



TREMELLO 16 juni 2015



© EVER

Eigen berichtgeving

## Verkeersveiligheid : Tremelo ten voeten uit



foto EVER

Vanaf vandaag en dit, als alles goed gaat, tot vrijdag 19 juni, wordt de defecte riolering die nog eigendom is van de gemeente Tremelo, onder het kruispunt van de Grote Bollostraat en de Baalsebaan hersteld. Niettegenstaande aannemer Heijmans op de Baalsebaan voldoende borden heeft geplaatst -C3 en F45- negeerden tientallen automobilisten die verkeersborden en veroorzaakten aan het kruispunt vanaf zeven uur, gevaarlijke situaties. De politie van de PZ BRT was massaal áfwezig.

meer p.2 ▶

De kleine Fiat in overtreding, diende achteruit te rijden om de vrachtwagen die niet in overtreding was, door te laten.

Deze vrachtwagen -die niet bij de werf betrokken was- reed, om het verkeerslicht te vermijden, vanuit de Grote Bollostraat naar de Baalsebaan, gewoon over de stoep!

### Tientallen bestuurders.

Niettegenstaande herhaalde borden die aangeven dat er geen doorgaand verkeer mogelijk is -F45- negeerden tientallen bestuurders de borden en reden toch door. Ter hoogte van het kruispunt werd over het fietspad en over de stoep vóór slager

Kurt gereden. Het verkeer komende van Keerbergen mocht nog door. Op de foto zien we een kleine Fiat die al eerder een overtreding had begaan door achtereenvolgens vier C3 borden te negeren en geen plaatselijk verkeer was. Om de vrachtwagen door te laten, diende de



foto EVER

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement** : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 bestuurster van de Fiat

achteruit te rijden. Dergelijke situaties waren er tussen zeven en acht uur meer dan voldoende. Maar uiteraard geen politie te bespeuren.

## Werchter Classic, braderij.

Automobilisten die van de Diestsebaan het kruispunt met de Baalsebaan naderen, zien een bord dat een omleiding



foto EVER

Zo ging het om de werf te omzeilen, zelfs bussen negeerden de verkeersborden en reden over voetpad en fietspad, fietsende kinderen -pijl en cirkel - dienden maar op te letten! Waar was de politie van de BRT?

aangeeft - foto inzet -. Dat bord werd geplaatst in het kader van de braderij op 3 juli en TW Classic op 4 juli 2015. De werken aan het kruispunt van de Grote Bollostraat en Baalsebaan nemen een einde op vrijdag 19 juni maar dat bord en de aanwijzer "Omleiding" hadden daar zeker niet moeten staan. Het is trouwens na onze

opmerkingen bij de technische dienst van Tremelo, dat het bord werd omgekeerd!

**Doorgang gestremd.**

Ondertussen werd er ook op



foto EVER

Deze versperring werd pas geplaatst wanneer werd vastgesteld dat er over het voetpad werd gereden.



Om de werf te omzeilen kiezen automobilisten voor het voetpad aan de bloemenwinkel en beenhouwer Kurt -Pijlen-. De politie hebben we op geen enkel moment gezien.



foto EVER

Aan het einde van de Diestsebaan staat een omleidingbord wijzend in de richting van de werf waar geen doorgang mogelijk is, wat onderweg met F45 borden is aangegeven.

het voetpad aan de bloemenwinkel een afbakening geplaatst -foto-. Het is zo in Tremelo: "al doende en door Morsum Magnificat leren we".

**Onderwijs kan beter**

meer p. 3 ▶



◀ van p. 2

Een bestuurder van een bestelauto rijdt over het voetpad vóór bloemenzaak S-Factory op de werf om zodoende toch te proberen de Baalsebaan op te rijden. Aangezien dat niet lukte, diende er achteruit terug op het kruispunt te worden gereden.



## Omleiding.

Bij de aannemer liepen diverse klachten binnen van automobilisten die klachten hadden over de gebrekkige aanduiding van de omleiding, dat klopt, er was zelfs helemaal geen omleidingsweg uitgestippeld.

Erik Verbeeck ©

# Tremelo moet schoolkinderen veel beter opvoeden in verkeersveiligheid

Ook ouders zouden het goede voorbeeld moeten geven en dat is werk voor de politie.

Iemand van de aannemer van de wegenwerken aan het kruispunt Grote Bollostraat met de Baalsebaan, plaatste aan deze redactie de opmerking "Wie let er nog op verkeersborden". In Tremelo is dat allerm minst het geval, het wordt dus hoog tijd dat er in de scholen onderricht wordt dat ook fietsende kinderen aandacht moeten hebben voor de aanwezige verkeersborden, en dat zij zich daarnaar moeten gedragen.

## Damiaanschool.

In Morsum Magnificat 226-05 van mei 2014 brachten we een artikel dat handelde over de Damiaanschool die aan haar leerlingen, die met goed gevolg een fietsexamen hadden afgelegd, fietsrijbewijzen uitreikte. Alle leerlingen slaagden en kregen een diploma dat bewees dat zij als fietsers, bekwaam waren deel te nemen aan het verkeer, al dan niet onder begeleiding. Als we kijken naar de gedragingen van naar school fietsende kinderen die over de wekelijkse markt fietsen, dan moeten we vaststellen, dat het in Tremelo van kleins af fout loopt en dat ook de andere Tremelose scholen een dergelijk initiatief zouden moeten nemen.

## Ook de ouders.

En het zijn niet alleen de kinderen in Tremelo die moeten opgevoed maar ook de ouders/ouders. Ook de ouders die het voorbeeld zouden moeten geven, negeren het C3 bord -zie foto-. Het is dus niet te verwonderen dat kinderen zich op dat vlak misdragen. Als we die egoïstische instelling doortrekken kan men zich toch afvragen hoe deze kinderen zich zullen gedragen wanneer ze, eenmaal volwassen, in een auto stappen. Tenminste als ze die leeftijd halen. Door verkeersborden te negeren, kan het ook wel eens verkeerd aflopen en dan is het janken.



Kinderen negeren massaal het C3 bord en fietsen over de markt.



Ouders moeten hier afstappen dan zullen de kinderen dat automatisch ook doen.

EVDS ©