

**EXCLUSIEF**

18e Jaargang

2016

248-09 Maart 2016

**Morsum Magnificat**®



Professioneel

Morsum Magnificat®  
is een op naam van de verantwoordelijke uitgever  
Erik Verbeeck, bij het Benelux-Bureau voor  
intellectuele eigendommen geregistreerd merk.  
Contactadres : Postbus 3 3120 Tremelo  
GSM 0473 76 25 73  
www.morsum-magnificat.be  
info@morsum-magnificat.be

Reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden [www.presscopyrights.be](http://www.presscopyrights.be)

ISSN 1373 - 833X

Tremelo 13 maart 2016

## De Lijn : Zet er maar een punt achter !

werkers maar niet bereikbaar zijn, het onthaal fungeert dan als bliksemafleider.

Erik Verbeeck ©

Drie keer.

We maken zoveel als mogelijk gebruik van het openbaar vervoer en bus 333 van De Lijn tussen Tremelo en Leuven. Op 5 oktober, 25 oktober en 3 november 2015 stellen we vast dat er tijdens de rit permanent een passagier met de bestuurder van de bus staat te kletsen. Telkens is daarvan met bewijsmateriaal, een melding geplaatst bij De Lijn.

### Handje vasthouden.

Wat we op 25 oktober 2015 meemaken, is voor een buitenstaander moeilijk te geloven. De vrij jeugdige bestuurder legde zijn rechtse hand op de console naast de bestuurderszetel. Naast hem, leunend tegen de wand staat zijn vriendinnetje, eveneens een jonge meid, die gedurende de rit de hand van de bestuurder vasthoudt. Dat gebeurde ook tijdens het nemen van de rotonde te Rotselaar! -foto 1-



Het praten door passagiers met de bestuurder van de bus tijdens ritten, kan volgens de woordvoerder van De Lijn, Tom Van De Vreken, helemaal niet. Maar het is uitgerekend dat wat Morsum Magnificat al diverse keren heeft vastgesteld en telkens bij De Lijn heeft aangekaart en gemeld, maar het blijkt dweilen met de kraan open. We stellen nu vragen aan de bevoegde minister Ben Weyts. Maar ook bij de minister is de betreffende ambtenaar maar niet te bereiken.

### Chronisch.

Het met de voeten treden van de veiligheidsregels is bij De Lijn als een chronische ziekte. Zou het niet beter zijn dat minister Weyts een punt achter de lijn zet en ze bij de MIVB voegt die, naar ervaring van deze redactie veel beter werkt en georganiseerd is.

← Tijdens deze rit werd de bestuurder zelfs regelmatig aangeraakt

### Tweede keer.

De passagier op foto 2 van 5 oktober 2015, was op 10 maart 2016 tijdens een rit tussen Leuven station en Tremelo weer van de partij, opnieuw hetzelfde scenario.

### Kabinet Weyts .

We proberen gedurende twee dagen om bij de minister contact te krijgen met Dries V. maar dat lukt niet, die man is er duidelijk heel weinig. We vernemen daarover zelfs klachten op dat kabinet! Burgers blijken zich bij de kabinetten steeds meer te beklagen dat mede-

Gedurende de ganse rit werd een hand van de bestuurder vast gehouden ! →

