



TREMELO 23 juni 15

TREMELO  
Marktfietsroute
**VEILIGHEID**  
 daar -s-preekt  
 men veel over
Eigen  
berichtgeving©  
EVER

## Fietsen over de wekelijkse markt in Tremelo ...



foto EVER 23/06/15 08:42

Niettegenstaande er bij het begin van de markt een C3 bord is opgesteld, negeren tientallen fietsers, groot en klein, dat verbodsbord. Marktkramers vinden het onveilig wanneer de koopwaar wordt aangevoerd en opgesteld. De Gouverneur van Vlaams Brabant maakt er zich makkelijk vanaf en sluit ook de ogen voor dit soort wanbeleid in Tremelo. We vragen ons af, wie verantwoordelijk zou worden gesteld bij een ongeval, de fietser of de marktkramer ...



foto EVER 23/06/15 07:48



foto EVER 23/06/15 07:56



foto EVER 23/06/15 07:51



foto EVER 23/06/15 07:58

meer p.2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement** : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeek - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1

## Wie verantwoordelijk?

De marktkramer die 's morgens als eerste geconfronteerd wordt met de onverantwoordelijke fietsers is groentehandelaar Dillen. Fietsers lavenen tussen het manipuleren van de transpallet geladen met groentebakken. Op foto 2 en 6 ziet u die handelingen. Op foto 6 ligt de metalen staaf van de bediening van de lifter van de transpallet, horizontaal over de grond. Stel dat daar een fietser tegen rijdt, dan vragen wij ons af, wie verantwoordelijk zou kunnen worden gesteld. De regelgeving aangaande arbeidsveiligheid voorziet in het opstellen van een risicoanalyse. Dat de fietsers het bord C3 negeren en daarbij een verkeersovertreding begaan, geeft de groenteboer nog niet het recht om een metalen staaf tegen het wegdek te leggen waartegen de fietsers kunnen rijden en mogelijk vallen. Het zou van bedrijf Dillen niet onverstandig zijn om aan dit item aandacht te besteden. Het is pas als er een ongeval is gebeurd en de verzekeraars komen te voorschijn, dat de harde realiteit sommigen ontuchttert.

## Zonder handen.

De middelste fietser op foto 7 rijdt ter hoogte van de groentekraam zelfs zonder de handen aan het stuur te houden. Meer moeten we daarover niet zeggen, dan dat het van de schoolgaande jeugd, onveilig is.

## Bromfiets / Motor.

Ook gemotoriseerde jeugd die naar school gaat -?- rijdt met een bromfiets -of is het al een motor- over de markt -foto 8- en laveert tussen de borden, de kramen en het opstellen ervan. We tonen hier nogmaals aan hoe het beleid in Tremelo werkt en toezicht -?- houdt

Erik Verbeeck ©



Horizontale metalen staaf over het wegdek ...



Zonder handen aan het stuur fietsen ...



Met de brommer over de markt lavenen ....