

Van: Mosum Magnificat <info@morsum-magnificat.be>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2002 10:13
Aan: ahs; A.E. Bogaert; belga; journaal; Jos
CC: vito theo; vito jan; vito dirk; vebo; VBH; tscheldt; Ronny Driesmans; robtv; robert.somers@pandora.be; Pascal.Sertyn@standaard.be; nuon; nelectra joeri; mercator; marc daelmans; Luc.DeBruycker@electrabel.com; Kristof debecker; jozsef.fordos@upcbelgium.be; Luc; hagen goyvaerts; gery; fernand sonck; creg vinciane; creg devacht; creg camps; Ann; avs; bert; Brugsch Handelsblad; bruno; Camille; Daan; dimitri.van.moerkercke@persgroep.be; ELENS Steve; eon; eon abbeel; eon nwandars; fernand.vanoostende@vtm.be; Gazelco info; georges; gert.bammens@vtm.be; gevaert; GIMV Eric; GIMV herman; gustaaf; gva regiometropool; Herman; jan muylaert; JONCKERS Chris; kanaal 3; Luc; maes; nieuwsblad; persdienst.dua@vlaanderen.be; Peter; Prof. dr. ir. W. J. Geysen; rita.vandenbergh@vtm.be; Steve; Swinkels, Arlette; telefacts; vara; VERRETH Luc; vito kristine; vld; vld de kamer; vld randall brugge; vld secregendekamer; vld van aopen; VREG; vreg; vtm; werner; wuustwezel

Onderwerp: Prof BELMANS Hoogspanningsnet in België Theorie en Praktijk.....

Persnota 23 oktober 02 06:00 uur

Het verschil tussen "theorie" en "praktijk" is altijd al groot geweest !

Na 6 maanden onderzoek leverde Morsum Magnificat het formele bewijs dat 53.000 kilometer laagspanningsnet <luchtnet> in België ronduit gevaarlijk is, dat werd door het bevoegde

**Ministerie van Economische Zaken <Bestuur Energie> bevestigd !
De sector <BFE> moet daar ingrijpen, Minister Stevaert, Picqué en
Staatssecretaris O.Deleuze zijn eisende partijen !
De C.R.E.G. heeft eveneens belangstelling.**

Wat met het hoospanningstransport in België ?

Concrete vragen aan Hoogleraar <theoreticus> Ronnie Belmans.

Belangengroepen :

- De professor.

- De techniekers <die niets kunnen / mogen zeggen>.

- De controleorganismen <die een voorname rol spelen>.
- De C.R.E.G. <die een controlefunctie heeft>
- Het Ministerie van Economische Zaken <die een controlefunctie heeft>
- ELIA.

Naar aanleiding van de e-mail dd 22.10.02 om 21:31 uur van prof.dr.ir.Ronnie Belmans, Gewoon Hoogleraar KULeuven en tevens Voorzitter van de Raad van Bestuur bij Elia en ESO, hebben wij aan de Hoogleraar, inzake het hoogspanningstransport, volgende concrete vragen :

1.De straalverbindingen in het kader van Gecoli.

Deze straalverbindingen <2,5 - 2,8 GHz> werden einde '80 gerealiseerd en hadden tot doel, de productie en het transport van hoogspanning vanuit de lokale dispatchings en Linkebeek te controleren en / of te sturen, alsmede het uitrusten van de belangrijkste HS posten met camerabewaking <beeld per beeld>, **maar klopt het dat :**

- 1.1.De kwaliteit van deze straalverbindingen van meetaf in vraag diende gesteld omdat de lokale oscillatoren <70 MHz> van de zenders <2,5 - 2,8 GHz> niet kristal gestuurd waren ? Had industrieel ingenieur P.O. van Tractebel daaromtrent bij de leverancier Bell- Telephone onvoldoende toegezien ?
 - 1.2. Door de veelvuldige lekken in de connectoren van de co- axiale kabels, het stikstofverlies systematisch tot een onaanvaardbaar niveau opliep waardoor de verbindingen onstabiel of zelfs onbestaande werden <de stikstof hield de lucht in de semi- air spaced kabel droog>.
 - 1.3.Het de bedoeling was om over die straalverbinding een camerabewaking te laten plaatsvinden, maar de daarvoor vereiste transmissiesnelheid van 2Mbit niet werd gehaald zodat de HS posten tot op heden onbewaakt blijven ?
 - 1.4.Dit systeem vandaag nog steeds voor een deel in werking is ?
 - 1.5.Er momenteel door de firma Tein / Teyn o.i.d. een proefproject met camerabewaking in samenwerking met Elia <Werner Dupont - Michel Acacia> loopt ?
 - 1.6.Bij de aanleg van de nieuwe glasvezelverbindingen via de aardgeleiders op de top van de HS pylonen aanvankelijk de glasvezelkabels op +/- 5m van de top van de pyloon werden afgeknipt zodat er daar "lassen" dienden gemaakt om de apparatuur aan de voet van de pyloon te bereiken ?
 - 1.7.Dat men met die ervaring pas veel later de lussen in de glasvezelkabels <vanaf de top van de pyloon en terug> voldoende lang heeft gelaten om aan de apparatuur aan de voet van de pyloon te kunnen aansluiten en daardoor de technisch nadelige lassen in de top van de pyloon <tussen de spanning> werden vermeden ?
- Lijst niet limitatief.

2.De stabiliteit van de pylonen.

De stabiliteit van de HS masten moet voldoen aan de <oude> NBN 460-1-2-3 en de nieuwe B03-002-1 en B03- 002- 1, **klopt het dat :**

- 2.1. Er een pyloon te Geel Punt omviel ?
- 2.2. Een gerenomeerd professor van de Faculté Polytechnique te Mons daarin een belangrijke rol speelde omdat de professor op die lijn persé 2 dragers aardgeleiders wilde waardoor de constructie te "topzwaar" was, de facto onstabiel werd en één ervan al vlak na de constructie bij een eerste belasting omviel?
- 2.3. Als gevolg daarvan is gebleken dat alle 380kV pylonen op de belangrijke lijn Massenhoven - Heeze - Maseik niet voldeden aan de NBN 579 ?
- 2.4. Als gevolg daarvan alle pylonen op die lijn met 26 ton staal <profielen> kwaliteit A35 en A52 dienden te worden verstevigd ?
- 2.5.Als gevolg daarvan de funderingszolen van alle pylonen op die lijn eveneens dienden verzwaaard met tientallen kubieke meters beton ?
- 2.6. Pylonen van het type "OM" de te dragen lasten "individueel" niet kunnen dragen en slechts overeind blijven wanneer ze via de fasegeleiders met elkaar zijn verbonden ?
- 2.7. Die pylonen in de langs- en dwarsrichting een verschillende constructie qua stevigheid bezitten, m.a.w. de langsrichting minder stevig zijn <richting fasegeleiders> ?

2.8. Als gevolg hiervan duizenden pylonen niet in aanmerking komen om qua vermogen capaciteit te worden uitgebreid, m.a.w. het toevoegen van fasegeleiders van 295 mm² niet meer mogelijk is en daardoor **ELIA de concurrentie uit het buitenland moet weren ?**

2.9. Het alleen de type "A" pylonen zijn <type ancrage>, die zich gewoonlijk in de lijn bevinden waar deze bruusk van richting veranderd, die voldoende stabiel zijn om aan de vereisten van de norm te voldoen ?

2.10. De verticaliteit van vele pylonen abnormaal afwijkt omdat de diameter van de door constructeur La Construction Soude in de profielen geponste gaten te ruim werden genomen waardoor er over de ganse lengte van de pyloon te veel speling ontstaat en de pyloon de facto te ver van de verticaliteit afwijkt <zie voorbeelden 10kV pylonen te Genk / Swenneblok die enkele jaren geleden voorwerp waren van onderzoek door het MEZ en Interelectra tot herstelling diende over te gaan - kostprijs +/- 8 mio bef voor 2 pylonen>.

2.11. De meeste HS pylonen stuk voor stuk moeten worden verstevigd ?

Lijst niet limitatief.

3. Capaciteit van het

hoogspanningstransport.

In de jaren '90 - 92 werd de vervoercapaciteit <kWh> van één van de belangrijkste hoogspanningslijnen in België <Trois- Ponts, Villeroux, Haubange> verzwaaard met één geleider van 295 mm² per fase, **klopt het dat :**

3.1. Daarvoor de stabiliteit van alle pylonen van die lijn <+/- 90 stuks> gemiddeld met 12 ton staal <A35 en A52> dienden te worden verzwaaard ?

3.2. Omdat vele pylonen in de ondertussen volgroeide bossen werden geplaatst, wat de facto een moeilijk toegankelijk terrein is, helicopters dienden ingezet waardoor deze klus 1 mia bef heeft gekost ?

3.3. Doordat de verbindingen <persingen> van de kabeluiteinden <geleiders> met aluminium verbindingsmoffen niet volgens de regels van goed vakmanschap werden uitgevoerd, omdat de hydraulische persmal slechts in één richting werd gebruikt <en niet telkens met 45° verdraaid> die aluminium moffen krom zijn als een banaan ? Heeft de toeziende ingenieur van Tractebel <FL> dat niet gezien ?

3.4. Pyloon n°1 te Villeroux, waar een verzwaring richting Frankrijk is gepland, uit 2 delen bestaat van verschillende constructeurs <het lichaam van constructeur X en de draagarmen van constructeur Z <LCS Machelen>, waardoor de mechanische verbinding van deze 2 delen onvoldoende mechanische garantie geeft ? Heeft Tractebel toezichter <FL> ook daaraan onvoldoende aandacht besteed ?

Lijst niet limitatief.

4. Voorspanning van de geleiders.

Teneinde de stabiliteit van het geheel niet in het gedrang te brengen, moet het aanspannen van de geleiders in de HS netten met een bepaalde voorspankracht worden uitgevoerd, zo worden de geleiders van 295 mm² van een 380 kV lijn met +/- 4ton aangespannen, de gemiddelde afstand tussen de pylonen is +/- 500 meter,

klopt het dat :

3.1. Die voorspankracht van de geleiders slechts op een amateuristische manier, t.t.z. met een optische kijker <bij goed zicht !> door het <proberen> te bepalen van de "pijl" <doorhang> wordt gemeten i.p.v. met hydraulische dynamometers ?

3.2. Daaruit volgt dat weinig van de hoogspanningslijnen op de vooraf berekende voorspankracht zijn aangespannen met alle mogelijke gevolgen vandien ?

3.3. Hierin misschien de reden kan worden gezocht waarom zoveel hoogspanningspylonen te veel van de verticaliteit afwijken ?

Lijst niet limitatief.

5. De garantie van continuïteit.

Zoals aangegeven in onze vorige berichten, hebben wij onze twijfels of bij een eenvoudige ingreep of terroristische daad <waarmee wij rekening dienen te houden>, de stroomlevering van het ganse land niet in het gedrang komt, **klopt het dat :**

4.1. De 2 belangrijkste HS schakelposten <Mercator en Gramme> niet voorzien zijn van de nodige beveiligingen tegen inbraak ?

4.2. Zelfs wanneer er een inbraakalarm zou bestaan, de eventueel manueel uitgeschakelde lijnen niet binnen een redelijke tijdspanne, dus vóórdat de stroomtoevoer uitvalt opnieuw kunnen worden ingeschakeld ?

4.3. Ingeval van een manuele onderbreking in de post Mercator, de dichtbijzijnde dispatching Merksem / Vaartkaai is, wat de bereikbaarheid in het beste geval en zonder files of ander oponthoud 20 minuten in beslag neemt ?

4.4. Geen enkele andere centrale in de buurt het vervangende vermogen kan leveren ?

4.5. Op dat moment de stroomvoorziening vanaf Doel uitvalt ?

Etc, etc.....

Lijst niet limitatief.

Slotvraag :

Ontkent U dat bij een manuele uitschakeling van de toevoer in de posten Mercator <Doel> en Gramme <Tihange> er een probleem van stroomtoevoer zal ontstaan, dermate dat deze voor het ganse land in het gedrang komt ?

Morsum Magnificat ® Professioneel

www.morsum-magnificat.be

Erik Verbeeck

Tel 016 47 10 44 Fax 016 53 32 77 0473 93 54 63

<tijdelijke nummers>

Redactie tijdelijk :Hannekensstraat 45 3130 Betekom

info@morsum-magnificat.be