



## BRUSSEL

## Fluohesje : heeft politie geen voorbeeldfunctie voor het dragen ervan?

Een automobilist die met autopech op de pechstrook stopt, moet verplicht een fluohesje dragen, op de foto -inzet- tonen we een inspecteur van de autowegenpolitie -WPR- die hier de aankomende auto's toen het al donker werd laat stoppen. Over de reden waarom ze de auto's liet stoppen hebben we óók één en ander te vertellen, de baas van de takeldienst diende een stuk door de WPR gecontroleerd spook te rijden, iets wat helemaal niet nodig was omdat de baas met zijn personenauto BMW daar niet persé nodig was! Het was gewoon een stunt van de WPR die de man de faciliteit verleende om via het verkeerde rijvak ter plaatse te komen. Ander punt is het feit, dat de inspecteur van de WPR de auto's op de autobaan E314 bij valavond zonder het dragen van een fluohesje liet stoppen. De politie geeft hier wel een heel slecht voorbeeld.

### Persdienst federale politie.

Over dit feit contacteerden we Guy van de persdienst van de federale politie. We stelden de vraag of het niet dragen van een fluohesje tijdens zo'n interventie kan getoleerd worden. We kregen volgende reactie : *" het dragen van een fluohesje hangt af van de omstandigheden, de inspecteurs hoeven niet met een fluohesje in de wagen te zitten bijvoorbeeld maar voor de veiligheid, zo stelt hij, is het altijd beter om zichtbaar te zijn. Welke de verplichtingen ter zake voor elke eenheid zijn kan hij niet uit zijn hoofd zeggen, hij zal zich daaromtrent informeren ..."*

Morsum Magnificat heeft over het dragen van fluohesje en andere PBM voor politie-inspecteurs bij interventies in het verleden al meerdere on-

derzoeken gevoerd, inclusief het dragen van veiligheidsschoenen en is er zeker van dat de politie bij interventies op het openbaar domein alleen al in het kader van de ar-

zelf bij interventies op de autobaan geen te dragen.

### BIVV - VIAS.



foto EVER 27/09/17 18:34

Deze inspecteur van de WPR hield bij valavond de aankomende auto's op de **E314** staande zonder fluohesje te dragen

beidswetgeving een fluohesje dient te dragen. Het gaat niet op van automobilisten te verbaliseren voor het niet dragen van een fluohesje, maar er

Tijdens testen van het BIVV met een elektrisch aangedreven Tesla op het circuit van Terlaemen, werd in bijzijn van de directie van het BIVV

de veiligheid met de voeten getreden. Ook de elektrische installatie waar het BIVV haar persmoment -VIP bar- organiseerde was niet in orde. Toen Morsum Magnificat daarover vragen stelde, gaf het BIVV te kennen niet opgezet te zijn met een artikel over de onveilige situatie tijdens de testen met de Tesla.

### Persvrijheid nihil bij BIVV-VIAS.

Morsum Magnificat blijft altijd en overal de ogen open houden voor veiligheid, óók en zeker bij het BIVV. Maar het moet blijken dat het BIVV niet was opgezet met de publicatie over de onveilige positie van een Rtbv cameraman tijdens de testen - zie MM 237-12 in het online bericht -. We werden bij het BIVV van de perslijst verwijderd! Niet Morsum Magnificat, maar het ganse BIVV en Karin Genoe die aanwezig was, hebben hun gezicht verloren.

Erik Verbeeck

**VEILIGHEID  
daar -s-preekt  
men veel over**