



BRUSSEL

Leefkwaliteit in Vlaanderen in kaart gebracht, geluidsoverlast een probleem.

Voor de vijfde keer sinds 2001 voerde de Vlaamse overheid een schriftelijke peiling uit naar geluids-, geur- en lichthinder in Vlaanderen. Een onafhankelijk marktonderzoeksbureau bevroeg hierin ruim 5.000 Vlamingen ouder dan 16 jaar waarbij de vraagstelling vrijwel identiek was als bij de vorige peilingen om de ervaren hinder met voorgaande peilingen te vergelijken en eventuele tendensen op te sporen.

Geluidsoverlast, grootste hinder.

Uit de meest recente enquête bij de Vlamingen, blijkt dat geluid de voornaamste bron van hinder is:

- 29% van de Vlamingen liet weten zich te storen aan geluidsoverlast,
- 15% voor geur en
- 7% voor licht.

Hoewel de algemene tevredenheid over de leefkwaliteit toeneemt, is het opvallend dat de geluidshinder die wordt ervaren door straatverkeer na vele jaren van afname voor het eerst toeneemt. In vergelijking met de eerste peiling uit 2001 ondervinden steeds minder Vlamingen geurhinder van allerhande activiteiten. Belangrijke uitzondering hierop is de rook uit schoorstenen, die door steeds meer Vlamingen als hinderlijk wordt ervaren. Wat betreft lichtvervuiling tonen de resultaten een toename van hinder van verlichting van gemeente- en gewestwegen, terwijl de verlichting van autosnelwegen daarentegen steeds minder als bron van lichthinder wordt vermeld.

Rustige buurt belangrijk.

Over het algemeen blijkt de Vlaming meer tevreden over de leefkwaliteit dan in 2001 toen 60% van de respondent-

centage is in 2018 opgelopen tot 78%. Zou in 2001 nog 21% van de ondervraagden hun vrienden en kennissen afraden om bij hen in de buurt te komen wonen, dan was dat in 2018 nog maar 14%. De belangrijkste reden die hiervoor in de meest recente peiling werd opgegeven, is te druk verkeer. In een rustige buurt wonen is duidelijk zeer belangrijk voor de Vlaming: een "rustige buurt" is veruit de meest vermelde reden waarom men vrienden en kennissen zou aanraden om in de buurt te komen wonen.

Verkeersgeluid.

Veruit de voornaamste bron van geluidshinder is het verkeer met volgende resultaten uit de enquête :

- 31%, vervolgens
- 17% burenlawaai, dan
- 15% industriële,
- 13% recreatieve en
- 6% van landbouwactiviteiten.

Erg opvallend is de belangrijke toename, ten opzichte van vorige peiling uit 2013 van de geluidshinder die wordt ondervonden van straatverkeer.

De geluidshinder veroorzaakt door straatverkeer stijgt bij deze enquête van :

- 22,4% in 2013 naar
- 27,6% in 2018.

Vele jaren was er een afname van :

- 29,9% in 2001 en
- 27,3% in 2004 en
- 25,1% in 2008.

Lucht- buurt- en treinverkeer.

In minder mate valt ook opnieuw een toename van geluidshinder van luchtverkeer van :

- 5,0% in 2013 naar
- 6,4% in 2018, dat na jaren van afname. Opvallend is ook dat vier op de tien reacties aangeven dat zij hun buurt omschrijven als een buurt met veel tot zeer veel verkeer. Dit aandeel ligt merkbaar hoger dan bij de vorige peiling :

- 28% in 2013 . Geluidshinder van treinverkeer vertoont een voorzichtig positieve trend,

- in 2001 gaf nog 3,8% van de respondenten aan hierdoor gehinderd te zijn, is dat
- in 2018 nog maar 2,6%.

Nachtrust.

Ook de slaapverstoring als gevolg van treinverkeer lijkt te zijn gedaald, van :

- 4,7% in 2004 tot :
- 3,8% in 2018.



foto EVER

Stelde Morsum Magnificat hier soms weer een kritische vraag?

en aangaf tevreden tot zeer tevreden te zijn over de leefkwaliteit in zijn buurt. Dat per-

[Volledige eindrapport
www.omgevingvlaanderen.be/slo](http://www.omgevingvlaanderen.be/slo)

Burenlawaaï.

Het meest hinderlijke is burenlawaaï :

- 7,8% waarbij ook het geluid van huisdieren genoemd zoals blaffende honden, kraaiende hanen enz.,
- 4,3% klaagt over tuinonderhoud en :
- 4% krijgen de doe-het-zelvers.

Industrie.

Onder industriële activiteiten is er de stijgende trend van geluidshinder van bouw- en sloopactiviteiten van :

- 4,7% in 2001 naar,
- 6,8% in 2013 tot,
- 8,6% in 2018.

Ook het laden en lossen van vrachtwagens is een belangrijke bron van geluidshinder binnen de categorie industriële activiteiten. Ze is gestegen van :

- 4,2% in 2013 naar :
- 6,0% in 2018.

Recreatie.

Recreatieve activiteiten die geluidshinder veroorzaken zijn onder meer muziek in auto's. Bij de laatste peiling was dit /

- 5,3%, in 2004 was dat :
- 8,1% bedroeg. Mensen op straat scoorden met
- 5,2%.

Opmerkelijk ook is de gestage toename van hinder door het geluid van landbouwwerktuigen:

- 2,2% in 2001 naar:
- 3,2% in 2008 en
- 4,6% in 2018.

Rook uit schoorstenen.

De belangrijkste bronnen van geurhinder zijn :

- 14% activiteiten van burenen
- 11% verkeer,
- 6% landbouwactiviteiten,
- 5% industriële activiteiten,
- 5% en watergebonden geurhinder zoals waterlopen, riolen en waterzuivering.

-10,4% of één op tien Vlamingen geeft in 2018 aan hinder te ondervinden van de geur van rook afkomstig uit de schoorsteen van burenen. Deze bron was voor de eerste keer opgenomen in de peiling van 2004. Het aandeel de "geurghinderden" van deze bron bedroeg :toen 'slechts'

- 4,3% in 2004, sindsdien is dit percentage gestegen :
- 5,9% in 2008,
- 7,4% in 2013 tot
- 10,4% in 2018.

Daarnaast kan over de voorbije 5 jaar een stijging van het aantal gehinderden door geur van straatverkeer worden opgemerkt :

- 8,2% in 2013 naar,
- 10,4% in 2018.

De geurhinder die wordt ondervonden van bedrijvigheid lijkt de laatste jaren te stagneren nadat er belangrijke dalingen waren vastgesteld voor een aantal bedrijfsactiviteiten tussen 2001 en 2008/2013.



Begijnendijk : Morsum Magnificat in eigen woning aangevallen na het fotograferen van het verbranden van restafval in speksteenkachel door Jules P. Het Parket van Leuven seponeerde de klacht! Als dat geen verkeerd signaal is. Eerder had gemeente Begijnendijk J.P. daarover reeds schriftelijk aangemaakt.

Lichtvervuiling.

Een niet te onderschatten vervuiling is die van een niet natuurlijke lichtbron. Er was eerder al een dalende tendens te zien die zich in ook 2018 voortzet. Nog slechts 0,9% van de Vlamingen geeft aan gehinderd te zijn door de overmaat aan licht van de autosnelwegen, waar dat in 2001 nog 1,5% was. Uit de peiling van 2018 blijkt wel dat het aandeel gehinderden door de verlichting van gemeentewegen significant is toegenomen ten opzichte van de metingen in 2004 en 2013, respectievelijk 4,4% t.o.v. 2,6% en 2,7%.

Interpretatie.

Omdat de toegepaste methodes van enquêteren en de vragenlijst door de jaren heen nagenoeg hetzelfde zijn gebleven kunnen de resultaten van de verschillende peilingen goed met elkaar vergeleken worden. Bij de verschillen in de resultaten moeten verklaringen voor namelijk gezocht worden in

gevoerd beleid, maatschappelijke evoluties en wijzigingen in gedrag en attitude.

Geluidshinder.

Dat de geluidshinder van straatverkeer is toegenomen is een feit. Ook is er een toename van geurhinder door straatverkeer en perceptie over de drukte van verkeer in de woonomgeving. Een aantal opmerkelijke evoluties en trends die zich vooral zijn beginnen manifesteren vanaf vorige peiling in 2013 kunnen allicht deze vaststelling mee verklaren:

- Als gevolg van de economische groei stijgt sinds 2014 het aantal vrachtwagens op de Vlaamse wegen.
- Door de toename van het verkeer op de snelwegen en de daarbij horende files, neemt het sluipverkeer op de kleiner wegen toe
- Meer en meer wordt gebruik gemaakt van sociale gps-apps om de files te omzeilen, dit heeft echter tot gevolg dat het sluipverkeer toeneemt zodat woonwijken of -linten waar vroeger weinig verkeer passeerde, nu, op bepaalde momenten van de dag, geconfronteerd worden met druk verkeer.
- De daarbij horende milieuproblematiek van straatverkeer, en dan vooral de luchtverontreiniging met bijbehorende gezondheidseffecten, krijgen steeds meer media aandacht -bijv. Curieuzeneuzen- wat zorgt voor een toenemende bezorgdheid van burgers.

- De daarbij horende milieuproblematiek van straatverkeer, en dan vooral de luchtverontreiniging met bijbehorende gezondheidseffecten, krijgen steeds meer media aandacht -bijv. Curieuzeneuzen- wat zorgt voor een toenemende bezorgdheid van burgers.

NVDR

De toenemende bezorgdheid van de burgers wordt vaak ingegeven uit een linkse politieke hoek.

Nog méér investeringen. Ondanks dat de geleverde inspanningen op het vlak van geluidsmaatregelen zoals geluidsschermen, stille wegdekbedekkingen, snelheidsverlagingen en diverse lokale mobiliteitsmaatregelen, blijken deze investeringen ontoereikend, om de daling in geluids- en geurhinder van straatverkeer verder te zetten. Ook de economische groei sinds de peiling van 2013 en de daarmee samenhangende groei in de bouwsector kan een verklaring zijn voor de toegenomen geluid-

shinder van het laden en lossen van vrachtwagens en bouw- en sloopactiviteiten.

Geurhinder uit schoorstenen.

De opvallende tendens van toegenomen geurhinder als gevolg van rook uit de schoorstenen van particulieren hangt meer dan waarschijnlijk samen met de steeds strenger wordende ventilatie-eisen. Die hebben het ongewilde gevolg dat rook van de schouw van de buur, langs aanzuigopeningen van lucht, in de eigen woning wordt binnengebracht en verspreid over de hele woning. Verder zal ook het verhoogde bewustzijn dat luchtverontreiniging schadelijk is voor de gezondheid en de ermee gepaard gaande verhoogde bezorgdheid allicht een rol spelen.

NVDR.

In oktober 2008 betrapte Morsum Magnificat te Begijnendijk na klachten van de buurt, Jules P. bij het verbranden van restafval. De gemeente liet Jules P. wel een attest afleveren voor het kuisen van de schoorsteen, maar de rook-emmissie van een "gewone" kachel voor de verwarming van een woning zou in de Vlare -art. 61 niet gereguleerd zijn. Het komt hier op neer dat de lokale besturen om politieke redenen maar al te vaak de kant van de overtreder kiezen, met azijn vangt men geen vliegen. Morsum Magnificat had de bewijzen dat petflessen in de speksteenkachel werden opgestookt, maar werd door de overtreder in eigen woning aangevallen en het Parket seponeerde!

Verlichtingshinder.

Ook de toename van het aantal gehinderden door verlichting van gemeentewegen vraagt aandacht. Een verklaring daarvoor zou kunnen zijn de overschakeling naar LED straatverlichting omdat deze LED's hoofdzakelijk wit licht uitstralen terwijl dat vroeger met de klassieke armaturen vooral monochromatisch geel licht was. Dit kan leiden tot de perceptie dat er een hoger lichtniveau wordt toegepast, terwijl er feitelijk door de toepassing van de nieuwe lichtvisie gewestwegen, een tendens is naar het gebruik van lagere lichtniveaus.

JVDS