



Herent

Op avontuur met Infrabel / NMBS

Waarom negeerde machinist te Herent het rood sein ?

Wie voor het openbaar vervoer kiest, doet dat niet om kosten te besparen, maar om de files te vermijden. Sporen is immers veel te duur voor wat het is. Problemen met het "spoor" zijn er dagelijks, vaak omdat derden de oorzaak zijn, maar nóg vaker door de fout van de NMBS / Infrabel zelf! We maken het nog een keer duidelijk: de NMBS is een klant van Infrabel. Als het mis gaat is Infrabel altijd aanspreekbaar, maar de woordvoerder van Infrabel, Thomas Baeken, die we al kennen toen hij nog researcher was bij VTM, is het daar niet mee eens, Baeken schudt het nogal gemakkelijk van zich af door naar NMBS te verwijzen. Frédéric Petit doet dat minder vlug.

Paniekstop

Op tijd -om 10:07u.- in Tienen vertrokken hadden we gehoopt om tegen 11:30u. aan het Vlaams Parlement aan te komen -internationale persconferentie-, maar omstreeks 10:23u. stopte de trein nogal bruusk te Herent, duidelijk een paniekstop.

Onderweg

Via de omroepinstallatie werden de gestrande reizigers geïnformeerd dat er een seinstoring was en de machinist het rood licht was voorbij gereden, waardoor deze "te voet" werd gesteld -lees verder-. Maar geen nood, er zou vanuit Leuven een nieuwe machinist worden aangerukt, Leuven is immers een boogschuit van Herent. Om 10:31u. arriveert een witte bestelauto van de NMBS met zo'n "B" embleem -de "B" van bende, red- op een achter het station gelegen parking en parkeert vlakbij een poortje



foto EVER 13/05/22 11:48



foto EVER 15/03/22 11:33

met groen hekwerk. Dat feit werd via de omroepinstallatie gemeld "de nieuwe machinist is aangekomen, dat is goed

nieuws", daarmee in feite erop doelend dat er snel zou worden verder gespoord.

eigen berichtgeving



Rustig blijven

Tegelijk werd via de omroepinstallatie die bij dat soort rijtuigen, in tegenstelling tot de dubbeldekkers relatief goed werkt, gemeld dat de reizigers zich dienden rustig te houden en zeker de trein niet mochten verlaten, berichten die men ook aan kleuters zou meegeven. Wij hadden toen nog de ijdele de hoop nog op tijd aan het Vlaams Parlement te geraken.

Meer dan een uur

Het vervangen van de nieuwe machinist duurde vanaf de aankomst om 10:31u. tot het moment dat het vialt zich om 11:40u. langs het spoor naar de locomotief begaf, maar eventjes één uur en tien minuten! Al die tijd spendeerden ze met telefoneren en op de parking heen en weer lopen.

Foto boven: De gestrande bestuurder die, duidelijk aangedaan, permanent telefoneerde.

Foto onder: De nieuwe machinist, een "coördinator interventie NMBS - iemand van de "assistentie", dat duurde meer dan een uur !

meer op p2 ►