



## Redactie

## Aarschot station : Samen met parking nu ook de criminaliteit aanpakken

Stad Aarschot heeft na lange onderhandelingen met de NMBS en Interleuven een akkoord over het betalend parkeren bereikt. Aarschot heeft via een persconferentie haar inwoners geïnformeerd, de NMBS doet het voor haar reizigers op haar manier, een zeer eigengenaardige manier van werken. De NMBS was ook niet aanwezig op de persconferentie zodat burgemeester Rutten een gemakkelijke smoes had om op essentiële vragen niet te moeten antwoorden en naar de NMBS te verwijzen. Onder meer over de duurtijd van de praktische toegang tot de parking. Hoeveel tijd is er nodig om, na identificatie, effectief binnen te rijden en de bareel terug opent voor volgende? Wij denken dat reizigers die na 18 maart met de auto naar het station komen en daar wensen te parkeren, maar beter goed op tijd komen. Als de praktische verwerking bijvoorbeeld tien seconden vergt, dan is dat voor honderd parkeerplaatsen toch al zestien minuten aanschuiven. Het is voor Aarschot op dat punt ook afwachten.



eigen berichtgeving

Of de oplossingen die worden doorgevoerd in de praktijk allemaal zó positief zullen evolueren, zal deze redactie benieuwen. Het parkeren is ronduit duur en de buurt zal daar zeker last van hebben. Voor de inwoners van groot Aarschot heeft de stad wel

## NMBS.

Het was wel de bedoeling van de NMBS om op vrijdag 22 februari vanaf 12u. haar reizigers in het station van Aarschot te informeren, maar een stuk in de namiddag was dat nog niet het geval, een toevallige aanwezige van de NMBS dacht het pas maandag -25/2- in de namiddag zou gebeuren. Geen verrassing, de NMBS is immers quasi nooit op tijd.



Geert Schellens, Gwendolyn Rutten en Annick Geykens - foto EVER

## Nieuwe mobiliteit.

Het gaat om een groots project "Nieuwe Mobiliteit" rond het station van Aarschot waarvan het gratis parkeren na 18 maart, voorbij is. Over veiligheid werd er wijselijk heel weinig of bijna niets gezegd. Het is de Raad van Bestuur van de NMBS die heeft beslist om vanaf 18 maart 2019 de parkings rond het station betalend te maken niet de Stad. Volgens de burgemeester heeft de NMBS dat

na de verkiezingen bekend gemaakt waarna de stad de onderhandelingen is gestart. Er werd met de NMBS over drie grote thema's overlegd, dat waren :

1. de modaliteiten van het gebruik van de parkings,
2. de parkeervoorschriften in de omliggende straten,
3. Fietsers.

Er werd ook meteen over deze kwestie een extra zitting van de gemeenteraad aangekondigd voor later op de avond.

### Geen win, win situatie voor de reizigers uit groot Aarschot..

Omdat de NMBS besliste de parkings betalend te maken, zal er vanzelfsprekend meer druk zijn op de omliggende straten weet Gwendolyn. Aarschot heeft zich in feite voor de kar van de NMBS laten spannen en daardoor heeft de NMBS voor Aarschot een mobiliteitsprobleem gecreëerd.

korting kunnen onderhandelen, maar het blijft een dure oplossing. De NMBS laat reizigers maanden gratis parkeren om dat plotseling in te trekken en de reizigers uit de regio 241,53 euro per jaar te laten betalen, dat is reizigers met de rug tegen de muur zetten. Wij en anderen denken dat vele reizigers voor een ander station in de buurt gaan kiezen.

meer volgt asap op p2



foto EVER

## De prijzen voor inwoners van groot Aarschot

1 maand	23,14
3 maand	60,38
1 jaar	241,53
Per uur	1,17
Per dag	7,00

De prijzen voor minder validen of zij die van een verhoogde tegemoetkoming genieten zijn dezelfde als voor andere reizigers.

Van maandag tot vrijdag na 19u en tot 07 uur en tijdens weekend of feestdagen is het parkeren gratis.

Andere combinaties, zoals 10 rittenkaart en andere informatie vindt u op de website van de NMBS - zie ook link op de website MM-

## Cristal Monopole wordt blauwe zone -4u- bewonerskaart toegestaan

### Te weinig plaats.

De stationsparkings hebben een parkeercapaciteit van 1.569 plaatsen, maar blijkt onvoldoende. Volgens de

Reizigers die de parking gebruiken zeggen nu reeds dat de NMBS de oude situatie beter had laten bestaan.

NMBS worden vele parkeerplaatsen ingenomen door niet reizigers, dat is volgens de NMBS dan ook de reden om de parkings betalend te maken, reizigers hebben dan de zekerheid een parkeerplaats te vinden, zegt de NMBS.

### Ingewikkeld mobiliteitsplan.

Omdat de NMBS besliste om het braakliggende terrein dat als parking werd gebruikt om te vormen tot een fors betalende parking werd Aarschot verplicht om een mobiliteitsplan te ontwikkelen. Of dat mobiliteitsplan een goede zaak is, zal de tijd uitwijzen. Reizigers die de parking gebruiken zeggen nu reeds dat de NMBS de oude situatie beter had laten bestaan.

### Fietspaden.

Voor het in- en uitrijden aan de Nieuwlandlaan zijn er 3 rijstroken voorzien -foto inzet- voor fietsers is dat uitermate gevaarlijk. Daar worden links en rechts van de in- en uitrit fietspaden aangelegd, maar dat zal tegen 18 maart zeker niet klaar zijn, stad Aarschot was vrijdag 22 februari nog metingen aan het uitvoeren.



Parking Cristal Monopole wordt blauwe zone met 4 uur parkeertijd die toegestaan is met bewonerskaart. In september wordt door de NMBS gestart met de bouw van bewaakte en overdekte fietsstallingen -zie geel gearceerde annotatie- foto Google / repro EVER



Drie in- en uitritten langs de nieuwlandlaan, de fietspaden moeten nog worden aangelegd.

### Uitzonderingen.

We zijn in dit land kampioen in het maken van regels en wetten en er meteen ook een resem achterpoortjes in te lassen, dat is hier niet anders. De parkings zijn tijdens de weekends -en gedurende de week tussen 19 en 07u- gratis, maa' tijdens de evenementen Rock Werchter, Werchter Boutique en Werchter Classic wordt dat gratis afgeschaft. Wanneer de NMBS dagtrips met een parkingforfait organiseert zijn de parkings evenmin gratis! Reizigers kunnen dus best een agenda bijhouden van data wanneer tijdens de weekends de parkings gratis of niet gratis zijn.

### Kiss & Ride.

De blauwe zones worden samen met het indienst nemen van het betalend parkeren geactiveerd -18 maart 2019-. De parkeerplaatsen -20 tal- van de Kiss & Ride zone vlak aan het station blijven nog voor 30 minuten gratis, een parkeerticket -of het valideren ervan- is daarvoor niet nodig.

### Ingrepen ten behoeve van fietsers.

Fietsers zullen het station via de parking Carrefour niet meer kunnen bereiken. Stad Aarschot plant ingrepen in de infrastructuur aan de Boudewijnlaan en het kruis-

punt aan het Kapitein Gilsonplein. Langs beide zijden van de Boudewijnlaan zal er voor fietsers ruimte gecreëerd worden, er zal belijning worden aangebracht en de boordstenen aan het postgebouw zullen verlaagd worden. Om de fietsers veiliger naar de fietsstalling te loodsen, zal de uitrit van parking Carrefour worden afgesloten. Of de voorziene inrit er nog blijft zal geëvalueerd worden. Deze redactie is ervan overtuigd dat er aan deze nieuwe toestand nog heel wat gesleuteld zal moeten worden.

### Criminaliteit.

Deze redactie heeft de voorbije dagen over de toenemende criminaliteit aan het station zeer alarmerende berichten ontvangen. De hangjongeren bedreigen handelaars, sommigen doen heel gewaagde uitspraken, er broeit daar wat aan het station. Wordt Aarschot dan toch het Palermo aan de Demer?

Meer over dit onderwerp volgt asap.

Erik Verbeeck