



AARSCHOT 28 januari 16



© EVER

Eigen berichtgeving

Bus van De Lijn botst op stilstaande auto's, bestuurder bus is wellicht onwel geworden.

Het was heden morgen tijdens de drukke ochtendspits dat een bus van De Lijn 36 Diest-Aarschot aan de Langdorpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt -N25- achteraan inreed op stilstaande voertuigen. Uit het verloop van het ongeval blijkt dat de bus vóór de aanrijding, stuurloos moet zijn geweest. Een passagier van de bus verklaarde aan deze redactie dat de bestuurder, naast het stuur, met het hoofd op de arm lag.

Grote materiële schade, lichamelijke letsels beperkt.



foto EVER

De bus kwam tot stilstand tegen het winkeltje van dameskleding Denise aan de Langdorpsesteenweg 23 waar de schade nog dient opgemeten.

meer p.2 ►

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Steun ons door donatie via rekening : IBAN : BE39 0688 9786 0319 - BIC : GKCCBEBB

◀ van p. 1

Het ongeval met de bus veroorzaakte heel wat ravage



De bus ① is, nadat ze de wagen ② had aangereden, op het verkeerde rijvak terecht gekomen. Daar werd een derde ③ voertuig aangereden dat achteruit tegen een verlichtingspaal werd gedrukt die tegen de grond ging. De bus belandde tegen gevel van huisnummer 23 waar ze tot stilstand is gekomen. De Toyota ④ werd aangereden -weggeduwd- door voertuig ②

Onwel.

De bus is achteraan op een auto gereden die aan de verkeerslichten stil stond. Die auto werd tegen diens voorligger -een Toyota- geduwd. De bus reed over het kruispunt op de verkeerde rijstrook frontaal op een andere wagen die achteruit tegen een verlichtingspaal werd geduwd. De paal brak af. Een medereiziger van de bus die in Testelt was opgestapt vertelde ons dat de bestuurder na de crash met het hoofd op de arm naast het stuur lag en gekneld was met de voet. Ook twee reizigers van de bus



Deze auto werd door de bus van De Lijn als eerste aan de verkeerslichten ter hoogte van Kreatos, aangereden ...



Het ongeval gebeurde aan de verkeerslichten op het kruispunt van de Langdorpsesteenweg -N10- en de R25 -Oostelijke Ring Aarschot -.

werden gekwetst, een man aan het hoofd. De gekneld busbestuurder is door de brandweer snel bevrijd. Er werd nogal wat ravage aangericht.

Gewond.

Buiten de bestuurder van de bus en twee reizigers, werden nog twee bestuurders afgevoerd.



De baas moet het voorbeeld geven en geen misbruik maken

Zowat iedereen van de hulpdiensten droeg de vereiste PBM, alleen commissaris H.G. en de ploeg van "De Lijn" hadden geen fluohesje. De commissaris daarover aangesproken reageert zich binnen een afgebakende zone te bevinden en dan geen fluohesje diende te dragen. Morsum Magnificat spreekt dat formeel tegen en verwijst naar de welzijnswet

en KB van 7/8/95 -PBM-.

Erik Verbeeck ©

