



TIELT-WINGE

Vrachtwagenbestuurder licht gewond

Rechttrekken gekantelde vrachtwagen duurde vier uur



Eigen berichtgeving

© EVER



foto EVER

Dit zou duidelijk geen gemakkelijke takelklus worden, de in 2017 in dienst genomen Volvo vrachtwagen is goed voor de schroot.

Deze namiddag rond half vijf raakte op de E314 aan kilometerpaal 62,2 ter hoogte van de afrit Tielt- Winge een Poolse vrachtauto, een Duitse personenauto. Door die aanrijding belandde de vrachtwagen op de schuine talud van de autobaan en kantelde. Om het gekantelde gevaarte recht te trekken, was er vier uur nodig. Er was slechts één rijstrook van de autobaan vrij en dat zorgde richting Limburg voor zeer grote verkeershinder die om negen uur nog steeds een feit was.

Aanrijding.

Op het moment van de aanrijding tussen de Poolse vrachtwagen en een Duitse personenwagen reed toevallig een takelwagen van de takelfirma Van De Zande uit Diest richting Tielt- Winge, de bestuurder zag het ongeval gebeuren. De bestuurder van de vrachtwagen was blijkbaar niet duidelijk gekwetst, maar werd toch ter observatie naar het ziekenhuis gebracht, er

waren verder in de Duitse auto ook geen gewonden. Aan de sporen op het wegdek te zien, moet de bestuurder van de Poolse vrachtwagen een bruusk manoeuvre naar rechts uitgevoerd hebben dat bracht het gevaarte in de sterk hellende talud waardoor trekker en oplegger kantelden.

Over laden.

De lading van de vrachtwagen bestond

meer p. 2 ►



◀ van p. 2 dit was een risicovolle klus voor de Hamse Sleepdienst die gelukkig goed afliep.



hier worden toch zeer grote risico's genomen

Besluiten.

De oorzaak van het ongeval is niet duidelijk, de bestuurder van de takelwagen van Van De Zande uit Aarschot die tijdens het ongeval in de buurt was kon het blijkbaar ook niet juist omschrijven. De bestuurder van de Poolse vrachtwagen werd voor observatie met de ziekenwagen meegenomen, dan hoefde die ook niet onverricht ter zake terug te keren, ook daar draait het om de centen, verder waren er geen gewonden. Over de arbeidsrisico's bij het takelen hebben we toch enkele vragen, de opmerking van een WPR inspecteur bevestigde onze zienswijze, maar uiteindelijk liep het, veel materiële schade ten spijt, toch goed af. De truck was nog maar sinds dit jaar 2017 in dienst genomen, maar is zeker na het takelen goed voor de sloop, de verzekering zal dat wel allemaal betalen. De verkeersellende duurde tot bijna middernacht.

Erik Verbeek ©