

Sint-Joris-Winge Lijken vallen uit kast

Bovengrondse laagspanningsnetten blijven een groot risico voor ongevallen

Door de zogenaamde coronacrisis moeten distributienetbeheerders, bestuurd door onverantwoordelijke, geld- en machtszieke politici, de onderhoudskosten nog meer drukken, technici van de werkmaatschappijen van Fluvius System Operator staan in rij aan de klaagmuur "we mogen niets meer" en "er is onvoldoende personeel". Technisch onkundigen die opgeleid worden om digitale meters onder spanning te plaatsen, moeten in twee dagen klaargestoomd worden om die vaak gevaarlijke klus te klaren. De arbeidsinspectie was altijd al onderbemand, dat is nog altijd zo. Ons systeem gaat op alle gebieden den dieperik in en het volk is misnoegd.

eigen berichtgeving



dat gedeelte van de Tiensesteenweg, net dat daar ondergronds moet. Rudi Beeke ver-

Puinhoop

Ondanks de grote actie die Morsum Magnificat in 2001-2003 in gans Vlaanderen voerde en de Staatssecretaris voor Energie, Olivier Deleuze, op 24 maart 2003 een KB -Verbeeck, red-uitvaardigde, vertikken de distributienetbeheerders het, gestuurd door de politici die in hun raden van bestuur de scepter zwaaien, om de wet te respecteren, Justitie staat er bij en kijkt er naar. De netten waren, zijn en blijven een grote puinhoop.

Stekeblind

Deze redactie zou er met tien medewerkers een dagtaak aan hebben om de gevaarlijke situaties te detecteren, het moet zijn dat de medewerkers van de distributienetbeheerders, de technische diensten van gemeenten en steden, de politie en brandweer stekeblind zijn om niet te zien wat deze redactie overall, zoals hier in Sint-Joris-Winge ziet, het is duidelijk; iedereen loopt in het gareel van het corrupte



foto EVER 9/12/21 15:30

Tiensesteenweg te Sint-Joris-Winge, twee uur na de melding werd de boom door de brandweer verwijderd, de mannen van Fluvius System Operator zijn blijkbaar hun helm vergeten

systeem.

Schrijnend

Toch zijn er bij de distributienetbeheerders nog technici die goed genoeg weten hoe schrijnend de situatie is, maar zij mogen alleen laten ingrijpen wanneer ze, zoals hier door Morsum Magnificat, geïnformeerd en met concrete

situaties geconfronteerd worden, zo'n elementen zijn binnen de distributienetbeheerders echter een uitzondering.

Ondergronds

We nemen contact met Rudi Beeken, de burgemeester van Tiel-Winge, en verwijzen de advocaat naar de gevaarlijke situatie met de bomen op

wijst naar Agentschap Wegen en Verkeer die tot in Binkom werken aan de Tiensesteenweg plant, ook verbetering van de fietspaden. Maar er zou een addertje onder het gras zitten met de straatverlichting. We steken ons licht op bij AWV. Anton De Coster woordvoerder van AWV gaat onze vraag nu onderzoeken.

meer op p2 ▶

Er staat een project op stapel om fietspaden langs N223 vanaf Tiensesteenweg in Sint-Joris-Winge tot voorbij Binkom over een afstand van 5,2 km aan te pakken.

vervolg van p1

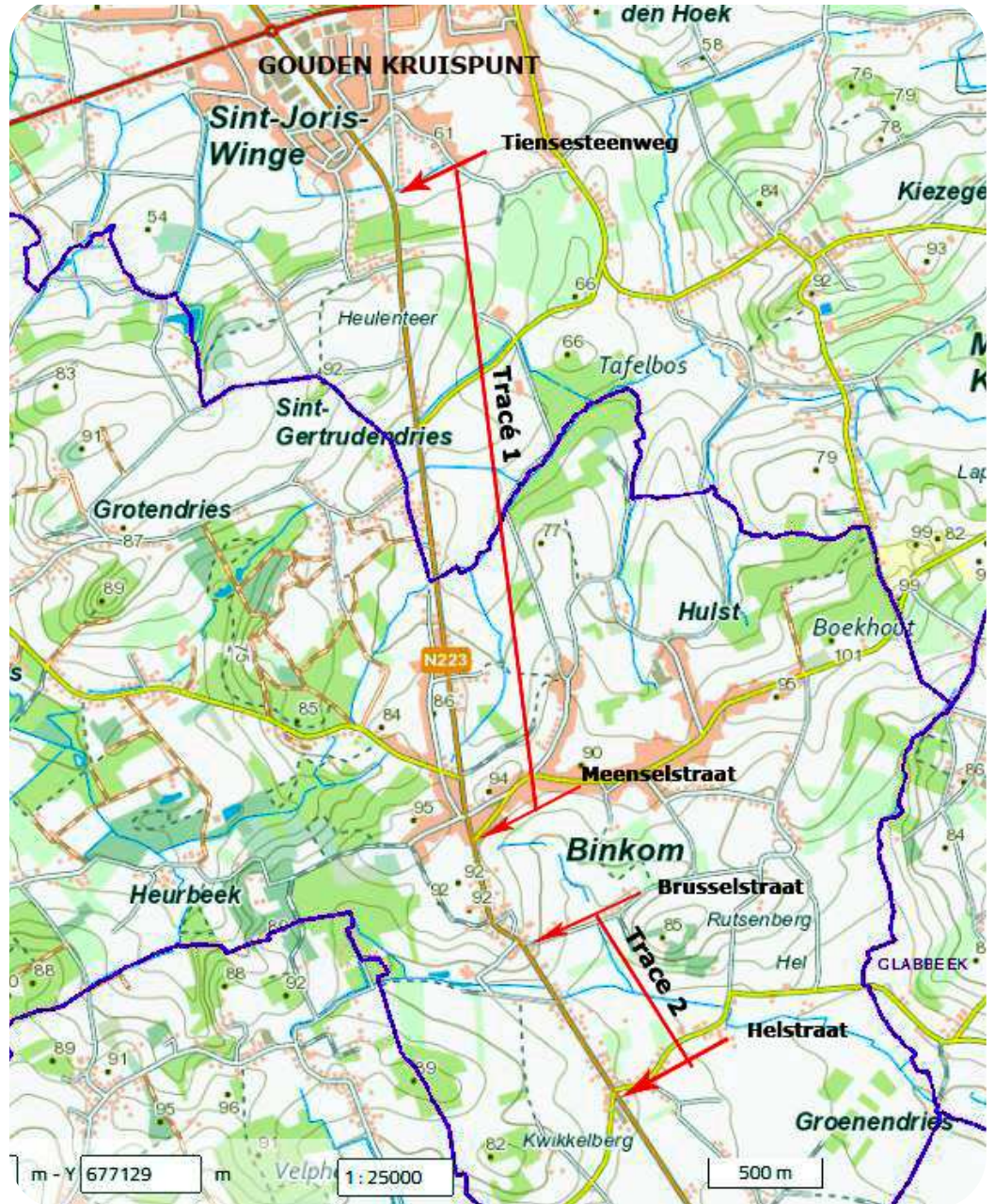
VEILIGHEID
daar -s- preekt
men veel over

AWV Bevestigt

Het heeft wel even tijd in beslag genomen maar AWV heeft dan toch wat informatie vrijgegeven. We kregen in zage in een lijvig document dat de naam van een "Startnota" heeft gekregen, dat document bevat een volledige analyse waarin alles tot in detail uit de doeken wordt gedaan. Op pagina 128 zien we een lichtvisie van AWV over een groene verbindingsweg dat zegt "Niet verlichten, tenzij en mits". De N223 zou in principe niet in aanmerking komen om verlicht te worden. Wringt daar dan het schoentje bij de burgemeester van Tiel-Winge?

Rudy Beeken deelt bezorgdheid

Voor Morsum Magnificat gaat het over de slechte en gevaarlijke staat van het luchtnet aan de N223, waarvoor deze redactie ter hoogte van huisnummer 70 - Tiensesteenweg- binnen de twee weken al evenveel keer Fluvius System Operator cvba informeerde waarna, binnen de kortste keren, het euvel individueel hersteld werd, niet meer of niet minder, ze doen niets meer dan wat hen voor de voeten wordt gegooid. Wat verder hangt het TV- en laagspanningsnet -vooral TV- veel te laag boven de weg, meer bepaald op 4,43m. hoogte -foto inzet-. Dat zou volgens de wet in voege wanneer de kabels werden aangelegd, 6m. moeten zijn! Het feit dat het net op die plaats boven een kleine gracht hangt, doet niets ter zake, in het AREI wordt geen onderscheid gemaakt van het soort terrein waarboven het net is gespannen. Daarbuiten is het gebruik van de gespannen -BAXB- kabels onderworpen aan instructies van de fabrikant waardoor de "pijl"- doorhang- de trekkracht in de kabel op een eenvoudige manier wordt bepaald. We verwijzen



Op de CADGis kaart -FOD Financiën- hebben we de tracés 1 en 2 aangeduid, samen 5,2 km.



burgemeester Rudy Beeken naar diens verantwoordelijkheid als burgemeester en ook het feit dat het de politiek is die de DNB - Fluvius System Operator cvba - via PBE restricties oplegt om het nodige onderhoud uit te voeren! Rudy Beeken deelt onze bezorgdheid en beweert in de gemeenteraad daarover een punt te maken.

Zeer gevaarlijk

Rudy Beeken vraagt zich trouwens af of

bij de aanleg van nieuwe fietspaden die bomen wel kunnen blijven staan? Hoe dan ook vormen de bomen duidelijk een gevaar voor dat luchtnet dat bestaat uit een 3- fasig net en een onderbreking van de nulleider - neuter - voor grote problemen kan zorgen - zie website en de zaak IJsschol -. René IJsschol is zijn verhaal over de schade die er aan hun woning werd aangericht in de uitzending van "Recht van Antwoord zie hier de link : <https://youtu.be/qbqVOAdMvGY>, zeker herbejken, pas dan zal het gevaar van de laagspanningsnetten en de aftakkingen naar panden duidelijk worden, jullie zijn nogmaals gewaarschuwd.

Erik Verbeeck