

Brandweer Asse : De boom in?

Op 1 februari 2009 omstreeks 15.00 uur in de namiddag is een grote Beuk aan de Edingensteenweg in de verticale as in tweeën gespleten, aanvankelijk was er aan het begin van de scheur een spleet van een halve meter, maar de scheur ging hoe langer hoe dieper en dreigde de boom over de ganse lengte open te splijten en op de elektrische leidingen en op de straat te doen vallen.

De brandweer in actie.

In de bossen aan de Koekoek komen tijdens het weekend veel wandelaars, het is één van hen die de brandweer van het nakende gevaar op de hoogte bracht. Rond



De splinternieuwe pompwaggen met een stagiair aan het stuur reed achteraan in op de kleine dito bestelauto.

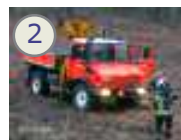
15:50u komt de Brandweer van Asse met diverse wagens ter plaatse, een kleine splinternieuwe bestelauto parkeert op het fietspad, stond daar al even stil, en prompt reed een nieuwe pompwaggen er achterop, beiden liepen schade op, bij de éne de bumper en de andere het achterlicht en koetswerk achteraan, de brandweerman die het zag gebeuren reageerde dat de stagiairs tegenwoordig veel te snel worden ingeschakeld, dus onervaren zijn.

De aanpak.

Even na vier uur komt ook een interventievoertuig van EANDIS ter plaatse, de boom dreigde immers elk ogenblik in het luchtnet van de laagspanning te vallen, gelukkig was er weinig wind.

De brandweer was zich duidelijk aan het afvragen en onderling aan het overleggen hoe ze de situatie dienden aan te pakken, op een uur tijd was de boom immers méér dan één meter verder opengescheurd. In plaats van rond de boom een kabelleng of band te plaatsen die zou beletten dat het scheuren verder ging, heeft de brandweer, zonder resultaat, allerlei kunst en vliegwerk toegepast, waarschijnlijk hoopten ze stiekem dat de boom open scheurde en op de straat viel, op die manier was voor hen het karwei veel makkelijker geweest, maar de grote Beuk van wel één meter diameter hield, wonderlijk genoeg, stand.

Een poging om één helft van de opengescheurde boom met behulp van een tirfor om te trekken mislukte grandioos, de veiligheids-pal werd overgetrokken, dus werd méér dan 3T. kracht gezet, maar de boom bewoog niet, nogal wiesde zo'n poging in die richting -foto 1- had geen enkele kans op slagen. Als tweede poging werd de Unimog met een lier die 6Ton kan trekken ingezet, maar die 6T was hier niet nodig, er werd immers in de juiste richting



trekrichting Unimog



op de boom getrokken, dat was geen enkel probleem, onder-tussen was er meer dan twee uur voorbij, waren er risico's genomen en was het donker.

Stukken maken en risico's nemen.

De afgelopen week hadden we in het kader van de ratificatie van de IEC 62305 diverse contacten met kabinetsmedewerkers van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, en met het kenniscentrum van de Civiele Veiligheid -Arquennes-, een tocht waarbij door de bomen nooit het bos ontdekt kon worden. In de speurtocht naar de waarheid hebben we niet één persoon aan de telefoon gekregen die ons de indruk gaf op de hoogte te zijn van de materie, óók zou men verwachten, dat ze het wél kennen.

In het verleden heeft deze redactie al méér compro-

mitterende foto's kunnen plaatsen, ondermeer van de interventie van de Civiele Veiligheid bij het incident met gevaarlijke stoffen te Mollem. Dat artikel in Morsum Magnificat 150 van februari 2008 werd aan de Civiele Veiligheid zelf overgemaakt en alhoewel men daar beloofde een reactie over te maken, is dat nooit gebeurd. Deze redactie had bij de hervorming van de brandweer ook diverse contacten, ondermeer met klagende brandweerlieden, zelfs op het hoogste niveau, maar het was allemaal boter

van 17

aan de galg. Deze week hoorden we opnieuw bij het kenniscentrum van de Civiele



Het horizontaal inbrengen van de kettingzaag had hier geen enkele zin, maar was niet zonder risico. De brandweerman duwde de zaag in de langsrichting ter hoogte van zijn gezicht in de boom, als dat geen risico inhield dan weten wij het ook niet meer.

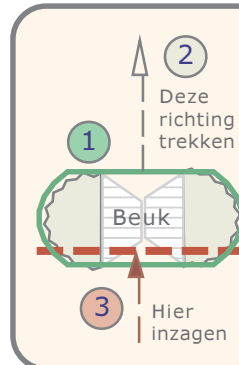
veiligheid dat er, qua opleiding bij de brandweer, nog een hele weg af te leggen is, dat hebben we bij de eenvoudige interventie te Asse

inderdaad ook weer kunnen vaststellen

De "Opinie" van deze redactie.

Uw redacteur was de ganse duur van de operatie aanwezig, meer bepaald vanaf 15.00uur tot 19.00uur, er was verder geen enkele journalist, noch fotograaf aanwezig, toch bracht Het Laatste Nieuws daags nadien een artikel dat uiteraard nergens op leek en dan durven dergelijke gazetten zich op de koop toe nog kwaliteitskranten te noemen ook. Wij hebben de gang van zaken stap voor stap gevolgd en het duurde allemaal zeer lang. Volgens Morsum Magnificat had deze klus, éénmaal ter plekke, zonder stukken te maken, op één uur geklaard kunnen zijn, nu duurde het, mét stukken en brok-

ken maken -auto's beschadigd en tirfor stuk- vier uur. Aan de hand van de summiere schetsen proberen we de lezer aan te tonen dat de brandweer de zaken totaal verkeerd heeft aangepakt. De kracht om de boom omver te



Opinie : 1uur van Morsum Magnificat

1. Beveiliging tegen openscheuren plaatsen = 15 minuten.
 2. Takel of boslier opstellen = 30 minuten.
 3. Beuk inzagen = 15 minuten.
- Totaal 60 minuten**

trekken werd aanvankelijk in de verkeerde richting uitgevoerd -zie blz17-.

Indien de brandweer, volgens onze bescheiden mening, gewerkt had volgens ons idee, wat wij hen trouwens ter plaatse hebben gezegd, dan was het probleem, veilig en zonder brokken te maken binnen het uur opgelost geweest, nu hebben ze diverse risico's genomen maar uiteindelijk liep het toch goed af.

Erik Verbeeck©

Walvissen en dolfijnen bedreigd door geluidsoverlast.

Dat menselijke activiteiten een grote invloed hebben op het milieu is, hopelijk, ondertussen voor iedereen duidelijk. Kijken we om ons heen dan zien we wat de mens heeft aangericht, tot in de verste hoeken op aarde, ja zelfs tot in de ruimte, laat de z.g. 'ontwikkelde' mens zijn rotzooi achter. Het is echter niet alleen ons tastbare vuilnis dat onze fauna en flora bedreigt ook de toenemende geluidsoverlast heeft nadelige gevolgen.

Alarmbel.

Door de toename van geluid worden de walvissen en dolfijnen bedreigd en wereldwijd trokken al diverse natuurverenigingen aan de alarmbel. De stijging van de scheepvaart, seismisch onderzoek en een nieuwe generatie van militaire sonar brengt enorme schade toe aan deze zeezoogdieren die gebruik maken van geluid, soms over lange afstanden,

om te communiceren en voor het vinden van voedsel en soortgenoten. Dat is een eerste conclusie van de conferentie van Rome van het Verenigde Naties programma voor het milieu van de migrerende soorten. Reders, maar ook Naties en landen zal worden gevraagd om minstens gebruik te maken van geluidsarme vaartuigen. Bij een



vermindering van de uitstoot van broeikasgassen zal, tegen 2050, het niveau van de zuurgraad van de zeeën en oceanen een zodanig niveau kunnen bereiken dat het geluid van kanonnen en schepen 70% minder is dan voorheen.

JVDS ©

Bron : Synergy Space.



Veel Politiek nieuws
"de politiek in de politiek"
www.achterhetnieuws.be