



F.A.N.C

Spant iedereen voor de kar (blz 4)

BELTEST

En al de rest... (Blz 4)



De beste stuurliu.

Na het vervolgartikel in Morsum Magnificat (58P mei 2003), mocht de uitgever van Morsum Magnificat enkele dagen later van de heer Albert Maes een faxbericht ontvangen. Het was geen "recht van antwoord" maar een ietwat onsamenhangende tekst doospekt met insinuaties en een onterechte verwijzing richting leedvermaak.

Detel bvba (uitgever MM Pro) heeft nog dezelfde dag een reactie geformuleerd met een terechtwijzing en een slotregel die in Pulle duidelijk moet overgekomen zijn, verdere reacties van de firma Maes zijn uitgebleven !

Was onheilspellende boodschap een grap of ernst ?

Dat de opstelling van de hoogwerker van de Maes Hoogwerkers in vraag is, was zelfs voor de stuurliu aan wal duidelijk. Ook de Nederlandse Technische Recherche heeft zich, volgens informanten,

Kop uit : Provinciale Zeeuwse Courant van 15-05-2003

Slappe ondergrond oorzaak ongeval hoogwerker in Goes

Volgens het commentaar dat we in de betrokken kringen in Nederland hebben opgevangen, is de inhoud van het artikel al even slap als de ondergrond in de Jenny Weyermanweg.

Nasleep van het ongeval met hoogwerker van Maes in Goes(NL)

7 april 03

Op 7 april omstreeks 10 uur 's morgens kantelde de 65m hoge hoogwerker van Maes Hoogwerkers (Pulle) in het Nederlandse Goes, deze keer niet : "case gesloten". In Morsum Magnificat n°48P (april 03) brachten we daaromtrent reeds een relaas. Ook de Nederlandse pers besteedde heel wat aandacht aan dat ongeval waarbij 2 slachtoffers te betreuren waren.

Betekom 20 juni 2003.

Alhoewel we aanvankelijk de mening waren toegedaan, dat de Nederlandse Arbeidsinspectie dit ongeval vrij snel zou afhandelen, moeten we ter zake wat gas terugnemen.

daaromtrent het hoofd niet gebroken. Wel was het even uitzoeken wie nu eigenlijk de hoogwerker bestelde.

Ook wij hadden de grootste moeite om erachter te komen wie de hoogwerker inhuurde. Alhoewel Pieter D. het niet graag toegeeft, zou het nu toch Siemens Nederland zijn geweest.

Behalve het feit dat de steunen langs één kant van de hoogwerker onvoldoende waren uitgeschoven en er bovendien in de berm naast de weg (in poelgrond) werd gestempeld, moeten er nog andere elementen gespeeld hebben die de technicus van Cegelec Nederland ongerust maakten.

Volgens 2 verschillende bronnen zou de monteur vóór het ongeval met zijn GSM nog een bericht gestuurd hebben. Men zegt ons dat de verongelukte Cegelec technicus in de kraan stapte, zijn collega's te Souburg belde en zei; "dit wordt wel mijn dood" !

Waarom dat gezegd werd zullen de Nederlandse onderzoekers, die daarvan ook op de hoogte zijn, moeten proberen na te trekken.

Onderzoek.

De Provinciale Zeeuwse Courant schrijft, tot groot ongenoegen van één der partijen, dat het onderzoek zou zijn afgesloten en dat er voor justitie (in Nederland) geen elementen gevonden zijn om tot strafrechtelijke vervolging over te gaan. Eén van de betrokken partijen is het met de inhoud van het artikel op dat vlak hoegenaamd niet eens.

"Ik probeerde bij de journalist van de Zeeuwse Courant te protesteren, maar slaagde er niet in om hem aan de telefoon te krijgen. De



foto Erik Schwartz

De zwaar gewonde technicus van Cegelec Nederland wordt hier voorzichtig van het transformatorhuis geëvacueerd. Vóórdien zou de verongelukte via zijn GSM nog onheilspellende berichten met zijn collega's hebben uitgewisseld !

De Nederlandse pers, vooral de Provinciale Zeeuwse Courant, heeft dit ongeval systematisch in het nieuws gebracht. Het meest recente artikel dateert van 15 mei. Alhoewel wij tot op heden op de achtergrond bleven, wil dat niet zeggen dat we de informatiekanalen hebben gesloten.

Morsum Magnificat®
Professioneel

Redactie tijdelijk
Hannekensstraat 45
B 3130 Betekom
tel + 32 (0) 16 47 10 44
fax + 32 (0) 16 53 32 77

info@morsum-magnificat.be
www.morsum-magnificat.be

Verantwoordelijke uitgever

Postadres:
Detel bvba
Postbus 110
3200 Aarschot
HRL 102828
BTW 436 400 177
PCR 000 0191380 96



Lid van de
Unie van de
Uitgevers van
de Periodieke
Pers
U.U.P.P.

Morsum Magnificat ®
Professioneel

**Is een periodiek dat
maandelijks verschijnt.
Het is totaal onafhankelijk
en onderscheidt zich van
andere tijdschriften wegens
het dieper ingaan op het
"maatschappelijke".
De belangen van de burger
staan aan de top, zonder
politieke of andere
inmenging waardoor
onderwerpen behandeld
kunnen worden die elders
onvoldoende aan bod
komen.**

redactie zegt dat het artikel correct is, nogal wiesdes, ze zullen de journalist wel beschermen" zegt onze contactman aan de telefoon en hij gaat verder, "vervolgens heb ik de Arbeidsinspectie opgebeld, daar heb ik niet alleen mijn verantwoordiging geuit, maar ook om bevestiging gevraagd over wat de journalist schreef.

Niet afgesloten.

Het onderzoek is nog niet afgesloten zegt men bij de arbeidsinspectie, we wachten nog op resultaten uit België wordt er nog aan toegevoegd.

Ik heb geen reden om aan de uitspraak te twijfelen zegt RP. Deze inspecteurs hebben bij mij, (in tegenstelling tot andere ervaringen) een professionele indruk achter gelaten.

Door dit ongeval vraagt men zich in af wanneer men in België het "diploma" van kraanmachinist, zoals dat in Nederland vereist is, gaat invoeren in plaats van, zoals nu, een eenvoudig "getuigschrift".

Kraan vrijgegeven.

Het is wel zo dat er aan de hoogwerker zelf, geen technische mankementen werden gevonden, informeert men ons.

De Mercedes vrachtwagen en de resten van de hoogwerker werden dan ook door de technische recherche vrijgegeven.

Arbeidsinspectie.

Politici in België verwijzen als het in hun kraam te pas komt graag naar Nederland.

Daar heeft de Arbeidsinspectie een "lik op stuk" functie, ze kunnen meteen een boete opleggen. Er bestaat in Nederland zelf een boekje waarin de bedragen van alle oplegbare boetes zijn opgenomen, vertelt men ons !

Alhoewel we vernemen dat men in België ook naar dat systeem wil overstappen, zal er nog veel water naar de zee stromen vooraleer het zover is. De Belgische Arbeidsinspectie kan zelf niet rechtstreeks beboeten, alles moet via de



foto Erik Schwartz

De zwaargekwetste Cegelec technicus wordt hier naar de Belgische helicopter gebracht die hem naar het UZ te Gent bracht, echter vergeefse moeite.

Arbeidsauditeur, een "God de vader" die volledig autonoom bevestigt ! Van alle opgestelde PV's wordt er slechts in 5% van de gevallen een vervolging ingesteld ! Hieruit moeten we onze conclusies trekken, ofwel zijn degenen die de PV's opstellen niet competent, ofwel werkt de scheiding der machten niet ! Wij denken aan het laatste, in België is immers alles politiek getint, daarvan zijn er voorbeelden genoeg.

Maes blijft met de veiligheid spelen.

In een artikel van een blauwe lobbykrant van 8 juni 2003 zet bedrijfsleider Albert Maes (200 personeelsleden) uiteen hoe hij zich geroepen voelde een nieuwe vakbond op te richten.

Het artikel begint met "*Er is geen respect meer voor arbeid*" we denken dat het van Albert een misslag is en bedoelde te zeggen dat er geen respect meer is voor veiligheid.

De tijd van "Daens" is reeds lang voorbij, sinds decennia hebben de vakbonden dit land naar de afgrond geleid. We hadden de 48 uren werkweek, vervolgens de 45 uren, dan de 42, de 40 en nu de 38 uren en ga zo maar door, wie betaalt dit alles ? Ze eisen meer en meer zodat het niet meer haalbaar, noch betaalbaar is.

In de geschiedenis van de vakbonden in België waren vakbondsleiders als een "Debunne" grote kapitalisten. Albert Maes noemt in het artikel zijn belangrijkste bezittingen op, ondermeer een zeiljacht en dies meer, decadent rijk noemt men het in dat artikel, zou "parvenu" geen betere workeuze zijn geweest ?

Horten en stoten.

Wanneer we het respect voor veiligheid van de firma Maes (of één van de nv's) even bekijken, dan stoten we op diverse overtredingen op het A.R.E.I. en de Codex.

Een andere ervaring deed zich enige tijd geleden voor. (zie artikel MM Pro 35P -jan 03). Toen fotografeerden we de machinist van een Maes hoogwerker zonder veiligheidschoenen (kerk Westerlo). Op 1 april wordt er een hoogwerker van Maes opgesteld te Tollembeek, het in- en uitschuiven van de arm die met de gondel is verbonden gebeurt niet soepel maar gaat met horten en stoten. Wanneer de opmerking wordt geplaatst dat er er wat smeermiddel moet worden aangewend zegt de machinist dat dit reeds gebeurde, er moet iets anders zijn, zegt hij ? We hadden niet de indruk dat de veiligheid in het gedrang was, maar toch is dat voor een dergelijk systeem geen normaal feit.

Werken onder spanning.

In het kader van de sanering van de laagspanningsnetten (als gevolg van de klacht van de uitgever van Morsum Magnificat) worden



foto Morsum Magnificat

Het uitschuiven van de arm waaraan de gondel is bevestigd ging met kleine schokkende bewegingen, de machinist zegde dat een eerder uitgevoerde smering niet had geholpen.

Indien werken uitgevoerd worden in de nabijheid van luchtlijnen (andere dan werken aan de luchtlijn zelf) zijn de voorschriften van artikel 192 van het Algemeen Reglement op de elektrische installaties van toepassing.

[Enkele regels van de blz tellende brief van de Minister.](#)

veel blanke geleiders vervangen door geïsoleerde kabel (bundel).

Bij het uitvoeren van dergelijke werken (begin maart 2003) aan de blanke (of daarmee gelijkgestelde) geleiders die onder spanning staan, moet men, wanneer er niet aan de lijn zelf wordt gewerkt, toepassing vragen van artikel 192 van het A.R.E.I.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid schreef in haar brief van 25 juni 2002 aan de uitgever van Morsum Magnificat het volgende: (zie inzet) dit is één van de items in een 6 bladzijden tellend document. Maar daar stoort de firma Maes zich blijkbaar niet aan. Toen we begin mei in de straat Veldvoort te Wuustwezel de ploeg van Maes even observeerden, stelden we vast dat de arbeiders alvast dat belangrijk artikel aan hun laars laptten.

Op 100m afstand was er een vertegenwoordiger van de opdrachtgever (ENF Brecht) met een loopwielmeter aan het werk maar dat de arbeiders van Maes de veiligheid aan hun laars laptten, was niet het probleem van ENF zegde de Electrabel man ! Toen we dat tegenspraken en verwezen naar de Codex (KB van 4 augustus 1996 - art.8 en 9) en vervolgens Romain Lemmens te Brecht opbel-

den, zette de man zijn meetwerk met de loopwielmeter verder. In Morsum Magnificat 40P (maart 2003) publiceerden we een foto van de wijze waarop werknemers van de firma Maes één en ander uitvoerden.

Daarop volgde er op 11 maart een gesprek met Albert Maes dat we reeds in MM Pro n°48P (april 2003) hebben besproken. Albert moest toegeven dat hij binnen zijn bedrijvigheden niet in staat is om de veiligheid naar geest (laat staan letter) uit te voeren, dan kan ik niet meer werken bevestigde Albert !

Iemand die dagelijks met hoogwerkers en elektrowerken bezig is en zich dergelijke uitspraken kan permitteren, moet toch over een zeer goede kennissenkring beschikken.

Als het personeel van diverse ploegen dagelijks ongesanctioneerd de veiligheidsvoorschriften met de voeten mag treden, dan moet je goede relaties hebben, vooral met je opdrachtgever.

Opdrachtgevers in wiens onderneming andere firma's werken komen uitvoeren moeten, volgens het KB van 4 augustus 1996, toezien op de veiligheid bij het uitvoeren van de werken, maar Electrabel voert zelden of nooit controles uit.

Uit puur geldgewin sluiten ze immers de ogen, veilig werken is veel te duur !

Gaan we hier misschien ook richting Filippijnse toestanden, daar hebben ze liever een dodelijk ongeval, dat kost minder dan een levenslange invalide !

19 Juni 2003 nog niets geleerd.

Op donderdag 19 juni zijn werknemers van de firma Maes met een ploeg van 4 man nieuwe "bundel" aan het spannen langs de zeer drukke Aarschotsebaan (tussen Aarschot en Lier).

Een minimum aan signalisatie die aangeeft dat er werken worden uitgevoerd, zoals een teken D1c en de alomgekende werkman (A31), is niet te bespeuren. Het viel pas op toen plotseling één van de voertuigen, met in werking zijnde zwaailichten, van de oprit ter hoogte van n°305 op de Aarschotsebaan opdaagde.

De snelheid is daar tot 50 km/h beperkt, zoniet hadden we hard op de rem moeten trappen. Ze voelen zich duidelijk "King of the road", zwaailichten aan en nergens op letten.

Al deze regels met de voeten treden betekent tijdwinst en een ver-

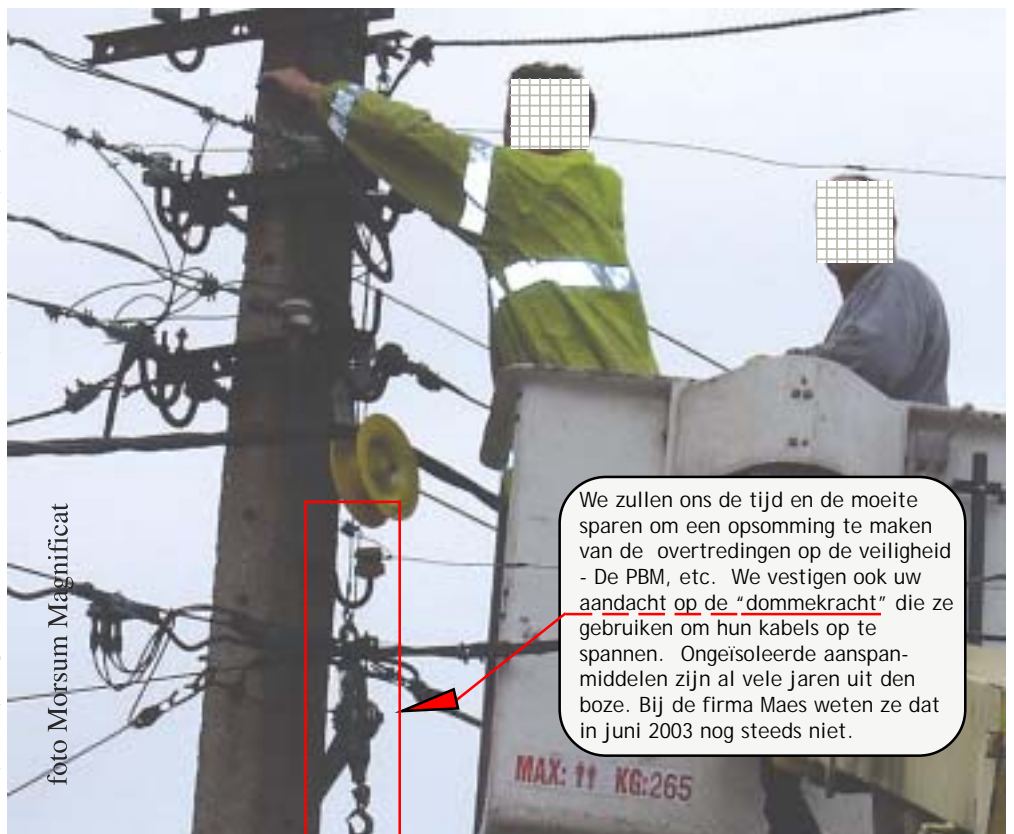


foto Morsum Magnificat

We zullen ons de tijd en de moeite sparen om een opsomming te maken van de overtredingen op de veiligheid - De PBM, etc. We vestigen ook uw aandacht op de "dommekracht" die ze gebruiken om hun kabels op te spannen. Ongeïsoleerde aanspanmiddelen zijn al vele jaren uit den boze. Bij de firma Maes weten ze dat in juni 2003 nog steeds niet.

valsing van de concurrentie.

We moeten ons afvragen of Maes zijn werknemers, overeenkomstig art.6§1 van de Codex, heeft ingelicht, zo ja, dan zijn het in casu de werknemers die de ter beschikking gestelde middelen niet gebuiken !

Wat de domme kracht betreft menen we dat de werkgever dat gereedschap ter beschikking heeft gesteld. Het gaat om een volledig metalen gereedschap en dat voldoet niet aan de normen bij werken aan netten onder spanning (art.266-03.2)

Het met de voeten treden van de veiligheid is sinds het KB van 4 augustus 1996 ook het probleem van de opdrachtgever, in casu Electrabel Network Flanders. In de artikels 8 en 9 van de Codex is dat duidelijk omschreven.

Maes Electro geeft toe.

Wanneer we Albert Maes vrijdag opbellen wordt de zaak doorgeschoven naar Gerda Mertens, één van de vrouwelijke topmedewerkers van Maes Electro.

We merken op dat het personeel van Maes zich bij de uitvoering van de werken als “cowboys” gedraagt en daarbij niet alleen een paar verkeersregels qua signalisatie met de voeten treedt. Wanneer de veiligheid bij werken onder spanning ter sprake komt, kan men niet anders dan toegeven dat ze fout zitten.

Wat de “koordblokken” betreft gaan we eerstdaags de zaak bespreken, zegt Mw Mertens, we merken op dat dit probleem al minstens 5 jaar gekend is, waarom niet bij Maes ?

Dat de arbeiders, zonder enige persoonlijke bescherming, binnen het veiligheidsprofiel, aan netten onder spanning, werken uitvoeren en zelfs zonder handschoenen tussen de blanke en onder spanning staande geleiders werken, kan de dame uiteraard niet goedkeuren, dáár heb je een “punt” zegt ze !

Of we de foto's willen sturen, dat zou hen in de gelegenheid stellen om er iets mee te doen. Morsum Magnificat is niet de fotograaf van de firma Maes, één van de foto's is in dit artikel verwerkt.

Electrabel Network Flanders.

Om na te gaan of ENF zijn verantwoordelijkheden wenst op te nemen bellen we Gabriël Ronsse, Sectorhoofd te Leuven, maar “Gaby” stuurt de zwarte Piet door naar Jef Van Steenberghe, maar deze vertoeft momenteel in het ziekenhuis. Vervolgens valt de naam Guido Vandoren. Het is ondertussen vrijdagmiddag 16.30u. en Guido Vandoren is niet meer te bereiken.

Preventieadviseur Herman Gyurckovincs heeft ondertussen een andere functie te Merelbeke. In tegenstelling tot vele anderen is deze man blijkbaar wel gelukkig met zijn nieuwe job na Leuven de rug te hebben toegekeerd. Zit daar misschien toch een wolf in schapenvacht ?

Freddy Steynen, de preventieadviseur te Antwerpen is evenmin bereikbaar, wordt dus vervolgd.

Spant het F.A.N.C. iedereen voor de kar ?

Na Oostende, waar de Brandweer in de speurtocht naar de radioactieve bliksemafleiders van het Gemeentebestuur al een taak kreeg toebedeeld, is er een 2e geval bekend. Nu is het blijkbaar de beurt aan de Civiele bescherming.

Te Libin, een relatief kleine gemeente in de provincie Luxemburg, staat er boven op de kerktoeren een oude en zeer gevaarlijke radioactieve bliksemafleider van Radioparatonnerre. Het gaat over het type Kapton R4, een radioactieve bliksemafleider met 6 schijven waarop, volgens het bakprocedé, Radium 226 zouten werden aangebracht.

Als het dunne laagje email loskomt, bijvoorbeeld door een blikseminslag, kunnen de radioactieve deeltjes loskomen en zich in de omgeving verspreiden. Dit keer werd, in tegenstelling tot Oostende, door het Gemeentebestuur van Libin, de Civiele Bescherming van Neufchateau ingeschakeld.



De Radioparatonnerre type Kapton met 6 schijven en daarop Radium 226 email

Het ligt niet in de bedoeling om de Civiele Bescherming de radioactieve bliksemafleider te laten verwijderen, enkel wil het Gemeentebestuur weten of er geen onmiddellijk gevaar is voor de bezoekers van de kerk. We hebben daarom-trent de gemeente secretaris aan de lijn, maar het gesprek duurt niet erg lang.

Wanneer we de vraag stellen of dit wel een klus is voor de Civiele bescherming dan reageert dat secretaris nogal bitsig dat ze voor zo'n bliksemafleider toch geen “marché” kunnen gaan uit-

schrijven, veel meer komen we niet te weten.

Geen taak voor Civiele Bescherming.

Het lijkt er verdacht veel op dat de overheid zowel de Brandweer als de Civiele Bescherming wil gaan inschakelen. We vragen ons af waarom er erkende organismen voor fysische controles bestaan, alsmede het KB van 21 augustus 1985.

De overheid respecteert zijn eigen wetten niet. Brandweer, noch Civiele Bescherming zijn volgens dat KB uit 1985 bevoegd om na te gaan of de bliksemafleider mag blijven staan of niet.

Uiteraard zal men op de begane grond geen enkele straling meten, mochten er radioactieve stofdeeltjes zijn vrijgekomen, dan liggen ze wellicht honderden meters verwijderd van de plaats waar het tuig staat opgesteld.

BELTEST

Enkele maanden geleden werden er enkele rapporten naar Beltest gestuurd van elektrische - en bliksemafleiderinstallaties die door erkende organismen werden gekeurd, maar toch vatbaar waren voor opmerkingen.

Tot op heden heeft Beltest nog niets van zich laten horen. Uit goed-ingelichte bronnen hebben we vernomen dat ze er mee verveeld zitten !

Beltest ressorteert onder F.O.D. “Energie” van het Ministerie van Economische Zaken. Vincent Merken ruilde het hoofd van deze dienst voor een job bij het voedselagentschap. Nu is die plaats ingenomen door Mw Van Laethem, Ingenieur scheikunde.

BELTEST heeft een aantal Auditoren die de erkende organismen controleren, enfin, zó staat het toch ook op hun website.

In de praktijk blijkt zich dat te beperken tot geduldige teksten. We hebben de informatie dat er in de praktijk van de meldingen maar weinig of niets in huis komt. In België moet ge gewoon op niets letten, gewoon doen, klikt het niet, dan botst het wel en zelfs dan heeft de overheid niets gezien.

Hoe het met andere sectoren gaat kunnen we alleen maar vermoeden, in de wereld van de elektriciteit geldt het oeroude spreekwoord: Doe wel en zie niet om !

Erik Verbeek