



TREMELO 19 augustus 15

## Luxe?tour Vermeulen

Reisbureel op reis, bussen op stal



foto EVER

De stelplaats -achter café bij Paula-, waar de helft van de vloot regelmatig stil staat. Niet de luxe, maar de roest van het dak valt op. Met de met plakband omzwachtelde spiegel is maanden gereden.

Toen deze redactie in mei 2014 burgemeester Paul Dams -Open Vld- opzocht en diets maakte dat Morsum Magnificat óók in Tremelo oog zou hebben voor veiligheid, reageerde Dams "wie mij gerust laat, laat ik ook gerust". De "blauwe geschelpte" besepte niet dat dergelijke dreigementen bij Morsum Magnificat geen effect hebben. Paul Dams had beter zijn excuses aangeboden voor de broodroof waaraan Tremelo in 2003 en 2005 heeft meegewerkt waardoor VEBO Electroadvies bvba op de fles ging.

Eigen  
berichtgeving



© EVER

### Vuil politiek spel.

Het CBS en de politiek van Tremelo mengde zich in de huurkwestie. Maar voor het busbedrijf en de milieuregels sluit Tremelo uiteraard de ogen. Er volgden bedreigingen en pesterijen en valse verklaringen. Ook busbedrijf Vermeulen dook met onzin op in de besluiten van de huurzaak. Het waren bovendien leugens die ze achteraf, toen het kwaad was aangericht, dienden in te slikken. Het was erg onverstandig van Luxetour Vermeulen zich voor de kar te laten spannen, haar burenen te pesten en het rustig huurgenot en de privacy

meer p.2 ►

### Partij gekozen.

Het is duidelijk dat burgemeester Paul Dams in Tremelo de kat de bel heeft aangeboden, daarbij heeft de burgemeester steun gegeven -of gekregen-

aan de verhuurster van de woning Baalsebaan 57. Al snel werd Morsum Magnificat en haar hoofdredacteur in Tremelo, vooral in de kroegen, aan de schandpaal genageld. Aan de toeg van café bij Paula werd in het kader

van de huurzaak, een petitie op het getouw gezet. Ook het busbedrijf Luxetour Vermeulen mengde zich zonder enige reden in de huurzaak, maar wie in een glazen huis woont, moet niet met stenen gooien.

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement** : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeek - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 bewust te verstoren

en partij te kiezen. De burens hebben Luxetour Vermeulen in september 2014 met een brief verzocht om rekening te houden met het rustig huurgenot en geluidsoverlast bij activiteiten op minder dan drie meter van de perceelgrens. Het langdurig stationair laten draaien van de motoren is hinderlijk.

## Milieu en veiligheid.

De rol van busbedrijf Vermeulen begint al met de vervuiling van de grond, ook die van het naastliggend pand. In mei 2014 staat er in de tuin van het verhuurde naastliggend pand, onaangekondigd een persoon van Architeam om metingen uit te voeren. Die metingen moet Vermeulen laten uitvoeren, maar de burens verwittigen dat doet Vermeulen niet. De vervuiling is er, maar het kuisen van autobussen en het water daarvan gewoon in de riool laten lopen, dat lijkt niet te kunnen. Is de ondergrondse mazouttank van 10.000 liter enkelwandig? Daarover bestaat twijfel. Daarbuiten zijn er nog vragen over de staat van de arbeidsmiddelen.

## Privacy en rustig huurgenot.

Het busbedrijf houdt zich voor het noodzakelijk, maar lawaaiërig onderhoud aan de bussen, het liefst op tegen de perceelgrens. Liefst op de plaats waar de heg dun is. Op die manier is er vanaf het maaiveld directe inkijk bij de buur. Ook de bus wordt vlak tegen de perceelgrens geplaatst. Vanuit het passagiersdeel is er tijdens het kuisen -of gewoon komen inkijken- eveneens, zelfs ter hoogte van de verdieping, direct zicht bij de buur. De stofzuiger wordt vlak tegen de perceelgrens

## Opzettelijk verstoren van rustig huurgenot



**De stofzuiger wordt vlak naast de perceelgrens geplaatst. Bij de buur wordt 75 dBA storend geluid gemeten. Je zal maar buiten op je terras zitten als Vermeulen de stofzuiger hanteert.**

geplaatst en produceert een geluid van 75 dBA. Omdat de bus vlak tegen de perceelgrens wordt geplaatst, heeft men bij het kuisen ook direct inzicht ter hoogte van de 1e verdieping, de slaapkamer, bij de buur. Er werd aan Vermeulen gevraagd om rekening te houden met de burens, maar Vermeulen blijft in haar boosheid volharden in het schenden van privacy en het rustig huurgenot van de burens.

## Gevaren.

Wanneer wordt vastgesteld dat er wordt volgetankt terwijl er gerookt wordt, dan is er toch een veiligheidsprobleem. Als ergens brand ontstaat, dan hebben de burens daar ook last van. Het is trouwens bij het tanken niet toegelaten om te roken. Als het duidelijk is dat het tankpistool niet onderhouden is, als er bussen worden gekuisd en het afvalwater gewoon over de parking in de riool loopt, is er een milieuprobleem. Als er ladders worden gebruikt die beschadigd zijn en als personen boven op het dak van de

Kruispuntbank vinden we de cijfers van Luxetour Vermeulen, het bedrijf boekt de laatste 6 jaar een verlies van meer dan 1,4 miljoen euro. Als we dan zien dat de bussen opgelapt worden met plakband en er genoeg aanwijzingen zijn van verwaarlozing en het niet respecteren van de veiligheid en milieu, dan moeten wij ons vragen stellen of er niet meer aan de hand is.

## Algemeen probleem.

Het niet respecteren van de veiligheid is in Tremelo een algemeen verschijnsel. Als dat in publiek toegankelijke gebouwen het geval is, dan moet de burgemeester in het kader van artikel 135.1 van de gemeentewet maatregelen nemen maar dat doet Dams nog niet voor de gemeentelijke gebouwen, laat staan voor de Horeca zaken en andere winkels.

Erik Verbeek ©

bus klimmen om werken uit te voeren zonder PBM, dan is er ook daar een probleem.

## Gigantische verliezen.

In de gegevens van de

## Pesten door inkijk bij de burens



**De bus wordt urenlang vlak tegen de perceelgrens geplaatst met draaiende motor en wordt daar ook gepoetst. De foto is genomen vanuit de slaapkamer van de buur. Na het nemen van de foto werd de fotograaf onthaald op dreigende gebaren met gebalde vuist!**