



## TIENEN

## Mobiliteit Tienen



## Tweede Blue-bike site in Tienen in gebruik genomen

Mobiliteit is hier, daar, ginder en overal, dus ook in Tienen, een vette politieke kluif, doorgaans de "dada" van de "Groenen" en dat is in Tienen ook zo. De gemeenteraad van Tienen keurde op 29 oktober 2020 het mobiliteitsplan goed. Helaas kennen we het kosten / batenpakket van het "Blue-bike" gebeuren niet, we hebben onze twijfels over de rentabiliteit, "Groen" betekent over het algemeen "Poen", ze hebben vaak goede, maar veel te dure ideeën.

### Tweede Blue-bike locatie.

De Blue-bike fietsen zijn in Tienen al bekend en aan het station beschikbaar, die standplaats blijkt, dixit de perstekst van stad Tienen, na drie jaar een succes te zijn. Vandaag is er op de parking van het sportcentrum aan Houtenveld aan de Sporthalstraat -foto inzet-, een nieuwe locatie met Blue-bikes in gebruik genomen, die locatie ligt op iets minder dan twee kilometer van het sta-

tion van Tienen. Volgens de schepen van mobiliteit is er in Tienen vraag naar deelfietsen, waardoor het aanbod wordt uitgebreid. We weten niet of de uitbreiding mogelijk geen politieke motieven kent, er worden immers voor die bewering dat er vraag is, geen bewijzen geleverd.

### Ruime parking.

De parking aan de Sporthalstraat is inderdaad heel ruim "op een kwartiertje fietsen ben je in het centrum van

de stad" zegt de schepen in het persbericht. Echter, om van het stadcentrum naar de Sporthalstraat te fietsen heb je wat meer dan een kwartier nodig omdat je permanent bergop dient te fietsen, er is een serieus niveauverschil tussen het centrum van Tienen en de Sporthalstraat, er wordt van de fietser grote fysieke inspanning gevraagd.

### Slimme sloten.

De Blue-bike is zoals ter plaatse door directeur Bram Dousselaere werd gedemonstreerd, inderdaad gesofisti-

de assistente van directeur Bram een andere kaart aanreikte opende Sesam het slot. De bedoeling van het slimme slot is dat de ontleners sneller met de fiets kan vertrekken. Anderzijds kunnen gesofistikeerde systemen met veel mogelijkheden ook risico's inhouden voor meer defecten of falen van bepaalde toepassingen ervan. Draadloze communicatie kan ook gestoord worden waardoor verbindingen verbreken. Ook als de fiets zich in een kelder bevindt die mogelijk een kooi van Faraday vormt, is er geen verbinding.

### App of een MOBIB kaart .

App hier, daar en overal dus



Nieuw Blue-bike punt aan het sportcentrum aan de Sporthalstraat een zijstraat van de Houtemstraat

keerd. De Blue-bike kaart waarmee Bram het slot probeerde te ontgrendelen was niet succesvol "Sesam" opende zich niet, de ingebouwde kaartlezer herkende de kaart niet. Of dat euvel tot de demonstratie behoorde, of het bewust geënceneerd werd is niet gezegd. Toen

Gesofistikeerd slot van Sentinel samengesteld in China



◀ vervolg van p1

ook Blue-bike maakt gebruik van de toch -voor de producent- niet goedkope Apps waarmee het slot ontgrendeld kan worden. Maar wat met de vele personen die niet vertrouwd zijn met het gebruik van Apps en QR codes en dan nog in de veronderstelling dat de persoon over een geschikte GSM beschikt die dergelijke applicaties mogelijk maakt! Voor die personen is het positief dat het slot ook door de QR code met een MOBIB -of andere- kaart kan geactiveerd worden, tenminste als je je kaart voor Blue-bike hebt opgeladen / betaald.

**Blue-bike**

**Een rit starten**  
Open het slot

- 1 Tik op het fietszadel. Je hoort een piepton.
- 2 Open de **Blue-bike-app** en scan de **QR-code** op het stuur. Of hou de **MoBIB-kaart** of **Blue-bikekaart** tegen het lichtje van het slot. Je hoort een aantal pieptonen.
- 3 Het slot opent. Je kan vertrekken.

**Een rit pauzeren**  
Sluit het slot

Enkel mogelijk buiten een Blue-bikelocatie.

- 1 Sluit het slot:  
1 Kantel de veiligheidsknop  
2 Duw de hendel omlaag
- 2 Om te hervatten, zie ▶

**Een rit beëindigen**  
Sluit het slot

Enkel mogelijk op een Blue-bikelocatie.

- 1 Sluit het slot:  
1 Kantel de veiligheidsknop  
2 Duw de hendel omlaag
- 2 De rit wordt automatisch beëindigd.

**Technisch probleem?**  
Sms Blue smart + probleem naar 8686



De QR code om het slot te ontgrendelen kan van het op de fiets aanwezige plaatje gescand worden

## Verminderd tarief.

De schepen van mobiliteit zegt voor het gebruik van de Blue-bikes al kandidaten te hebben uit werkgeversorganisaties, waarbij gedacht wordt aan een school, zij willen een proefproject opstarten aan een voordelig tarief dat voor iedereen geldt. De standaard prijs voor een rit van 24 uur is 3,15 euro, maar, zegt Bram Dousselaere, omdat zowel de stad als de Vlaamse overheid elk 1 euro bijleggen, komt de uiteindelijk democratische prijs op 1,15 euro voor 24 uur.

## Slimme mobiliteit en technologie.

Na de korte inleiding van de schepen, volgt Bram Dousselaere, de directeur van Blue-bike -vroeger bij de Bond Beter Leefmilieu BBL, red- die de details van de werking van het slimme systeem nader toelicht. Aan het station worden de 16 stuks Blue-bikes die daar in gebruik zijn, nog ontgrendeld met sleutels. Ondertussen werd overgeschakeld naar een elektronisch systeem -samengesteld in China, red-. Klanten van Blue-bike hebben een kaart en wie geen klant is, kan zich makkelijk elders een kaart aanschaffen en de QR

code scannen en fietsen. Bram en collega Lisa gebruikten vanaf het station van Tienen nog het model met de sleutel. Het nieuwe slot heeft een soort ingebouwde smartphone. Er is ook een bewegingsdetector ingebouwd waardoor de fiets niet zo maar kan meegenomen / gestolen worden, er gaat dan ook bij de back-end van Blue-bike een alarm af.

## Zonnepaneeltje.

De ingebouwde smartphone kan zonder opgeladen te worden, zowat twee maanden functioneren, toch werd de fiets ook voorzien van een zonnepaneeltje dat plat op de bodem van het mandje bevindt waarin bagage kan worden gelegd en met Tyw-raps is vastgemaakt. Op een vraag van Morsum Magnificat over het vermogen van dat paneeltje kon Bram niet antwoorden, we probeerden bij Oxford in Sint-Niklaas waar we werden doorverwezen naar Sentinel, maar daar kregen we een antwoordapparaat en we werden ook nog niet gecontacteerd. We hadden ook wat meer uitleg willen hebben over de Nanotechnologie waarover Bram Dousselaere het tijdens diens uiteenzetting had.

## Ethias.

De Blue-bikes zouden een Morsum Magnificat © 23<sup>e</sup> jaargang 313 - 03 Blue-bike p2/2.

Er is voor iemand die Nederlands kent en ook verstaat -wat voor vele inwoners van Tienen niet het geval is- een duidelijke gebruiksaanwijzing op de fiets aangebracht.

groot succes hebben, 98% van de 25.000 vaste en bevragede klanten zijn tevreden zegt Bram. Het aantal locaties breidt snel uit, begin 2021 waren er 68 locaties, voornamelijk aan stations, park- en

uitgerust en, zoals ter plekke werd ervaren, beveiligd, maar is dat met een nieuw systeem dat in een proefstadium is, wel aangewezen? Moeten de klanten misschien de mogelijke bugs ervaren?



Het zonnepaneeltje liggend op de bodem van het bagagemandje. Morsum Magnificat heeft vragen over de mogelijke schade door de bagage en over de wijze van bevestigen.

ride en busstations, nu zijn ze met deze locatie aan 102 gekomen. Blijkbaar uniek is de pechverhelping voor fietsen die in samenwerking met Ethias wordt georganiseerd. De fietsen die zo'n achthonderd euro kosten, zouden door Ethias niet omnium verzekerd zijn.

## Tik geven.

Bij -lange- stilstand is het elektronisch systeem in slaapmodus, om te beginnen moet de gebruiker de fiets al een tik geven, dat gebeurt op het zadel waarna een piepsignaal te horen is en ook een groen lampje gaat branden. Het systeem is met veel snufjes

## Besluit.

Dit project draagt er toe bij dat auto's uit het centrum van de stad worden gehouden, de praktijk zal aantonen of het wel rendabel is. Deze middag 22 november, waren de fietsen ongebruikt en waren er geen personenwagens op de parking aanwezig. We hebben onze twijfels over het gebruiksvriendelijke en of die locatie niet te afgelegen is. Technisch hoogstandje met risico's voor het falen van de Chinese technologie waar ook veel kaf tussen het koren zit.

Erik Verbeeck