



BEGIJNENDIJK 11 september 15

## Infrabel in gebreke bij toezicht op werken aannemer.

Eigen berichtgeving



© EVER

### Saga met werf Mechelbaan blijft duren

Al vanaf het begin op 19 augustus is met de lekkende houder -mazouttank- aangetoond dat de aannemer die voor de werken aan de spoorwegovergang aan de Mechelbaan te Begijnendijk door Infrabel is aangesteld, om te beginnen, vierkant zijn broek veegt aan de regels van de Vlarem. Het gaat door met het niet respecteren van de regels op de arbeidsveiligheid en tijdelijke en mobiele werkplaatsen. Nu gaat het verder met het beschadigen van een privé oprit en het innemen van privé domein.

foto EVER  
09/09/2015 16:16

Het is daar nog altijd openbaar domein, ook het fietspad, maar aannemer Taveirne maakt er een "Zwinnestal" van. Infrabel staat er bij en kijkt er naar.



foto EVER

Dagelijks worden voertuigen buiten de rooilijn van de Mechelbaan geparkeerd, dus in feite op privé terrein.

### Privé terrein.

De nieuwe hinder die door de aannemer van Infrabel wordt veroorzaakt strekt zich uit tot het privé terrein van omwonenden van de werf die dat niet zómaar moeten aanvaarden. Eén

van de omwonenden is Danny V. die bij de werken van Infrabel in augustus 2012 ook al schade opliep, een schade die drie jaar later nog niet geregeld is! Aannemers betwisten nogal vlot de schade die ze bij de uitvoering van werken aanrichten.

### Google Earth.

Bij de aanvoer van materialen manoeuvreren vrachtwagens via de oprit van Danny V. De

betegeling van de oprit is niet voorzien voor vrachtwagens die op de rand van de betegeling in het horizontale vlak om de as, draaibewegingen maken.

meer p.2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement :** Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro



◀ van p. 1

Daardoor verzakken niet alleen de tegels aan de boord, maar worden de tegels in de draairichting van de banden, uit hun verband gerukt. Dat is bij de oprit van Danny V. gebeurd. Aannemer Taveirne ontkent dat hun aannemer Van Moer over de betonstraatstenen zou hebben gereden. De foto's die op 29 augustus 's morgens werden genomen -foto inzet- zijn duidelijk. In haar brief van 8 september 2015 verwijst de nv Taveirne naar foto's van Google Earth waarop zou te zien zijn dat de schade er reeds voordien was. Dat de nv Taveirne haar toevlucht moet nemen tot het verwijzen naar Google Earts zegt veel over die firma. Uiteraard heeft dat geen enkele juridische waarde.

## EDTC.

Wat bij deze werf ook opvalt is de wanorde die er heerst en dat is een teken aan de wand. Zo staat er overal langs het openbaar domein



Dit is gereedschap dat langs de openbare weg wordt achtergelaten

werkgereedschap. Vakmensen laten hun materiaal niet zomaar rondslingeren, maar zijn zuinig op hun gereedschap. Bij deze werf ligt het overal. We hebben getracht om in het kader van het EDTC -Externe Dienst Technische Controle- enige identificatie te zien van het gereedschap dat wordt gebruikt en dat elk jaar door een erkend organisme gekeurd dient te worden. Elk stuk

gereedschap moet genummerd zijn en opgenomen op een lijst. Dat document moet op de werf aanwezig zijn en aan de arbeidsinspectie getoond kunnen worden. Het lijkt ons onwaarschijnlijk dat het materiaal dat we daar aantreffen en meer op voorhistorisch tuig lijkt, ooit aan een EDTC keuring onderworpen is geweest. Een controle organisme heeft een lijst gemaakt van de

verschillende periodieke controles die moeten worden uitgevoerd -zie link onderaan dit artikel-

## NVDR.

Het feit dat wij naar die link verwijzen, betekent niet dat wij dat organisme aanbevelen. Het gaat om het overzicht van de periodieke keuringen.

Het is dus duidelijk dat Infrabel zich dringend moet gaan moderniseren.

Links naar websites ivm dit artikel

[http://www.sabvba.com/upload/20040802223703\\_wettelijke\\_controles.pdf](http://www.sabvba.com/upload/20040802223703_wettelijke_controles.pdf)

Erik Verbeeck ©