

Nasleep dossier Verhoeven Transport.

Directeur Scania Finance op het matje, leveranciers dagvaarden.

Ternat / Brussel / Keerbergen / Druten
28 september 2007.

Dat het zó lang stil blijft rond de overname van Verhoeven Transport te Keerbergen (29/6), is moeilijk te vatten, leveranciers bewogen nauwelijks, zelfs de broer van Willy Verhoeven zit voor verscheidene tienduizenden euro's tussen de schuldeisers. Inmiddels zijn de eerste stappen gezet.

Zelfs broer tussen schuldeisers.

Of dit een alleenstaand geval is, betwijfelen we maar het zal toch niet vaak voorkomen dat een broer van een zaakvoerder (in casu Willy Verhoeven) tussen de schuldeisers belandt, toch zit Jos Verhoeven voor ettelijke tienduizenden euro's in de boot.

We vernemen dat brandstoffen Van Reeth al voor meer dan 100.000 euro dagvaardde, ook banden De Condé en Fortis ondernemen juridische stappen, de kassa van de Advocaten rinkelt weer volop. Wie nog voldoende geld heeft ronselt gerenommeerde, dus dure, Advocaten en anderen wachten de faling af zodat ze hun schuldvordering kunnen indienen.

Scania Finance Brussel.

Na het debacle bij Slock Transport en nadat Jack Jeurissen óók de hele vloot van Verhoeven in Nederland wilde verkopen (zonder Scania te betalen) greep Scania Finance genadeloos in, de Leuvense politie was hen daarbij behulpzaam.

Toen Jeurissen door Scania Finance schaaikat werd gezet dacht Scania dat het hek van de dam was. VSB uit Druten (Jos V.S.) betaalde

534 duizend euro, maar Scania liet VSB ook de 21% BTW betalen (wat voor export in feite niet hoeft), Scania nam overhaaste beslissingen en stootte Van Someren voor het hoofd.

VSB en LB Trucks bezitten in Nederland zo'n 100 Scania's en zijn bijgevolg een grote klant, nu mag de Directeur van Scania Finance het in Nederland gaan uitleggen ! Als er bij Scania maar geen koppen rollen

Erik Verbeeck - ©



De financiële Directeur van Scania (Neder-Over-Heembeek) mag zich op dinsdag 2 oktober bij VSB in Druten (NL) aanbieden.