



HERSELT 13 december 15

Twee aanrijdingen binnen enkele uren te Herselt.



Eigen berichtgeving

© EVER

We hebben het gisteren zelf nog eens mogen ervaren “mensen rijden als gekken”. Het bewijs daarvan zijn de twee ongevallen die zondagavond binnen een tijdspanne van enkele uren te Herselt gebeurden en waarbij de snelheid alweer een rol heeft gespeeld.



foto EVER 13/12/15 22:26

Op de pikdonkere Diestsebaan te Herselt reed een automobilist zondagavond op een verlichtingspaal.

getakeld, dat verliep snel en professioneel. Ook in Begijnendijk verliep de takeling van de BMW vrijdag 11

december vlot. Met de opvoeding van de takeldiensten zit het blijkbaar niet snor. Er is sprake van willekeur en vriendjespolitiek. In Westerlo zou een politie-inspecteur wiens vader een takeldienst heeft in Geel, regelmatig dat bedrijf inschakelen. De PZ BRT geeft de exclusiviteit aan Dhadamus uit Tremelo. Er

**VEILIGHEID
daar-s-preekt
men veel over**

Verlichtingspaal.

De Volvo S80 die zondagavond naast de Diestsebaan te Herselt een verlichtingspaal ramde werd getakeld door Knaeps-Laeremans uit Oevel. De takelwagen was uitgerust met een schuifplateau en het optrekken op het plateau verliep wat moeizaam. De reden daarvan was dat de verlichtingspaal zich nog onder de auto bevond. Met wat sleuren en trekken van de brandweer, werd de paal

onder de Volvo gehaald en kon de auto op de plateau getrokken worden. Het zou natuurlijk beter geweest zijn, indien de takelwagen met een kraan was uitgerust.

Takelen.

Enkele uren vóór dit ongeval werd door Van De Zande uit Aarschot



foto EVER

Politie-inspecteur van de PZ Zuiderkempen zonder fluohesje

meer p.2 ▶

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het “maatschappelijke”. De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

van p. 1 wordt in ieder geval door verschillende depanneurs geklaagd over de gang van zaken.

Onerlijke concurrentie.

Na enkele interventies bij ongevallen, kunnen wij, kennis hebbende van hijs- en treklieren, oordelen hoe de concurrentie bij de takeldiensten wordt vervalst. Ook hier letten de opdrachtgevers niet op de conformiteit en de staat van het gebruikte materiaal. Hijstoestellen en lieren moeten elke drie

één bepaalde takeldienst assistentie dient te verlenen. De politie van dienst moet dan ook die takeldienst oproepen en niet de bevriende. De politie zou er ook wel mogen op toezien dat het takelmateriaal volgens de wettelijke voorschriften van het ARAB -EDTC is gekeurd, dat is heel eenvoudig, gewoon de attesten van een erkend



10mm kabel 1 x 36 WS, is niet geschikt voor gebruik op lieren.

maanden aan een keuring onderworpen worden. Werkmateriaal moet eveneens elk jaar door een externe dienst voor preventie -EDTC- gekeurd worden. Bij de takeling van een Volvo 80S na een ongeval op de Diestsebaan in Herselt, zien we dat de kabel van de treklier niet voldoet aan de eisen. Voor een lier dient men draaivrije kabels te gebruiken. De kabel dient ook voldoende sterk te zijn en een veiligheid van zes te hebben ten opzichte van de bedrijfslast. Indien een lier een capaciteit bezit van 1 Ton, moet de kabel een veilige breeklast bezitten van 6 Ton. De kabel mag ook nergens beschadigd zijn waardoor de gebruiker kan gekwetst worden. We stellen vast, dat er onerlijke concurrentie is.

Assistentie.

Tegenwoordig is in de polis van verzekerde voertuigen voorzien dat

keuringsorganismen opvragen aan de depanneur. Maar zo werkt het in de praktijk blijbaar niet. Tot wanneer het Belgische corrupte

en incompetente systeem niet ophoudt te bestaan, zal het niet veranderen. Bedrijven die zich met alle kosten daaraan

verbonden, in orde stellen, zijn de pineut.

Erik Verbeeck ©



Begijnendijk, 11 december 2015, 22:30u. Mechelbaan. De signalisatiewagen van Van De Zande verblindert wel aankomende automobilisten.



Dit kan helemaal niet door de beugel, "U" beugels, waarvan één verkeerd gemonteerd en geen kabeloog bij de bevestiging aan de haak. Ook geen draaivrije kabel.



Depannage Van De Zande uit Aarschot heeft tenminste fatsoenlijk materiaal dat blijbaar ook de periodieke controles EDTC ondergaat.