



BRUSSEL

MIVB open voor 800 jobs en testers voor de Smart Mobility Planner

De MIVB is en blijft in Brussel een grote werkgever en kreeg zopas voor het vijfde opeenvolgende jaar het *Top Employer-label*. In 2019 oekt MIVB 840 medewerkers die moeten instaan voor de talloze projecten die MIVB op stapel heeft staan om het steeds talrijker wordende aantal reizigers een volwaardig en doeltreffend mobiliteitsalternatief te bieden voor de auto. In 2018 werden al 800 vacatures ingevuld, in 2019 komen er dus nog eens 840 bij.

Diverse uiteenlopende jobs.

Op 31 december 2018 had MIVB 9.037 medewerkers -tegen 8.773 op 1 januari 2018, +3%- en men zet de rekrutering verder om de ploegen te versterken en zo de talloze lopende en toekomstige projecten ten voordele van de Brusselse mobiliteit te begeleiden: nieuwe tramlijnen, aankoop van voertuigen -bussen, trams, metro-, de verlenging van de metro, de bouw van remises,... enz. De MIVB heeft 840 vacatures -vervangingen en bijkomende functies-: gezocht wordt naar meer dan 500 bestuurders, ook technische medewerkers worden gezocht zoals ongeveer 50 elektromechanici, 40 mechanici, 40 elektriciens, 30 IT&Telecom-specialisten,... en een dertigtal veiligheids-medewerkers. Voor de aanwervingploeg van de MIVB een echte uitdaging, deze kreeg het afgelopen jaar bijna 34.000 sollicitaties, ofwel gemiddeld meer dan 2.800 per maand.

Investeren in opleiding.

Voor Frédéric Demars, Senior Vice President Human Re-

sources bij de MIVB, is behalve het aanwerven van personeel, het aanbieden van degelijke van groot belang, zowel voor nieuwe medewerkers als voor diegenen die al bij MIVB werken. Afgelopen jaar kreeg dan ook 87% van het MIVB-personeel een interne of externe opleiding. Per medewerker werd daarvoor gemiddeld 1.300 euro geïnvesteerd.

Meer vrouwen en technici.

Enkele jaren geleden ging MIVB nog een andere uitdaging aan: Meer vrouwen en technisch geschoold personeel aantrekken en sedertdien voert zij daartoe een actief beleid, die hun vruchten afwerpen. Van de 862 nieuw aangeworven personeelsleden in 2018 waren er 151 vrouwen -17,5%- en 191 technische personeelsleden -22,2%-. Van de 191 technici zijn er 16 vrouw dat is 8,4% van het aangeworven technische personeel.

Smart Mobility Planner.

Na een federale oproep voor slimme mobiliteitsprojecten werd het consortium van TEC, NMBS, MIVB en De Lijn gese-

lecteerd als laureaat waarna de vier vervoersmaatschappijen samen met Nextmoov aan de slag konden met hun ingediend project: de bouw van de Smart Mobility Planner, een interoperabele en intermodale routeplanner. In maart 2019 wordt hiervoor een web app gelanceerd. De vervoersmaatschappijen zijn daarom op zoek naar kandidaat-ambassadeurs die de oplossing in avant-première willen testen-

www.smartmobilityplanner.be

Beste route.

De Smart Mobility Planner integreert de real-time gegevens van alle vervoersmaatschappijen in een open source platform dat zal gedeeld worden met het integrale ecosysteem van mobiliteit in België, waardoor de reizigers op elk moment de beste route kunnen selecteren voor openbaar vervoer, in combinatie met een traject met de fiets of te voet. De webapplicatie is toegankelijk via www.smartmobilityplanner.be en zal progressief verbeteren naargelang meer aanbieders instappen en additionele functies worden toegevoegd.

Testers gezocht.

Bijgevolg is het consortium op zoek naar kandidaten die de app willen testen. Hun opdracht bestaat erin om de performantie en kwaliteit van de oplossing te evalueren, alsook de eventuele integratie ervan in de huidige oplossingen van de vervoersmaatschappijen -apps, sites, digitale informatieborden,...-. De zoektocht naar kandidaten is gestart via de sociale mediakanalen van de operatoren en er wordt gemikt op een representatief staal van gebruikersprofielen van multimodaal transport verspreid over heel België. Deze testfase zal tot eind 2019 lopen. Deze Smart Mobility Planner is een multimodale primeur voor heel België, aangezien de vier vervoersmaatschappijen voor het eerst aan één gedeelde software werken. Wie deze nieuwe tool graag uittest en helpt verbeteren, kan zich inschrijven via: www.smartmobilityplanner.be

MIVB
Koningstraat 76
1000 Brussel

JVDS