



BRUSSEL 08 oktober 15

MIBV Voert de Ecodrive indicator in op haar autobussen

Milieuvriendelijke hulp om rustig te rijden is geen controle



Eigen berichtgeving

© EVER

Op donderdag 8 oktober 2015 heeft de MIVB het Ecodrive systeem aan de pers gedemonstreerd en toegelicht. Dat systeem werd eerder ook al ingebouwd bij de trams en sinds 2008 in de Brusselse Metro. Nu worden ook de bussen van de MIVB uitgerust. Het systeem helpt de bestuurder om milieuvriendelijker en rustiger te rijden. Bij te snel optrekken, brusk remmen of te snel door de bocht gaan reageert de indicator. Het Ecosysteem dient niet om de bestuurder te controleren, maar om het verbruik te verminderen en de kwaliteit van de rit voor de reizigers te verbeteren.



Het Ecodrive systeem wordt in België verdeeld door Rauwers en komt nu ook in bussen van de MIVB. Dat systeem van Telematics werd reeds in 2011 bij De Lijn in gebruik genomen, De Lijn beoogde en besparing van 12% aan brandstof. Of dat gerealiseerd werd is de vraag, bij de MIVB mikt men op 5%, maar testen bij de MIVB wijzen op 7%.

meer p.2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

◀ van p. 1

Brieuc de Meeûs CEO MIVB.

Achter dit toestel gaat een ganse problematiek van formatie schuil. Er werd nu reeds een opleiding gegeven aan dertig bestuurders en de MIVB wil het snel naar achthonderd uitbreiden.

De brandstofbesparing van 5% dat we hadden vooropgesteld, is beter uitgevallen, we hebben 7% bereikt.

Milieuvriendelijk rijden heeft enkel maar voordelen, er is minder vervuilende uitstoot wat goed is voor het milieu. Er is minder brandstofverbruik, dat is niet alleen goed voor het milieu,

Audio- visuele aanduidingen van de Ecodrive kosten 560 euro en reageren op :



Toerental te hoog

Overdreven stationair draaien

Bruusk remmen

Overdreven acceleratie

- te snel optrekken -

Comfort

- comfortabel rijden -



Brieuc de Meeûs CEO MIVB

maar ook goed voor de financiën legt de CEO van de MIVB tijdens zijn speech uit. Door de aanpassing van de rijstijl die niet is ingegeven als controlemiddel, maar uit economisch en ecologisch oogpunt, zal dat ook tijdens de rit het comfort van de reizigers ten goede komen.

In de Metro.

Het Ecodrive systeem werd reeds in 2008 in de Metro een gelijkaardig Ecodrive systeem toegepast. Na opleiding van de bestuurders waarbij zachter werd gereden, is er 15% energie -elektriciteit- bespaard.

Ecodrive.

Dat systeem wordt nu ook toegepast op de bussen van de MIVB. Het toestel geeft een signaal aan de



foto EVER

Pascal Smet Brussels minister van mobiliteit, koestert de microfoon van Morsum Magnificat.

bestuurder, wanneer deze te snel gaat rijden, met te hoog toerental stationair laat draaien, ook bij het te kort nemen van een bocht, of te hard remt, komt er een signaal en een rood lichtje op de display die op het dashboard is gemonteerd. Het is de bedoeling van op korte termijn het systeem uit te breiden voor 800 bestuurders en vervolgens naar 2000.

Minister van Mobiliteit Pascal Smet.

Iets meer dan de helft van de gebruikers van het openbaar vervoer, gebruikt de bus. Het feit dat de bussen zich in het verkeer mengen, brengt een zekere stress met zich mee. Dat heeft voor gevolg, dat om de uurrooster te respecteren, de bussen soms brusk gaan remmen of optrekken, dat komt de reizigers niet ten goede. Beide sprekers leggen de nadruk op meer comfort voor de reizigers. Het gaat niet alleen over het kastje, maar een bijkomende opleiding van de bestuurders. Na de speeches werden op het terrein van de MIVB enkele demonstraties gegeven.

Erik Verbeeck ©