

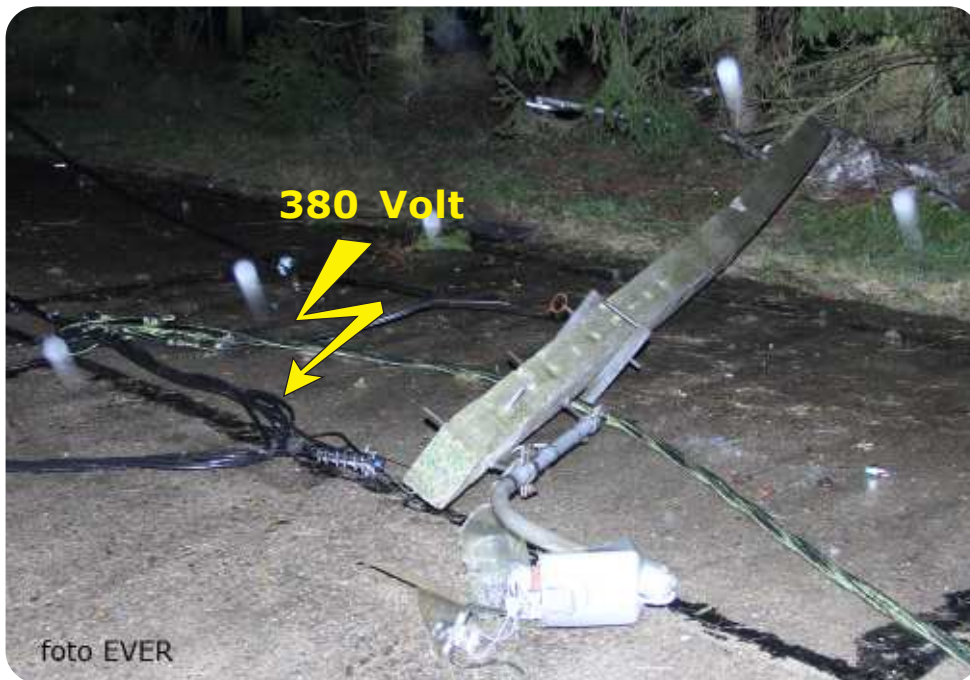
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM 30 januari 16

Nachtelijke crash tegen elektriciteitspaal



Eigen berichtgeving

© EVER



Weekendongevallen met vreemde oorzaken en gevolgen blijven nog steeds actueel.

Vrijdagnacht iets voor drie uur is er in de Nieuwstraat ter hoogte van nummer 99 te Scherpenheuvel-Zichem een auto Ford tegen een betonnen elektriciteitspaal terecht gekomen. De betonpaal was een tweetal meter van de rand van de rijweg ingeplant. De Ford moet dus fel van het rijvak zijn afgeweken.

De betonpaal brak tegen de grond af en kwam dwars over de rijbaan te liggen. Het elektriciteitsnet was nog onder spanning maar het betreft geïsoleerde kabels van het type BAXB. Ook de kabel-tv lag tegen de grond.

Niet weten.

De aanwezige politie wist zogezegd niets over de toestand van de bestuurder. Verder droegen ze ook -weergeen fluohesjes en was de zone niettegenstaande er onder spanning staande kabels -380 Volt- op de straat lagen, niet

afgebakend, het gaat wel over geïsoleerde kabels. Morsum Magnificat behoort niet tot de klassieke pers en moet dan ook niet verwachten van de lokale politie informatie te bekomen, maar daar liggen we zeker niet wakker van.

meer p. 2 ►



Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Steun ons door donatie via rekening : IBAN : BE39 0688 9786 0319 - BIC : GKCCBEBB

◀ van p. 1

De Ford is een vijftigtal meter na de crash tot stilstand gekomen. De bestuurder is niet ter plaatse gebleven.



De auto is niet frontaal op de paal gereden, de afdruk van de paal is duidelijk in het linkse spatbord en de motorkap te zien.



◀ Ook op deze foto is de afdruk van de betonpaal in de carrosserie goed te zien.

Betonpaal, onder spanning staat laagspanningsnet, kabel-tv en openbare verlichting liggen op de straat.



Erik Verbeeck ©

◀ van p. 2

De interventies van Eandis, Light Infra en Telenet



Eandis is de zogenaamde werkmaatschappij van distributienetbeheerder Iverlek -die zoete broodjes bakt met de politiek-. Toch doet Eandis in de praktijk maar bitter weinig, zij doen graag beroep op aannemers en zo was dat hier ook het geval. De interventie van Eandis begon om 03:39u. en beperkte zich tot het overzien van de schade om vervolgens hun aannemer Light Infra -voorheen Maes Elektro- en Telenet op te trommelen. Light Infra reageerde snel, maar Telenet hield de boot af tot wanneer de herstelling van het luchtnet een feit was. Iedereen in de buurt had om 10:15u. weer spanning. De panne heeft 7 1/2 uur geduurd, strikt genomen te lang en de klanten zouden een schadevergoeding kunnen claimen.

Rond 10:15u. kon Light Infra beginnen met het opruimen van de omgedreden paal. Deze firma zit nu onder de vleugels van Verstraete te Jabbeke en die heeft bij Morsum Magnificat qua veiligheid, geen al te beste reputatie.

Bij het doorslijpen, met een haakse slijptol, droeg de werknemer -vermoedelijk van Poolse afkomst- geen veiligheidsbril. Toen Morsum Magnificat daarover opmerkingen plaatste reageerde de man “.. dat is voor de verzekering ..”. We gaan de verantwoordelijke bij Light Infra -Gerda Mertens- daarover nog eens aanspreken.



Om 12:30u. had Telenet de infrastructuur aan de palen van Iverlek terug opgehangen. Toen waren er nog een 60 tal abonnees zonder beeld wegens uitvallen van een voeding ingevolge kortsluiting door de crash. De abonnees van Telenet hebben het minstens negen uur zonder signaal moeten stellen. Telenet heeft geen eigen infrastructuur en gebuikt het ondermaatse palennet van de DNB Iverlek.



Deze abonneeaftakking die de straat overspant, hangt veel te laag.