



TREMELLO 02 oktober 16

Tremelo : Het Mobiliteitsplan is een vodje papier.



Eigen berichtgeving

© EVER

Recent hebben een paar werkgroepen in Tremelo weer vergaderd, er is een

mobilitieitsplan opgesteld, veel bla, bla. Onlangs was er op de Baalsebaan een dodelijke aanrijding tussen een bekende motorrijder en een auto. Sam V. de bestuurder van de motorfiets, was in de omstreken als marktkramer goed gekend, maar ook om zijn -te- snel te rijden met zijn Ducati. Morsum Magnificat kreeg over haar berichtgeving over dat ongeval enkele e-mails waarop we vastberaden hebben gereageerd. Op de Baalsebaan wordt veel te snel gereden, daarvan leveren we met de foto -inzet- weer het bewijs. Wat doet Tremelo daaraan: Niets!



Op de plaats waar we, rijdend aan 48 km/u., worden ingehaald is het bebouwde kom en geldt 50 km/u. De BMW die ons inhaalt rijdt een paar honderd meter verder op de parking van bakkerij Smolders. Hier inhalen om wat verder te stoppen was dus niet alleen een overtreding maar ook belachelijk. Dát is de mentaliteit in Tremelo.

Veel te snel.

Er wordt onder meer op de Baalsebaan in Tremelo in Grootloo in de Kapelstraat systematisch veel te snel gereden. Vooral in Tremelo vanaf het kruispunt met de

Grote Bollostraat richting Baal wordt systematisch door auto's en motorfietsen zeer snel geaccelereerd en zij die er wonen, kunnen het weten. Toch mag men op dat deel van de Baalsebaan slechts 50 km per uur rijden.

Verhoogde berm.

Dan is er het dagelijks parkeren op de verhoogde berm aan het kruispunt van de Baalsebaan en de Grote Bollostraat, waar fietsers en zelfs het normaal

gehinderd wordt. Fietsers worden gehinderd omdat in overtreding geparkeerde auto's over het fietspad rijden om de Baalsebaan op te rijden. Daar gaat nog wel een ongeval gebeuren.

Erik Verbeeck ©

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Steun ons door donatie via rekening : IBAN : BE39 0688 9786 0319 - BIC : GKCCBEBB