag.*

### Verkeerssignalisatie.

Zoals we reeds in MM 146 hebben gemeld, is de verkeerssignalisatie niet in orde, ook vandaag tijdens de werken niet.

Tijdens onze aanwezigheid tussen 11.30u en 14.30u kwam een politieauto twee keer voorbij, maar ze hebben natuurlijk niets gezien, wat ziet de politie wel ?

### Onveilig hijsen.

Over het hijswerk (goederen in de hijs) moeten we geen tekeningetje maken, we publiceren maar één foto, het is werkelijk wraakroepend dat FABRICOM op een dergelijke onveilige manier kan blijven werken.

Er zal eerst nog eens een ernstig ongeval moeten gebeuren vooraleer de Technische Inspectie gaat reageren.

Arbeidsauditeurs mogen toch maar 100 dossiers per jaar indienen, mocht de W.A.S.O. haar werk doen, zou dat makkelijk 100 PV's per week opleveren ! ELIA mag dus gerust de wetten overtreden ze behoren niet voor niets tot de elektriciteitsmaffia en WASO moet men niet vrezen.

#### Foto boven:

Knoop in touw om goederen in de hijs aan vast te maken !!

#### Foto onder:

Op de drukke straat, verkeer even tegenhouden, touwen over de weg, geen aangepaste PBM !

**Als ge groot genoeg bent mag toch alles !**

