



BEGIJNENDIJK 05 oktober 16

Boerenbedrog en volksverlakkerij in Begijnendijk.

Infrax troggelde abonnee onterecht kosten infrastructuur af.



Eigen
berichtgeving

©
EVER



foto EVER

Dit gevaarlijk kunstwerk werd met goedkeuring van Infrax door de bewoners gerealiseerd !!

Wegens dakwerken werd door de eigenaars van een pand aan de Mechelbaan te Begijnendijk contact genomen met Infrax die ter plaatse is gekomen en de abonnee wat op de mouw speldde. Infrax zou hebben gezegd dat volgens de gemeente Begijnendijk, een laagspanning aftakking niet meer bovengronds mag gerealiseerd maar dat deze ondergronds dient te worden gebracht, uiteraard op kosten van de abonnee, dixit Infrax.

Te laat.

Het lag in de bedoeling van de familie D. om, na de dakwerken, de aansluiting via het luchtnet te behouden en dat Infrax een nieuwe steun op de gevel zou plaatsen. Maar Infrax wees dat af met een smoes dat de gemeente Begijnendijk geen aansluitingen -meer- via een luchtnet toelaat. Het moet ondergronds en de

kosten zijn voor de bewoners! Geïmponeerd door de grote -??- Infrax lopen de bewoners als brave burgers in het gareel en betalen de gepeperde rekening. Maar dan blijft Infrax in gebreke. De dakwerken worden uitgevoerd en de eigenaars knutselen zelf, blijkbaar na instructies van Infrax, mede ongelooflijk kunst- en

meer p. 2 ►

◀ van p. 1 vliegwerk, de bevestiging tegen de gevel aan mekaar.

Is burgemeester Willy Michiels -MGB- soms de pedalen kwijt?

Toen deze redactie op 4 oktober 2016 aan de burgemeester van Begijnendijk vragen stelde over de gang van zaken met die aftakking, werd Willy Michiels wat zenuwachtig en sneerde "gij met uw normen, daar hebben we allemaal niets aan", einde citaat. Het komt ons over, dat Willy Michiels -MGB- de pedalen kwijt is, daarom drukken wij de burgemeester hier met de neus op de feiten.

Gigantisch probleem.

De verdelers van elektriciteit hebben netten aangelegd die in de verste verte niet voldoen aan de wet of zelfs niet aan de regels van goed vakmanschap. Die verdelers hebben miljarden aan dividenden aan de gemeenten uitgekeerd, geld dat door de politici, om hun politiek blazen op te poetsen, werd verbrast. Sinds de wet van 10 maart 1925 is er een gigantische puinhoop ontstaan.

Geld verbrast.

Het feit dat Eandis nu dringend op zoek moet naar 800 miljoen euro, bewijst dat de voormalige privé partner, Electrabel, de winsten naar Frankrijk heeft versluisd. De winsten uit de opbrengst van productie en verdeling van elektriciteit die aan de aandeelhouders -de gemeenten- werden uitgekeerd, zijn gebruikt om projecten te realiseren die politiek van pas kwamen/komen. Er is, zoals de wet het verplicht -inzet- zelfs geen degelijk

Aan burgemeester Willy Michiels en de rest van "het volk" : Lees dit artikel van de wet op de elektriciteitsverdeling van 10 maart 1925!

HOOFDSTUK VI. — *Rechten en verplichtingen der vervoer- en voorzieningsbedrijven.*

Art. 13. De Staat, de provinciën, de gemeenten, de vereenigingen van gemeenten, alsmede de vergunninghouders van openbare voorzieningsbedrijven en de houders van wegenistoelatingen, hebben het recht boven of onder de plaatsen, banen, paden, waterloopen, en kanalen die deel uitmaken van het openbaar domein van den Staat, van de provinciën en van de gemeenten, alle werken uit te voeren voor het aanleggen en behoorlijk onderhouden der boven- en ondergrondsche lijnen, mits zich te gedragen naar de wetten en de verordeningen, alsmede naar de inzonderheid met dit doel, hetzij in bestuursbeslissingen, hetzij in de akten van bedrijfsvergunning of wegeristoelating, voorziene bepalingen.

Wanneer het belang der landsverdediging zulks vereischt, heeft de regeering het recht de schikkingen of het plan eener inrichting te wijzigen alsmede de werken daarmede in verband. De kosten der werken vallen ten laste der onderneming die de inrichting heeft aangelegd.

De Staat, de provinciën en de gemeenten hebben, in alle geval, het recht de schikkingen of het plan eener inrichting naderhand te laten wijzigen, alsmede de werken daarmede in verband. Indien de wijzigingen noodzakelijk zijn, hetzij om reden van openbare veiligheid, hetzij om de schoonheid van een landschap te vrijwaren, hetzij in het belang van de wegen, waterloopen, kanalen of van een openbaren dienst, hetzij ingevolge wijzigingen door de belerende eigenaars toegebracht aan den toegang der eigendommen langs de gevolgde wegen, dan vallen de kosten der werken ten laste van de onderneming die de geleiding heeft aangelegd : in de overige gevallen, komen zij ten bezware van de overheid die de wijzigingen gelast. Deze laatste mag een voorafgaand bestek vragen en, in geval van oneenigheid, zelf tot de uitvoering der werken overgaan.

De gemeenten en vereenigingen van gemeenten zijn tot geen bestuurlijke formaliteit gehouden om de electrische geleidingen op haar grondgebied aan te leggen of te onderhouden.

De wet van 10 maart 1925 is massaal met de voeten getreden, politici en de gemeenten vulden massaal de zakken uit de opbrengst van elektriciteit maar hebben ondermaatse netten aangelegd die nooit fatsoenlijk onderhouden werden.

onderhoud gebeurd. De politici hebben de winsten die ze hebben ontvangen in feite verbrast om er politieke munt uit te slaan.

Aanrekening ontorecht.

De eigenaars van het pand aan de Mechelbaan hebben zich door Infrac voor de kar laten spannen en laten wijsmaken dat het ondergronds brengen van de aftakking door hen moet betaald worden.

"Het volk" heeft zich weer een oor laten aanaaien Maar het is "het volk", in casu van Begijnendijk, dat haar leiders kiest, dus wie zijn gat verbrandt moet op de blaren zitten en dan maar betalen.

Eigenwijs is óók een deugd.

Niettegenstaande de eigenaars van het betrokken pand door deze redactie werden geïnformeerd, hebben ze

hun lot zonder protest bij de gemeente, ondergaan.

Politie.

Het feit dat de gevaarlijke aftakking weken boven het wegdek heeft gehangen is een zaak en bevoegdheid van de politie van de PZ BRT, maar voor zo'n overtredingen heeft de politie geen oog, Morsum Magnificat dus wel.

Erik Verbeeck ©