



BEGIJNENDIJK 09 oktober 16

Automobilist overleeft botsing met trein niet.



Eigen berichtgeving

© EVER



foto EVER

Het was deze voormiddag op een nazomerse zonnige zondag, dat een automobilist, een man van einde de dertig uit Booischoot, zich omstreeks half twaalf door de neergelaten slagbomen boorde en in botsing kwam met een aankomende trein. Door de botsing werd de Pick-Up weggeslingerd en belandde tegen een metalen paal in "I" profiel. Aan die paal zijn kabels bevestigd waaraan een bordje is opgehangen dat de bovenleiding en de hoogte aangeeft. Het is de knal tegen die paal die wellicht de dodelijke verwondingen heeft veroorzaakt. De auto, een Toyota Hilux, is totaal verhakeld.

Na de botsing met de trein moet de Toyota Hilux als een tol gedraaid hebben, de auto is niet alleen aan de voorkant, maar ook langs alle andere kanten geraakt.

Tegenslag.

In de namiddag is de vader van het slachtoffer ter plaatse gekomen "Voor mij de derde tegenslag op korte termijn, eerst twee familieleden en nu mijn zoon overleden" liet de man zich ontvallen. Ook andere kennissen die

Wesley J. gisteren nog hadden ontmoet, zijn een kijkje komen nemen. Het is niet te begrijpen dat de man door de slagbomen is gereden, zon was er wel, maar niet zo erg laagstaand, bovendien had de bestuurder de zon in de rug. De slagbomen

meer p. 2 ►

van p. 1 waren naar beneden en volgens Infrabel werkten ook de alarmen.

Verstrooid?

Een getuige die in de buurt woont, zag de auto aankomen en was verwonderd vast te stellen dat, niettegenstaande de slagbomen dicht waren, de snelheid niet minderde. Verblind door de zon kon niet, zegt een getuige, een andere beweert het tegendeel. Feit is dat de bestuurder zich op het laatste moment is bewust geworden van de toestand, zegt de getuige, ik hoorde nog flink afremmen, maar al snel volgde een slag en de stukken vlogen in het rond. Misschien was de bestuurder verstrooid, zegt de getuige.

Buren hielpen mee.

Toen de ziekenwagen ter plaatse was aangekomen, waren er helpende handen te kort om de man uit de auto te bevrijden. De deuren waren dicht en deze dienden met mankracht geopend te worden, vertellen buurtbewoners die op verzoek van de hulpdiensten assistentie verleenden om het slachtoffer te bevrijden. Op dat ogenblik was de brandweer van de hulpverleningszone Vlaams Brabant Oost onder leiding van Jan Decoene, nog niet aanwezig. Wat in de gazet staat klopt dus niet.

Reanimatie.

Na de ontzetting uit het voertuig volgde de reanimatie. Volgens minstens twee getuigen, klopte het hart van het



Een uur na het ongeval werden de reizigers van de trein gehaald en naar een klaar staande bus overgebracht.

slachtoffer niet meer en de gelaatskleur van het slachtoffer was onheilspellend. Volgens

Iemand die overleden is, toch met de ziekenwagen meenemen heeft meer dan één reden. De familie heeft misschien één troost, Wesley zal niet geleden hebben.

Infrabel.

De spoorovergang aan de Mechelbaan 218 is gedurende vijf uur gesloten gebleven. Infrabel heeft meteen heel wat infrastructuur dienen te herstellen of te vervangen. Vandaag, maandag, werden nog wat resten geruimd en de ijzeren "I" balk zal ook nog moeten worden vervangen, dit voorval gaat de verzekering weer heel veel kosten, maar dat valt in het niets ver-

passagiers van de trein, mannen, vrouwen en kinderen, naar een bus van een privé firma overgebracht die hen verder vervoerde.

Perimeter voor wie?

Er was aan de Mechelbaan ter hoogte van nummer 218 inderdaad een lint gespannen, een perimeter ingesteld voor zij die zich vanaf de Liersesteenweg naar de plaats van het ongeval begaven. We hebben op foto kunnen vastleggen dat de journalist De Bruyn onder het lint kroop en zich achter een tuinafstering verstopte om binnen de perimeter foto's te nemen. Dezelfde politie-inspecteur die Morsum Magnificat eerder in een strook waar er geen perimeter was, verbod oplegde om te fotograferen heeft voor De Bruyn de ogen



X Hier werden wij door de politie -PZ BRT- aangesproken niet te fotograferen, er was in die straat geen perimeter ingesteld.

Infrabel is het slachtoffer tijdens de overbrenging naar het ziekenhuis overleden, dat is een veel gebruikte omschrijving waarover wij al meer vragen hebben gesteld.

geleken met het verlies van de nabestaanden.

Passagiers.

Een uur na het ongeval werden een 20-tal

gesloten. Later heeft nog een ander persoon eveneens binnen de perimeter, foto's genomen en ook dat heeft de politie

meer p. 3 ►

van p. 2 niet gezien. Dit wordt andermaal een klacht bij het Comité P tegen de PZ-BRT, we gaan dan ook van die gelegenheid gebruik maken om aan het vorige dossier nog wat bewijsmateriaal toe te voegen. Morsum Magnificat heeft Tremelo en de PZ BRT al voldoende gewaarschuwd voor het lik op stuk beleid.

Comité P.

Telkens wanneer Morsum Magnificat bij een interventie aanwezig is, worden wij door de politie lastig gevallen, ook hier was dat weer het geval. Op de plaats waar ons verbod tot fotograferen werd opgelegd, was er geen perimeter ingesteld en was er door de hindernissen van de huizen, zelfs helemaal geen zicht op de plaats



De "Flik" van de PZ BRT die ons onterecht sommeerde geen foto's te maken, draagt, in tegenstelling tot zijn collega en al de rest van de hulpdiensten, geen fluo-vest.

Behalve journalist De Bruyn kroop ook deze fotograaf onder het lint en verschool zich achter de tuinafsluiting van Mechelbaan 218. De politie heeft dat -zozegd- niet gezien, het is Morsum Magnificat die ze discrimineren en scherp in 't oog houden. Dit wordt weer Comité P.



van het ongeval. De politie-inspecteur is tweehonderd meter de straat ingewandeld om ons te komen vertellen en te beletten te fotograferen. Hij droeg zelfs geen fluo-vest en tijdens zijn aanwezigheid glipten een fotograaf en een journalist achter het lint.

Recht op informatie.

Morsum Magnificat en MORSE-Press Vof hebben evenveel recht op informatie als alle andere persorganisaties. Thomas Baeken, de woordvoerder van Infrabel, heeft dat recht wél gerespecteerd. Het is vooral de lokale politie die giftig is op Morsum Magnificat, nogal wiesdes, er loopt met diverse inspecteurs én de korpschef bij de PZ BRT, nogal wat mis. Recent

heeft Morsum Magnificat weer een stinkend putje open getrokken. Dat verhaal verspreidt zich binnen de politie als een lopend vuurtje waardoor Morsum Magnificat als een rode lap op een stier werkt.

Signalisatie.

De Mechelbaan had ter hoogte van de Kasteelstraat moeten worden afgesloten, maar de gemeente Begijnendijk kwam niet in actie. Burgemeester Willy Michiels -MGB- naaide zijn burgers weer een oor aan door te stellen dat Begijnendijk borden zou plaatsen, maar natuurlijk gebeurde dat niet. Willy Michiels gelooft waarschijnlijk zijn eigen leugens.

Erik Verbeeck ©

Toen wij deze foto van het treinstel op tweehonderd meter van de aanrijding zijn gaan nemen werden we achtervolgd door de politie-inspecteur van de PZ BRT. Dit is onaantvaardbaar en onterecht, het Comité P. zal onze klachten ter zake blijven ontvangen.