



TREMELO 18 november 15

**MACHTSMISBRUIK**Eigen  
berichtgeving©  
EVER

## Burgemeester Dams gedraagt zich als een echte dictator en een Baviaan achter het stuur.

**VEILIGHEID**  
 daar -s-preekt  
 men veel over


Voor de zoveelste keer wordt de Baalsebaan in gebruik genomen voor het uitvoeren van werken zonder de verkeerswet te respecteren. Aan burgemeester Paul Dams -Open Vld- die in Tremelo ook Schepen van Openbare Werken is, worden iets voor acht uur 's morgens via SMS daarover vragen gesteld. Iets na negen uur verschijnt de burgemeester op de werf, hij lapt eveneens de verkeersregels aan zijn laars waardoor ook hij fietsers en automobilisten in gevaar brengt.

Dams komt uit de richting van Baal en parkeert zich op het fietspad. Hij voerde een niet ongezellig babbeltje waarbij de werkmans regelmatig richting fotograaf kijkt. Dams heeft dus verklapt wie over de situatie vragen stelde. Enkele minuten later vertrekt Dams via het linkse rijvak richting Tremelo, daarbij een andere automobilist hinderend die van Baal komt.

meer p.2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement** : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

van p. 1



Over deze hindernis als gevolg van werken die meerdere dagen in beslag nemen, heeft Morsum Magnificat aan de burgemeester vragen gesteld. Er is artikel 75.2 van de verkeerswet van 1 december 1975, maar is ook de wet op het innemen van het openbaar domein en het signaleren van een hindernis. De situatie zoals ze hier is, kan niet door de beugel. Een uur nadat burgemeester Dams via SMS geïnformeerd werd, komt hij ter plaatse en maakt de klager aan betrokkenen bekend, maar onderneemt verder niets.

In de Camille Huysmansstraat te Baal / Tremelo voert de firma Gerard werken uit. De bestelauto neemt het openbaar domein in, hier werden wél de vereiste verkeersborden geplaatst en werd de hindernis met verkeersborden gesignaleerd zoals dat hoort. Noteer dat deze straat in Baal qua drukte niet te vergelijken is met de drukke Baalsebaan.



Hier rijdt Dams achteruit, terwijl hij geen zicht heeft op het rijvak van de Baalsebaan richting Tremelo. Een absoluut gevaarlijk manoeuvre. Toen hij vervolgens op het linkse rijvak richting Tremelo vertrok werd een automobilist die uit de richting Baal reed gehinderd. Dams begaat hier een resem overtredingen op een rij.

Geen tien minuten na Dams om 09:17u., komt de PZ BRT voorbij, uiteraard hebben ze weer niets gezien.

Dit is de situatie om 17:30u. een totaal onverlichte hindernis waarbij ook nog een straatverlichting defect is.



**NVDR.**

Wij bevinden ons vlak tegenover de hindernis, als er een ongeval



gebeurt delen wij zeker in de klappen. Het is zonder meer een onveilige situatie op het openbaar domein en dat behoort tot de bevoegdheid van de burgemeester.

Erik Verbeeck ©