

Electroadvies



AANGETEKEND
FOD Mobiliteit en Vervoer- Vervoer te Land
Direktie Wegverkeer.
Vervoer gevaarlijke stoffen.
Att.de heer CL.RENARD
Kantersteen,12

1000

BRUSSEL

Afdeling:
Uw Ref.:
Onze Ref.: 04042552

Betekom: 19 april '04

Geachte heer Renard,

Betreft: Vervoer van gevaarlijke stoffen Klasse 7 - Radioactief materiaal.

Onze e-mail van 28 juni 2003 20:25.
Uw brief van 14 april 2004 <ADR 15041>.
Nieuwe feiten (te uwer informatie).

Dat wij bijna één jaar op een reactie van uw diensten hebben moeten wachten, verwonderd ons, gezien het verregaande <gedoog>beleid van deze regering geenszins, maar ondertussen hebben wij meer elementen die de schrijnende toestand van de <controle>waarde van het F.A.N.C. aangeven. Uit de rechtszaak tegen het F.A.N.C. is gebleken, dat het Agentschap "onaantastbaar" is, de verwijzing in uw brief naar dat adres heeft dan ook voor ons zelfs geen indicatieve waarde.

Bij het incident met een radioactieve opvanger in "De Brem" te Oostende, hadden 2 getuigen gemeld, dat "een jonge dame" de opvanger (Ra- 226) in een "A" verpakking van 150 L op de achterbank van een personenauto had vervoerd. VeBo Electroadvies bvba heeft daarvan in zijn e-mail van 30 juni 2003 <03061020> en bevestiging per aangetekend schrijven melding gedaan aan de heer J.P.Samain.

Tot 24 februari 2004 heeft VeBo Electroadvies bvba gewacht om een ander het te leveren dat Mw Ellen De Geest <AIB- Vinçotte / Controlatom> inderdaad in een personenauto een "A" verpakking (150 L) met daarin één vaatje van 28L waarin een radioactieve opvanger Preventor Indelec (Ra- 226) werd opgeborgen, vervoerde, zonder de nodige signalisatie aan te brengen <o.a. de oranje schilden>. Of de overige documenten voor het vervoer van radioactief materiaal in orde waren <o.a. specifieke aanduiding van het vervoerde isotoop op de verzekeringspolis, vervoerdocumenten, etc> hebben wij niet kunnen nazien.

De ganse tijd waren er 2 inspecteurs van het F.A.N.C. ter plaatse en hebben deze moeten kunnen vaststellen, dat de procedures en de regels van het A.D.R. NIET gevolgd werden.

Wij hebben eraan gehouden u daarvan op de hoogte te stellen en verblijven inmiddels,

Met de meeste hoogachting,

VeBo Eleftrroadvies bvba

Erik Verbeeck
Zaakvoerder

't Is maar dat ge het weet ! Misschien kan u zo'n feiten aan uw lesgevers voor ADR melden, dan weten ze tenminste dat ze dat allemaal met een korrel zout moeten nemen, niet op zijn minst dat de toeziende overheid (F.A.N.C.) toch alles toelaat <voor de vriendjes>