



HAACHT 07 november 16



© EVER

Eigen berichtgeving

PRUP rond Station Haacht : Wachten op kabinet Muyters



foto EVER

Het tekenwerk en het dossier rond het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan -PRUP- van een nieuwe stationsomgeving te Haacht is klaar, het wordt op dinsdag 8 november in de provinciedraad gestemd. Om dat PRUP vorm te geven hebben de provincie, de gemeente Haacht, de NMBS en Brouwerij Haacht overleg gepleegd en bekeken hoe de omgeving van het station van Haacht voor diverse betrokken partijen en de reizigers van de NMBS, kan verbeterd worden. De Brouwerij van Haacht heeft in deze op stapel staande vernieuwing ook haar verlanglijstje opgesteld en dat lijstje werd vandaag onverwachts tijdens een persconferentie door de afgevaardigd bestuurder Frédéric van der Veken -84- toegelicht.

Op de foto aan het station te Haacht vlnr : Karel Vermeiren exploitatiedirecteur van Brouwerij Haacht - Ann Schevenels gedeputeerde voor ruimtelijke planning - Frank Thyssen afdelingschef NMBS Stations - Paul De Troyer schepen van ruimtelijke ordening Haacht.

PRUP.

Met dit plan heeft de provincie een samenwerking gezocht en gevonden met de gemeente Haacht, de NMBS, maar ook met de Brouwerij Haacht. Dit familiebedrijf is al meer dan honderd jaar een belangrijke buur. Brouwerij Haacht speelt met enkele honderden werknemers een belangrijke sociaal economische rol, dat en nog enkele andere wetenswaardigheden, is afgevaardigd bestuurder Frédéric van der Veken onverwachts tijdens deze

persconferentie komen uiteen zetten. Voor dat uitvoeringsplan heeft de provincie Vlaams-Brabant alvast 200.000 euro ter beschikking gesteld. Gedeputeerde Ann Schevenels en haar medewerkster, planoloog Karen, hebben daarover tijdens de persconferentie in een lokaal van de Brouwerij Haacht, uitleg gegeven. Vanaf het station te Haacht tot aan het kruispunt met de Wespelaarsebaan wordt de infrastructuur aanzienlijk gewijzigd.

meer p. 2 ►

van p. 1 **NMBS**

Het station van Haacht telde vorig jaar 674 opstappende reizigers en is daarmee het belangrijkste station tussen Leuven en

is voor de hele streek. Echter, AWW -Agentschap Wegen en Verkeer- is een belangrijke partner in deze maar zij willen -of kunnen- nu niet mee. Desondanks legt de provincie het PRUP op tafel met als gevolg dat er

dagelijks oversteken van de N21 -de personeelsparking ligt tegenover de brouwerij aan de overkant van de weg- is niet zonder risico, mensen moeten soms letterlijk "springen". Jaren heeft de brouwerij

waarden. De samenwerking tussen NMBS, Brouwerij Haacht, Gemeente Haacht en de provincie Vlaams-Brabant zal er toe leiden dat de stationsbuurt op korte termijn zal worden opgewaarderd en dat er



Persconferentie bij Brouwerij Haacht

Mechelen maar ook het station dat het minste comfort aanbiedt aan de reizigers, legde Frank Thyssen, afdelingschef NMBS Stations, uit. Bijkomend feit is dat 1 op de 3 reizigers met de fiets naar het station komt en dat de stallingen niet overdekt zijn, noch verlicht. Ook de autoparking kan een 'lift' gebruiken. Momenteel is het een parking bestaande uit verzakte kasseien met daarop wat door de jaren heen, aangebrachte steenslag. In het verleden werd al geprobeerd de parking te vernieuwen maar dat liep steeds uit op een sisser, de reden daarvan was dat het terrein op het gewestplan staat ingekleurd als bosgebied en sinds een paar jaar ook als veengebied, een Vlaams ecologisch netwerk. Door het PRUP bestaat nu de mogelijkheid om de parking te vernieuwen en zelfs uit te breiden.

Provincie.

Ook de provincie Vlaams-Brabant zal haar financiële steentje bijdragen in het project, zegt deputé Ann Schevenels, met name 200.000 euro, een investering die belangrijk

nu beweging in de zaak komt. Gehoopt wordt dat door deze financiële aanzet dit PRUP op het einde van het jaar definitief door minister Muyters zal worden goedgekeurd. De uitvoering van het project zal sterk afhangen van de snelheid waarmee de partners de realisaties willen uitvoeren. Ook met de wensen van de Brouwerij Haacht werd in het PRUP rekening gehouden maar enkele zaken werden afgewezen. Zo overwoog brouwerij Haacht om het gebouw gelegen rechts naast de ingang af te breken maar dat werd, gezien de historische waarde ervan, niet weerhouden. De deputé benadrukt dat in dergelijke dossier vooral overleg tussen partners, belangrijk is.

Brouwerij Haacht.

De brouwerij Haacht heeft een iets andere insteek in dit project, aldus Karel Vermeiren, exploitatiedirecteur van de brouwerij Haacht. Voor hen is het vooral belangrijk dat hun mensen veilig op hun werk kunnen komen, hetzij met het openbaar vervoer, hetzij met privé vervoermiddelen. Ook het

gestreden voor verkeerslichten, ze kregen geen lichten maar slechts verlichting. Ook de mobiliteit is van belang voor de brouwerij niet alleen voor hun personeel, maar ook voor de dagelijks af- en aanrijdende vrachtwagens, hetzij van de brouwerij zelf, hetzij van leveranciers. Brouwerij Haacht wil in de mogelijkheid gesteld worden om haar socio-economische activiteiten ten gronde te kunnen voeren. Het commerciële aspect mag ook niet uit het oog verloren worden. De provincie heeft volgens Vermeiren toegezegd, rekening te zullen houden met de wensen van de brouwerij.

Haacht.

Het was schepen van Ruimtelijke Ordening van Haacht, Paul De Troyer, die de zienswijze van de gemeente Haacht kwam toelichten. Hij begon met te zeggen dat Haacht een zogenaamde "doorrijdgemeente" is. 75% Van het huidige verkeer in Haacht bestaat uit "passanten" en het gemeentebestuur is dan ook bijzonder enthousiast over dit PRUP om de stationsomgeving op te

op middenlange termijn werk wordt gemaakt van de reeds zéér lang aangevraagde ongelijkvloerse kruising op de N21. In elk geval zal er op een zo kort mogelijke termijn een ongelijkvloerse kruising komen voor voetgangers en fietsers, dit om het huidige, levensgevaarlijke fenomeen van spoorlopen, wat in Haacht veelvuldig voorkomt, een halt toe te roepen.

Infrabel.

Op vraag van Morsum Magnificat lichtte Frank Thyssen de rol van Infrabel -beheerder van de spoorinfrastructuur- toe. In een aantal gevallen hebben Infrabel en NMBS elkaar nodig, zo ook bij de vernieuwing van het station van Haacht. Wanneer er een onderdoorgang wordt gemaakt moeten beiden, zowel Infrabel als NMBS, met geld over de brug

een
verrassing
tijdens de
persconferentie

meer p. 3 ►

◀ van p. 2 komen maar ook voor het verhogen van de perrons, wat één van de prioriteiten van de NMBS is, zullen beiden moeten betalen.

die er ooit in België waren blijft alleen die van Haacht over. Imbev, Alken Maes en Moortgat laat van der Veken buiten beschouwing omdat die zijn overgenomen of

heeft kunnen ontwikkelen, door hun aanwezigheid waren er wegen, bruggen enz. nodig. Frédéric van der Kelen vraagt dan ook dat hun mensen beschermd worden bij het

café van de brouwerij, het Biercafé. Op 11 november opent er tegenover de brouwerij ook nog een restaurant open en dat is alles.

Incognito.

Eveneens aanwezig, zoals hij zelf zei incognito, was de 84-jarige Frédéric van der Kelen, bestuurder van de Brouwerij Haacht die in het kort de geschiedenis van de brouwerij schetste. Tot 1929 was het geen brouwerij maar een melkerij. In 1906 werd de moeder van Frédéric van der Kelen geboren op nr. 28, het huis dat nog steeds onderdeel uitmaakt van het patrimonium. In WOI was de brouwerij, toen melkerij, bezet door de Duitsers en werd de brouwmeester doodgeschoten door de bezetters. Na de dood van de brouwmeester heeft de brouwerij diens woning overgenomen van de weduwe en verhuisden de grootouders met de moeder van Frédéric Van der Kelen, naar die woning, het Brouwershof. Ze woonden daar tot de grootvader overleed in 1920.

Verdwenen.

In de jaren 30, 40 en 50 waren er veel bedrijven in de streek die nu allemaal verdwenen zijn, ook brouwerijen. In een straal van 10 km. is er geen enkele meer te vinden, behalve brouwerij Haacht die overeind wist te blijven. In de streek van Haacht, Kampenhout en Boortmeerbeek zijn er momenteel zo'n 150 gezinnen die leven van brouwerij Haacht. Van de 33 grootste brouwerijen

gefusioneerde. Haacht daarentegen bestaat nog altijd als, weliswaar op de beurs genoteerd, familiebedrijf. Brouwerij Haacht heeft in Antwerpen een commerciële ploeg van ongeveer 300 mensen, in Rijsel is er nog een verkoopsbureau en binnenkort wordt er in Bordeaux ook een vestiging geopend en bovendien werd er in Canada, na 2 jaar heen en weer reizen, ook een gebouw gekocht. Verdere plannen wenste Frédéric van der Kelen niet prijs te geven, maar alleszins zijn er zeer zeker toekomstperspectieven.

Tunnel.

Van der Kelen begon in de brouwerij in 1952 en werkte in de bottelarij en de limonadrie waarna hij op de administratie belandde en toen was er al sprake van dat er een tunnel zou komen, die er vandaag nog altijd niet is.

Streekontwikkeling.

Het is dankzij Brouwerij Haacht dat de streek zich

kruisen van de steenweg. Als anekdote voegt hij er nog aan toe dat wie komt van Kampenhout-brug 70km. per uur mag rijden en uit richting van Haacht is dat 50 km.

Bescherming.

Frédéric van der Kelen vraagt dan ook nadrukkelijk aan de verschillende spelers in dit project om bescherming, zowel van hun mensen, personeel en en vrachtwagenbestuurders zowel van de brouwerij als die van de toeleveringsbedrijven. Brouwerij Haacht zal in de toekomst, als gezond bedrijf met geld, zeker nog gaan investeren en elke investering draait om miljoenen. Het bedrijf en de streek moeten beschermd worden, zo zegt Frédéric van der Veken.

Cafés.

Van der Kelen heeft weet van 8 cafés in de buurt waarvan er slechts 1 is overgebleven, het Brouwershof en nog 1

CETA-akkoord.

Het feit dat er in Canada een gebouw werd gekocht heeft niets met het CETA-akkoord te maken antwoordt Frédéric van der Kelen op de vraag van Morsum Magnificat.

Verkeersveiligheid.

Frédéric van der Kelen verwees naar het feit dat er aan de Provinciesteenweg, langs de kant van de brouwerij 50 kilometer mag worden gereden en aan de overkant, komende van Kampenhout, 70 kilometer, daarover heeft Brouwerij Haacht al een brief geschreven aan de politie, maar zonder resultaat. Aangezien het hier een gewestweg is, is AWW bevoegd.

Een vergissing van gedeputeerde Ann Schevenels?

Tijdens de zitting van de Provincieraad van 8 november 2016 liet gedeputeerde Ann Schevenels na een vraag van Marleen Van De Wiele -N-VA- zich ontvallen dat de Provincie de vraag om het gebouw naast de ingang af te breken, niet had ingewilligd. Maar Frédéric van der Kelen reageerde furieus; "dat is het gebouw waar mijn moeder in 1906 is geboren, we gaan dat gebouw zeker niet afbreken". Karel Vermeiren de exploitatiedirecteur van Brouwerij Haacht heeft daarover nog toelichting gegeven. Brouwerij Haacht wil in de toekomst de handen voor de infrastructuur van het terrein vrij hebben, klinkt het, over die afbraak staat er niets op papier, klinkt het.

EVDS ©



Provinciesteenweg 28 richting Kampenhout = 50 km/u... aan de overkant is het 70 km/u. en daar ligt het zebrapad aan de brouwerij.