



**Erik  
VERBEECK**

+ 32 (0) 473 76 25 73  
erikjm.verbeeck@telenet.be  
Postbus 3  
3120 Tremelo

**AANGETEKEND** met ontvangstmelding  
Minister van Binnenlandse Zaken  
**JAN JAMBON**  
Wetstraat 2  
1000 BRUSSEL



3120 Tremelo : 20 oktober 2015

O Ref : J15101153  
U Ref.:

Geachte minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid

Betreft: Conformiteit elektrische installaties commandowagens federale politie.  
Artikel 7 van de Wet Openbaarheid van Bestuur van 11 april 1994.  
Verzoek inzage bestuursdocumenten.

In het KB van 10 maart 1981, het AREI, vinden we onder artikel 270 aan welke voorwaarden elke elektrische installatie moet voldoen. In artikel 271 vinden we de periodieke keuringen die de diverse installaties moeten ondergaan.

De keuringen moeten worden uitgevoerd door de door FOD Energie erkende organismen, dat is vermeld in artikel 275 van het AREI -KB 10 maart 1981-.

In artikel 97.01 van het AREI wordt over " voertuigen of aanhangwagens voor wegvervoer gevoed tijdens stationeren", beschreven aan welke technische voorwaarden de installaties moeten voldoen, alsook elke 13 maand een periodieke keuring.

Het komt er op neer dat de commandowagens van de federale politie die bij manifestaties worden ingezet -zoals bijvoorbeeld te Waterloo, -**bijlage 1**-, qua periodieke controles -buiten artikel 270 en 271- dienen ingedeeld bij toepassing van artikel 97 van het AREI.

Tijdens de voorstelling van het commandocentrum te Waterloo op 18 juni 2015 -**bijlage 2**- stellen wij vast, dat het ALSB -algemeen laagspanningsbord- zeer waarschijnlijk in een houten wand / omkasting is ingebouwd, er geen beveiliging is tegen overspanningen en de op de voertuigen gemonteerde antennemasten niet geaard zijn.

Op onze vraag of de elektrische installatie vóór indienststelling werd gekeurd, kon men ter plaatse niet antwoorden, ook pogingen om informatie te bekomen, blijven zonder resultaat. Maar daarmee is de kous niet af.

Op 21 juni 2015 wordt aan de dienst interne preventie van de federale politie een schrijven J15061034 gericht -**bijlage 3**- , helaas blijkt dat schrijven, dode letter.

Op 25 juni 2015 bereikt mij een e-mail van Commissaris ALAIN MOREELS -**bijlage 4**-, maar sindsdien, nu vier maanden later, blijft het nog steeds stil, wat heeft de federale politie hier te verbergen?



Op 31 juli 2015 neem ik over de zaak telefonisch contact op met de persdienst van de federale politie, maar ook daar blijft het stil.

Ik ga er dus van uit dat die elektrische installaties vóór indienststelling niet door een erkend organisme werden gekeurd, de installaties aldus wederrechtelijk, met alle mogelijke gevolgen van dien, in dienst werden genomen.

Ik heb de informatie, dat er reeds communicatieapparatuur is vernield wegens foutieve wijze van aansluiten en beveiligen.

Aangezien overeenkomstig het KB van 4 december 2012, WASO bevoegd is voor de veiligheid van elektrische installaties, zal ik mij wegens weigering duidelijkheid te verschaffen in het kader van de veiligheid en het algemeen belang eveneens tot de verantwoordelijke minister wenden. De veiligheid van het politiepersoneel is hier immers in vraag.

Besluit.

- Ik verzoek de minister van Binnenlandse Zaken in deze om inzage van de bestuursdocumenten met betrekking tot de keuring van de elektrische installaties van een commandowagen zoals hierboven omschreven.

- Ik verzoek de minister van Binnenlandse Zaken om inzage van het lastenboek / bestek voor de inrichting van de commandowagens.

Onder voorbehoud van alle rechten en zonder nadelige erkenning.

Met de meeste hoogachting



Erik Verbeeck

Onafhankelijk freelance onderzoeksjournalist van beroep.

Inventaris bijlagen :

- Uitgave MM 239-12 van juni 2015
- Artikel website MM van 21 juni 2015
- email aan interne preventiedienst federale politie d.d. 21 juni 2015
- email van Commissaris Alain Moreels DGA DAS d.d. 25 juni 2015