



Politie

Federale politie

Algemene directie van het middelenbeheer en
de informatie
Directie van de logistiek

Kroonlaan 145A
1050 Elsene

Brussel, 31 januari 2017

Erik Verbeeck
Postbus 3
3120 TREMELO

Mijnheer Verbeeck,

In navolging van uw eerdere brieven in verband met vaststellingen die u gedaan hebt met betrekking tot de elektrische veiligheid van onze Mercedes Sprinter Commandowagens, hebben wij, zoals u reeds gemeld werd bij schrijven van de heer Minister van Binnenlandse Zaken van 12 januari 2016, een onderzoek laten uitvoeren op het betreffende voertuig door een externe keuringsfirma. Het betreft de firma J. Van Hemelen, gevestigd op de Halsendallaan 5 te 1652 ALSEMBERG. U vindt het verslag van dit onderzoek, zoals door u gevraagd, in bijlage.

Nu is het wel zo, dat in tegenstelling tot wat u eerder geschreven hebt, deze voertuigen zijn gefabriceerd door de firma TTD in Delft (Nederland), maar dat de volledige elektrische sturing van de politieuitrusting werd uitgevoerd door de firma Autograph, gevestigd in Waver, in onderaanneming van TTD, en met volledig COP-certificaat, afgeleverd door de FOD Mobiliteit.

Als gevolg van de vaststellingen van de Keuringsfirma Van Hemelen werd de differentieelbeveiliging op het betreffende voertuig aangepast en de overige opmerkingen opgelost. Uit veiligheidsoverwegingen werd vervolgens een controle uitgevoerd op al onze Mercedes Sprinter Commandowagens en bij geen enkele werd dezelfde tekortkoming vastgesteld.

Hopend hiermee volledig op uw vragen geantwoord te hebben, verblijven wij

Met de beste groeten

Commissaris Marc Verlinden
Directie Logistiek
Fleet Manager



Externe Dienst voor Technische Controles

■ Halsendallaan 5
B-1652 ALSEMBERG
tel : 02/380.52.71 - fax : 02/380.89.86

□ Meensestraat 41
B-8500 KORTRIJK
tel : 056/35.76.76 - fax : 056/35.68.87

e-mail info@vanhemelen.org
BTW BE 422.507.353

POLICE FEDERALE - DRLC
tav BOUMON Eric

Av de la couronne 145A

1050 IXELLES

Uw ref. :

Verslag van adviserend onderzoek van een bestaand arbeidsmiddel, op basis van de voorschriften van :
- CODEX - Europese richtlijn Arbeidsmiddelen (KB 12.08.1993 - 89/655/EEG)
- A.R.A.B. & CODEX - ongevalpreventiebeleid
- A.R.E.I. & Europese LS-richtlijn (73/23/EEG - 93/68/EEG) voor de elektrische uitrusting

Datum van onderzoek : 05.11.2015

Plaats van onderzoek : Federale Politie
Kazerne De Witte De Haelen
Ruitersijlaan 2
1040 ETTERBEEK

Ref. van het voorlopig verslag : LVS20151105-2

01. IDENTIFICATIE, SUMMIERE BESCHRIJVING VAN DE ONDERZOCHE UITRUSTING

Onderhavig verslag behandelt uitsluitend het onderzoek van de hieronder beschreven nieuwe uitrusting gerealiseerd door / geleverd door de firma AUTOGRAPH - Wavre :

Identificatie van de wagen : **MERCEDES SPRINTER (515 CDI)**
Kenplaat v/d wagen : XRK-059
Type wagen : commandovoertuig / STAFFCAR
Chassisnummer : WDB 9066551S121028/40

Aangesloten energiebronnen/nutsvoorzieningen :

- Elektrisch : zie elektr. schema ref AUTOGRAPH

Opmerking : Zie technisch dossier voor de gedetailleerde beschrijving.



02. CONFORMITEIT MET DE RICHTLIJN ARBEIDSMIDDELEN

Ref.	Omschrijving	OK	NOK	NVT	Opmerkingen
02.01	Bedieningssystemen				
	- zichtbaarheid, herkenbaarheid	X			
	- plaatsing, implanting	X			
	- veiligheid, betrouwbaarheid	X			
02.02	In werking stelling	X			
02.03	Bedieningssysteem voor stopzetting	X			
02.04	Noodstopinrichting			X	
	- noodstopdrukknoppen			X	
	- veiligheidscontacten			X	
02.05	Gevaar van :			X	
	- vallende of wegschietende voorwerpen				
	- gas-, damp- of stofontwikkeling, vrijkomen van vloeistoffen				
02.06	Stabilisatie, bevestiging v/h arbeidsmiddel en hun onderdelen	X			
02.07	Gevaar door uitspringen of breken van onderdelen	X			
02.08	Risico van mechanisch contact met bewegende delen waardoor zich ongelukken kunnen voordoen	X			
02.09	Verlichting van de werk- en onderhoudspunten	X			
02.10	Gevaar van aanraking of nabijheid van delen met hoge of zeer lage temperaturen			X	
02.11	Waarneembaarheid, begrijpbaarheid van alarmsignalen	X			
02.12	Geschiktheid inzake gebruik en omstandigheden	X			
02.13	Onderhoudswerkzaamheden (uitgeschakeld / buiten gevaarlijke zones / onderhoudsboekje)	X			
02.14	Loskoppeling van de krachtbronnen (identificatie / herverbinding)	X			
02.15	Waarschuwingen en signaleringen	X			
02.16	Bereikbaarheid voor productie-, afstel- en onderhoudswerkzaamheden	X			
02.17	Bescherming tegen de gevaren van brand of verhitting van het arbeidsmiddel, gas-, stof- of dampontwikkeling, of vrijkomen van vloeistoffen of andere stoffen	X			
02.18	Voorkomen van risico van ontploffing			X	
02.19	Gevaar van rechtstreeks of indirect contact met elektriciteit				
	- bescherming tegen elektrische schokken door directe aanraking :	X			
	- bescherming tegen elektrische schokken door indirecte aanraking		X		
	- elektrische beveiligingen tegen overstroom	X			
	- elektrische uitrusting (apparaten & leidingen)	X			
	- elektrische metingen	X			



03. BIJZONDERHEDEN - DIVERSE

Ref.	Omschrijving	OK	NOK	NVT	Opmerkingen
1.1.3	Materialen en producten			X	
1.1.5	Ontwerp met het oog op het hanteren			X	
1.3.4	Gevaren door ruwe oppervlakken, scherpe kanten en hoeken			X	
1.3.5	Gevaren in verband met gecombineerde machines			X	
1.3.6	Gevaren in verband met de verschillende draaisnelheden van de gereedschappen			X	
1.5.2	Gevaren als gevolg van statische elektriciteit			X	
1.5.3	Gevaren door andere dan elektrische energie (hydr. - pneum. - therm.)			X	
1.5.8	Gevaren door geluidsoverlast			X	
1.5.9	Gevaren door trillingen			X	
1.5.10	Stralingsgevaren			X	
1.5.11	Gevaren door uitwendige straling			X	
1.5.12	Gevaren in verband met laserapparatuur			X	
1.5.14	Gevaar van in een machine opgesloten te geraken			X	
1.5.15	Gevaar van vallen (uitglijden - struikelen - vallen)			X	
	Andere risico's :			X	
	- Chemisch			X	

	Bijzondere voorschriften :				
--	----------------------------	--	--	--	--

04. BEGELEIDENDE DOCUMENTEN - INSTRUCTIES - AANDUIDINGEN

Ref.	Omschrijving	OK	NOK	NVT	Opmerkingen
	Gebruiksaanwijzing (inbedrijfstelling - gebruik - afstellen)	X			
	Onderhoudsinstructies	X			
	Merkttekens - instructies - waarschuwingen		X		
	Technische documentatie (schema's - plannen)		X		

05. OPMERKINGEN - VASTSTELLINGEN - ADVIEZEN

- Een algemene differentieelschakelaar van 30mA is te plaatsen zoals voorzien op het elektrische schema (dit om de selectiviteit te verkrijgen op de aan te sluiten installatie - bij het testen van de differentieelbeveiliging sloeg de algemene differentieelbeveiliging van de kazerne eveneens af)

- Geen CE-markering aanwezig.

- Dieselgroep : - de bevestigingen aan 1 zijde zijn afgebroken
- er dient gecontroleerd te worden of de stroomgroep dubbel geïsoleerd is
(werd voorlopig buiten dienst gesteld: brandstofleidingen defect)

- De stopcontacten achter de UPS zijn te voorzien van een differentieelbeveiliging.

- Het elektrisch schema is onvolledig (gedeelte 12V beveiligingen)

- De stroomkringen op 12V zijn te voorzien van een duidelijke ondubbelzinnige markering (12V)

L. VAN SNICK
hoofdinspecteur

ir. J. VAN HEMELEN
directeur