



Aan de heer Erik VERBEECK  
Postbus 3  
3120 TREMELO

Uw contactpersoon	T	Uw referentie	Bijlage(n)
		J15101153 van 20/10/2015	
E-mail	F	Onze referentie	Brussel
		SAT/ADH/2015/2564	12 JAN. 2016
		OUT/2016/88	

**Betreft : Conformiteit elektrische installaties commandowagens Federale Politie**

Mijnheer Verbeeck,

Allereerst wensen wij u te danken voor de interesse die u uit met betrekking tot de veiligheid van het personeel van de Federale Politie.

De vraag die u opwerpt is inderdaad niet zonder belang en is een regelmatig terugkerend gespreksitem binnen de technische diensten van de Federale Politie. Wij wensen te benadrukken dat wij dit probleem zeker ter harte nemen.

Uit onze opzoekingen blijkt dat een voertuig, indien dit is uitgerust met antennes of met een elektrische laagspanningsinstallatie voor gegevensoverbrenging, niet onderworpen is aan de reglementering van het AREI of het NBN C18-100. Dit wordt zelfs uitdrukkelijk voorzien in artikel 1.02 van het AREI zelf. Wel is dit voertuig onderworpen aan het KB van 15 maart 1968 (Algemeen Reglement op de technische eisen aan dewelke voertuigen, hun aanhangers en veiligheidsaccessoires moeten voldoen) en aan de Europese Richtlijn 2007/46/CE van 5 september 2007 die het kader schept voor de ontvangst van motorvoertuigen, aanhangwagens, systemen, onderdelen en technische componenten voor voertuigen.

In deze reglementering is echter weinig of niets terug te vinden over de installatie van antennes of laagspanningsborden. Wij kunnen dus momenteel niet terugvallen op een sluitende reglementering terzake.

De Federale Politie moet zich dus baseren op het oordeel van haar preventieadviseurs arbeidsveiligheid en op de mening van ervaren technici.

Volgens deze adviezen, wordt het niet opportuun geacht om onze voertuigen, die uitgerust zijn door professionele ombouwbedrijven voor voertuigen, en dus uitgerust met een COP-certificaat (Certificate of Production) afgeleverd door de FOD Mobiliteit, aan te passen in de zin van uw voorstellen.

Niettegenstaande het voorgaande, heeft de Federale Politie, in navolging van de Codex Welzijn op het werk en het KB van 4 december 2012, een extern keuringsbedrijf aangesproken om deze elektrische installatie te keuren. Na ontvangst van het rapport van deze keuring zullen eventuele aanpassingen aan de installatie doorgevoerd worden op al onze commandovoertuigen, zal een volledige risicoanalyse worden opgesteld en zullen de gebruikers ingelicht worden over eventueel te nemen voorzorgen bij onweer.

Hopende u hiermee een afdoend antwoord gegeven te hebben, verblijven wij

Met de beste groeten,

Jan Jambon

Vice-Eerste Minister  
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

