

Reactie van lezer n.a.v. het ongeval te Linter.  
Opleiding kraanmachinist bij Maes toch geen lachertje.

We krijgen andermaal een reactie op de aantijgingen van een andere lezer, die de opleiding van de machinisten bij Maes hoogwerkers in twijfelt trekt.

Johan E. uit Oud Turnhout heeft ooit te Westende bijna een ongeval gehad, de opvulling <houten blokken> onder één van de vier stempels was losgekomen en Johan kreeg de schrik van zijn leven, geraakte veilig beneden maar hing de sleutels bij zijn aankomst bij Maes aan de haak.

Johan steekt een beschuldigende vinger uit naar machinisten die beveiligingen uitschakelen om meer prestaties <verder, hoger> te kunnen gaan dan is toegelaten, iets met een stukje plakband afplakken gebeurt blijkbaar vaker ....

Iemand meenemen in de gondel die niet beveiligd was (PBM nvdr) mocht niet, dat werd uitdrukkelijk bij de opleiding gezegd en herhaaldelijk gemeld, er was toen <7 jaar geleden> ook onaangekondigde controle van iemand van Maes en als ge uw helm niet op had, mocht ge het op den bureau komen uitleggen, zegt Johan.

Voor het geval te Westende neemt Johan, die ondertussen op rust is, zelf de schuld op zich.

Johan heeft niets dan lof over zijn vorige werkgever Maes hoogwerkers, alles wat men vroeg, lag 's anderendaags al klaar, als er ongevallen zijn, ligt het dikwijls aan de chauffeur besluit Johan.

J.E. Oud Turnhout

*NVDR*

*Zeven jaar geleden.*

*Uit deze getuigenis blijkt dat er vroeger bij de firma Maes Hoogwerkers <ondertussen opgenomen in de Groep Maes> wel controles op de werf werden uitgevoerd, maar wellicht is het oncommerciële element "veiligheid" en vooral de toepassing ervan op een laag pitje komen te staan, of is de Groep Maes te snel en uit de veiligheid gegroeid ?*

27 maart '06 14:00u