

TIENEN DE KRONIEK VAN EEN FALEND BELEID

## De politiek bepaalt wat Fluvius System Operator cvba mag !

Het gammel elektriciteitsnet is een gevolg van gebrek aan onderhoud, hier belangrijke installaties voor de verdeling van elektriciteit, vergelijkbaar met een auto die maar blijft rijden zonder ooit een technische controle te moeten ondergaan! Dat is het geval met de openbare elektrische netten waarvan deze redactie in 2001-2003 de gevaren heeft blootgelegd, maar de politiek blijft in haar boosheid volharden, het volk betaalt dure elektriciteit, knikt en slikt.

eigen berichtgeving



### Geen onderhoud, geen geld en geen personeel

De openbare elektrische netten werden / worden aangelegd zonder controle op conformiteit en maar al te vaak met de natte vinger. De infrastructuur is qua verbruik, in de jaren " stillekes " bepaald, toen het volk veel minder elektrisch verbruik had dan dat nu het geval is. Komt daar nog de decentrale energieproductie bij, wat resulteert in een ondermaatse infrastructuur

1 december 11:50u

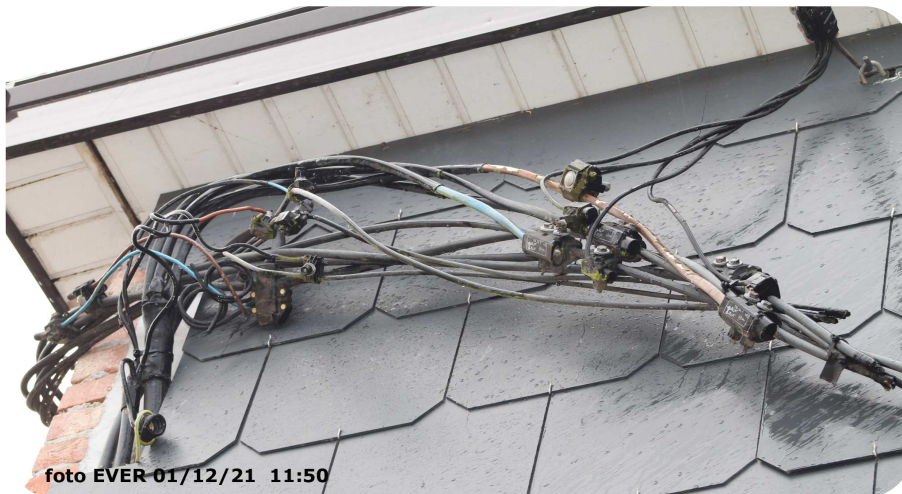


foto EVER 01/12/21 11:50

**Foto boven:** Zo ziet Morsum Magnificat de gevaarlijke puinhoop op 01 december om 11:50u. en geeft het via mail door aan Fluvius System Operator cvba.

**Foto onder:** Zo wordt het op 02 december om 15:14u. voorlopig hersteld, de definitieve herstelling zou, wegens gebrek aan "volk", nog wat kunnen aanslepen.

die langs alle kanten rammelt als een oud karretje. Niet vergeten dat deze netten al meer dan zestig jaar, of nog ouder zijn en nooit op conformiteit met de wettelijke voorschriften gecontroleerd of onderhouden werden / worden.

2 december 15:14

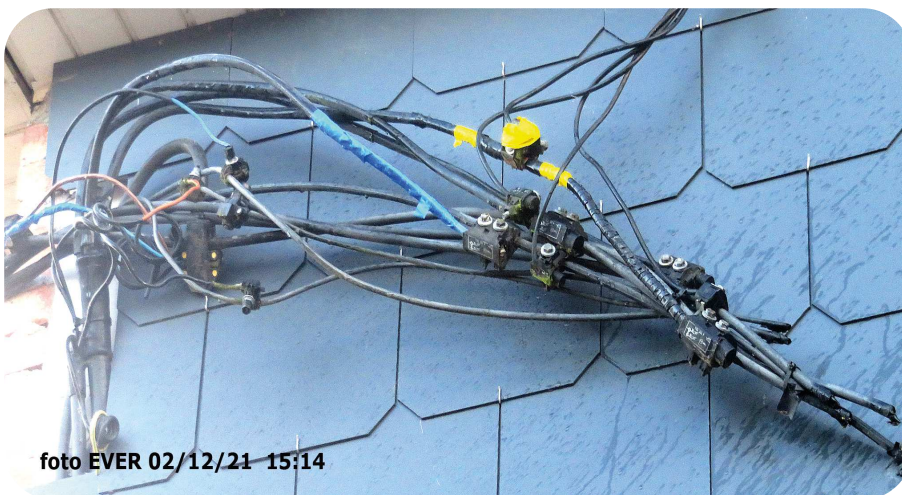


foto EVER 02/12/21 15:14

meer op p2 ►



## Zijn de technici van Fluvius System Operator cvba ook blind of worden ze door de politiek verplicht blind gemaakt en gehouden?



Hoe zou dat komen?? Technici van Fluvius, de gemeentelijke technische diensten, de politie die ook hier wel degelijk bevoegd is en zeker ook de brandweer zou voor die gevaren in het kader van "brand door kortsluiting" oog moeten hebben, maar helaas slaagt de politiek er in om iedereen die geacht is te reageren, de ogen te sluiten en de mond te snoeren. Wat de gevaarlijke situatie aan de Aarschotsesteenweg 192 betreft, had Morsum Magnificat in haar mail van zaterdag 11 december 2012 om 17:26u. de brandweercommandant / Kapitein Rudy Saboo in copy conform geplaatst. Kapitein Saboo leest het e-mailbericht op maandag 13 december en gaat zich ter plekke van de situatie vergewissen. Op dat moment zijn de mannen van de werkmatschappij van Fluvius System Operator cvba reeds bezig en zij verzekeren de Kapitein dat het veilig wordt hersteld.

### ..... op het schip van de burgemeester?

Rudy Saboo communiceerde als "Kapitein" van de brandweer. Aangezien deze redactie in het kader van de brandveiligheid in woningen en #51 van het technisch verslag van Wonen Vlaanderen, de brandweercommandant al meerdere keren van gevaarlijke situaties, ook schriftelijk, op de hoogte bracht, Rudy Saboo daarop nog nooit reageerde, zo'n Kapitein zit daar niet op zijn plaats!

Ook de burgemeester weigert de brandweer een verslag te laten opmaken, -waarvoor een klacht tegen het Tiense wanbeleid loopt bij het Agentschap Binnenland Bestuur- vragen wij ons af of Rudy Saboo soms Kapitein is op het schip van de burgemeester en door Katrien Partyka -CD&V- aan handen en voeten gebonden is?! Het is heel duidelijk waarom politici zo graag burgemeester worden en blijven, een voorbeeld daarvan is ook Jean-Marie De-decker die zich knusjes voelt in de burgemeesterssjerp van Middelkerke en daar de macht heeft die Jean-Marie op het Federaal vlak mist!



◀ vervolg van p1

### Blind !?

Ondanks het feit dat de technici van Fluvius System Operator na een melding van deze redactie van 01 december aan de Aarschotsesteenweg 188 de voorlopige herstelling uitvoerden, hebben ze niet "kunnen, willen, mogen" zien dat aan het pand ernaast óók een gevaarlijke situatie te zien was. Van de vier geleiders was van drie de isolatie niet meer

aanwezig -foto boven-.

### Criminelen?

Opnieuw kruipt Morsum Magnificat, nu op 11 december, in de pen en stuurt van die gevaarlijke situatie aan de Aarschotsesteenweg 192 -foto's zie boven- naar verantwoordelijken van Fluvius System Operator cvba, niet op zijn minst naar de hoogste technisch verantwoordelijke Wim Den Roover te Melle. In de

tekst wordt het woord "crimineel" opgenomen. Twee dagen later hebben de mannen van Fluvius System Operator cvba de situatie gesaneerd, Morsum Magnificat legt dat op 13/12/21 om 12:32u op foto vast -zie foto-.

### De Kapitein .....

Het is frappant dat niemand die geacht wordt de ogen voor zo'n gevaarlijke situaties te openen, dat effectief ook doet.

**MEER EN NIEUWE FEITEN  
OP P3**



## Nog meer gevaarlijke situaties langs de Aarschotsesteenweg



Deze losgekomen bevestiging -cirkel- hebben ze niet hersteld, dat heeft niets vandoen met politiek wel met de "je m'en fous" mentaliteit van de werkmannen van Fluvius System Operator cvba en hun bazen die niet ter plaatse komen kijken.

aan personeel, in regio Leuven zouden er slechts twee technici actief zijn, in de ex PBE vestiging te Lubbeek wat meer, maar ook veel te weinig. Langs alle kanten en ook in andere regio's horen we dezelfde klachten; het is niet gemakkelijk, we mogen niets meer doen vooraleer het allemaal op papier is gezet, er zijn geen budgetten, etc.



**Twee inbreuken:** Aansluitkabel -pijl- niet bevestigd - AREI Boek 1 - 5.2.9.5. Verticale trekkrachten. Aftakkabel los van de verankering -cirkels- Aarschotsesteenweg 43.

**Aarschotsesteenweg 45:** Ook daar trekt de voedingskabel over de ganze lengte wegens "niet behoorlijk bevestigd" aan de koppeling !

▶ vervolg van p2

### Rist problemen!

Het is een klein kunstje, maar tijdrovend, om in het elektrische net aan de Aarschotsesteenweg fouten te ontdekken. Om te zien dat voedingskabels deels of geheel over de ganze lengte tegen gevels loshangen, moet je niet eens een specialist zijn. Als Fluvius System Operator cvba geen mensen kan vinden, dan zou het OCMW van Tienen in het kader van Art. 60 § 7 van de RMI-Wet krachten kunnen inzetten om alvast die situaties op te lijsten en aan burgemeester Partyka, die daarvoor een verpletterende verantwoordelijkheid draagt, over te maken. Hoe de burgemeester met dergelijke zaken moet omgaan, weet ze heel

goed, ze was trouwens jaren actief in de organisatie van de DNB Iverlek, waar de politiek de lakens uitdeelt en zegt wat er niet en wel mag gebeuren. Langs het korte traject aan de Aarschotsesteenweg zien we vlotjes nog een twintigtal problemen die de mannen van Fluvius System Operator cvba óók hadden moeten zien, maar dat niet kunnen, willen of mogen zien.

### Overal één en al klachten .

Het moet blijken dat voor de uitvoering van technische werken een nijpend tekort is

**Aarschotsesteenweg 107:** Geen bevestiging verdeelkap, voedingskabel deels niet bevestigd.



foto EVER 14/12/21 10:39

Kleine oorzaken kunnen in deze grote gevolgen hebben

### Niet conforme, niet onderhouden en gevaarlijke netten .

Wij bij Morsum Magnificat kunnen uit technische ervaring over de situatie met de niet conforme en gevaarlijke netten spreken en dus ook schrijven. Wij denken dat het ongezien is dat elektrische installaties die elektriciteit, vooral laagspanning, verdelen en abonnees aansluiten, wegens niet conform, zó gevaarlijk is en kan blijven. Er gebeurt heel wat, maar door de invloed van de politiek, óók als er iets gebeurt, wordt dat allemaal in de doofpot gestopt. Hier in Tienen heeft de brandweerkapitein, na door Morsum Magnificat geïnformeerd te zijn, zich ter plaatse vergewist maar de andere problemen in de buurt mag hij niet zien, erger, actie ondernemen, dat is 100% de schuld van de lokale politici, in casu Katrien Partyka -CD&V-. Het volk betaalt te dure elektriciteit, knikt en slikt en de politiek denkt eerst aan eigen belang / zakken.

Erik Verbeeck



foto EVER 14/12/21 12:56