



BEGIJNENDIJK 29 augustus 15

Infrabel moet véél beter toezien op aannemers.

Eigen berichtgeving



© EVER

Politie PZ BRT blind voor wet van 25 januari 2001

De wet op de tijdelijke en mobile werkplaatsen van 25 januari 2001 geldt blijkbaar niet voor Infrabel. Ook de welzijnswet van 4 augustus 1994 is voor Infrabel van geen tel. Als de woordvoerder van Infrabel beweert, dat aannemer Taveirne uit Torhout bij Infrabel goede referenties heeft, dan vragen wij ons af, wie dat bij Infrabel met de natte vinger bepaalde.



foto EVER 29/08/15

Er staat op een tiental meter van de werf een C3 bord, maar hun werf is niet afgesloten en dat zou, mits een beetje goede wil, vrij makkelijk kunnen, het is trouwens wettelijk verplicht.

Veiligheid in vraag.

Het is duidelijk dat de aannemer op diverse items van de wet op arbeidsveiligheid tekort schiet. Niemand op de werf draagt een helm, zelfs niet als er met

kranen wordt gewerkt. Van een vijftiental werknemers waren er een tweetal die handschoenen droegen. Vervolgens hebben we vragen over sommige stempelplaten van de kranen van Van Egdome, zij zouden bij werken onder de 3 kV leiding van de spoorlijn, beter moeten weten.

Openbaar domein.

"Het Volk" staat er blijkbaar niet bij stil dat je een C3 bord alleen maar te voet voorbij mag stappen, niet met de auto. De bewoner van de woning van de

Mechelbaan richting bosweg, kan met de auto naar de woning. Telkens wanneer dat gebeurt, begint de dame een verkeersovertreding. Er ontbreekt daar een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", zó

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

van p. 1 simpel is dat. We moeten hier alweer de politie van de PZ BRT met de vinger wijzen. Ondanks het feit dat er een C3 bord staat, móet de werkzone van de firma Taveirne worden afgebakend en dat is

opmerkingen formuleren, de meest elementaire veiligheid wordt met de voeten getreden. We hebben ook vragen over het feit of Van Egdom een risicoanalyse heeft gemaakt voor haar kraanwerk onder een hoogspanningslijn van Infrabel.

bewoner van de Mechelbaan 218, Danny V., ook nu, niet alleen overlast, maar ook weer schade aan diens eigendom. Er werd op zaterdag 29 augustus vastgesteld dat zwaar verkeer op de oprit is gereden. Aan aannemer Taveirne werd gevraagd dat niet te doen. In de nacht van 30 augustus werd er weer over de oprit gereden. Danny V. gaat dat niet zó laten en Infrabel in

gebreke stellen.

Besluit.

Het is duidelijk dat Infrabel véél beter moet toezien op diens aannemers en de ter zake geldende wetten bij werken op het openbaar domein moet doen respecteren. We stellen ons de vraag of er een verkeersplan is opgemaakt!

Erik Verbeeck ©



foto EVER 27/08/15

Beschadigen.

Net als in augustus 2012 heeft de



foto EVER 30/08/15 10:24

De berg grint werd gewoon op het fietspad gekieperd. Bij het nemen van deze foto was het fietspad al ietwat?-vrij.

De rand van de oprit is door de vrachtwagen wat ingezakt



foto EVER 30/08/15 10:38 ©

nergens net geval. Ingevolge artikel 15 van de wet op het politieambt is de politie hier bevoegd om de overtredingen op de verkeerswetgeving te verbaliseren. We kunnen over deze werf diverse

De fietsers laveren hier in feite tussen de materialen en verkeers- en aanwijzingsborden die zelfs deels over het fietspad hangen. De ouder die met zijn kinderen hier het C3 bord negeert, geeft een zeer slecht voorbeeld. De werf zelf - art.50 KB 25/1/2001 is nog steeds niet afgesloten, de fietsers zouden rechtdoor kunnen rijden ...