

Terlaemen

20 april 2015 /
Wijziging 1 15:50 22/04/15G.N.S. Press
Authorized Journalist
Accreditation©
EVER

BIVV Demonstreert met remtest op het circuit van Terlaemen de gevolgen van te snel rijden

Eigen
berichtgeving

Oud en Jong.

Maandag 20 april 2015 nodigde het BIVV pal op de middag de pers uit in het Business Center van de omloop van Terlaemen te Zolder. De persconferentie verliep in twee delen. Een eerste deel binnen het - onveilige- Business Center, de OTO Club -waarvan uw hoofdredacteur in 1970 als rallypiloot met een Alfa Romeo nog lid was-. Het tweede deel was een test op het circuit met een elektrische wagen. De elektrisch aangedreven Tesla type S van meer dan tachtigduizend euro, werd bestuurd door de 28 jarige auto- en rallypiloot Jeffrey Van Hooydonk. Minister van mobiliteit Jacqueline Galant was met een horde Franstalige pers als "Ster" van het gebeuren naar Zolder gekomen. De minister mocht ook enkele keren na elkaar dezelfde test, met en zonder pers, als passagiers meerijden.

Het BIVV heeft een profiel samengesteld van snelheidsovertreders. Op vragen van deze redactie over het trieste resultaat in de praktijk zegt Karin Genoe : *"tegenover de jaren zeventig, waar toen 3500 verkeersdoden waren, is er al een grote*

meer p. 2



foto EVER ©

De apotheose van de persconferentie, de aanrijding van de elektrisch aangedreven Tesla wegens overdreven snelheid. De hindernis bestond uit vier schuimrubberen kubussen die met een knal meters werden weggeslingerd. Morsum Magnificat was niet overtuigd van de remkracht van de Tesla, maar misschien was dat juist omdat de ABS haar werk deed.

© Morsum Magnificat 17e jaargang 237 n° 12 april 2015 BIVV Snelheid 1/3.

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 *verbetering te noteren. We moeten blijven sensibiliseren, onder de overtredders bevinden zich niet alleen oudere mannelijke bestuurders, maar ook jongeren*". Ook de minister heeft het over het blijven voeren van campagnes om te sensibiliseren. Iedereen moet toch diens job kunnen blijven houden en ondertussen blijft men dweilen met de kraan open, méér dan zeventhonderd doden kunnen, ook al daalt het cijfer, niet geminimaliseerd worden.

Voor de veiligheid, niet voor de Staatskas?

In 2014 werden 3.345.507 processen verbaal opgesteld voor snelheidsovertredingen, hoeveel dat heeft opgebracht voor de Staatskas werd niet bekend gemaakt. We hebben het hier over 9.166 overtredingen per dag. De minister benadrukt dat het niet is om Staatskas te spijzen, maar voor de veiligheid. Uiteraard is er geen kip die dat gelooft. Als de -p-overheid écht paal en perk wil stellen aan het probleem, dat zijn er drastische middelen om dat te verhelpen. Heeft de WPR ooit al een stiptheidsactie gedaan op overdreven snelheid? In 2014 waren er maar liefst 715 dodelijke verkeersslachtoffers, waarvan 33% te wijten aan overdreven snelheid. We hadden 237 levens kunnen sparen zegt het BIVV in haar persbericht.

Jongeren en ouderen.

De enquête van het BIVV gaat ook over de leeftijd van de snelheidsduivels. Jongeren voelen zich niet onveilig als ze snel rijden. Maar de jonge snelheidsduivels, waken bij ouderen een

onveiligheidsgevoel op. Met de jongeren bedoelt het BIVV de 18 tot 29 jarigen en ouderen situeren zich volgens het

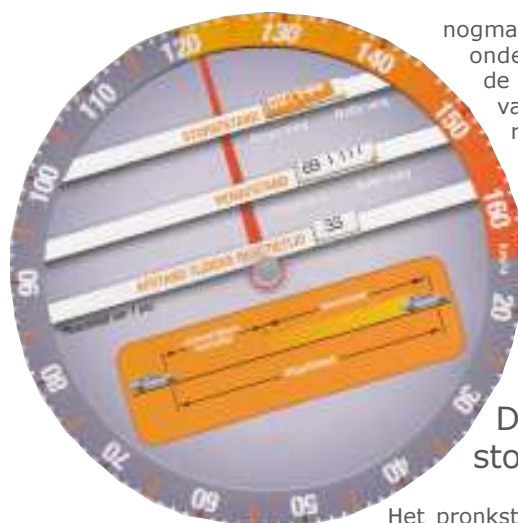
Het belang van huidige enquête en perstoelichting is, zo benadrukt Karin Genoe, afgevaardigd bestuur van het BIVV, dat

In rijexamen.

Naar aanleiding van dit onderzoek, is het BIVV van oordeel dat bij het

Tabel van het BIVV met de stopafstanden

vitesse snelheid	distance de réaction afstand tijdens reactietijd	distance de freinage remafstand	distance d'arrêt stopafstand
30 km/h	9m	4,5m	13,5m
50 km/h	14m	12m	26m
70 km/h	19m	24m	43m
90 km/h	25m	39m	64m
120 km/h	33m	69m	102m
140 km/h	39m	95m	134m



nogmaals wordt onderlijnd welke de risico's zijn van te snel rijden.

Minister van mobiliteit Jaqueline Galant, had het in een reactie over hogere boetes.

De stopafstand.

Het pronkstuk van de enquête en de persconferentie was de rem- en stopafstand. Om dat te demonstreren werd beroep gedaan op auto- en rallypiloot Jeffrey Van Hooydonk. Er werd op het circuit van Terlaemen ter hoogte van het Business Center, wegsignalisatie in de vorm van kegels geplaatst. Ook de plaats vanwaar diende geremd te worden voor een zich wat verder op de weg bevindende hindernis, werd door kegels aangegeven. De hindernis bestond uit blokken schuimrubber. Het BIVV heeft ook een handig verstelbaar kaartje uitgegeven waarbij je de snelheid instelt en waarbij in een ander veld automatisch de afstanden zijn af te lezen om veilig te stoppen en dit zowel op droge als op natte ondergrond.

BIVV tussen de 30 en de 38 jaar. Dat zijn gegevens uit eerdere enquêtes van het BIVV.

Vrouwen en mannen.

Onderzoeken naar gedragingen of verschillen tussen mannen en vrouwen, zijn nooit ver weg. Ook hier wordt het verschil tussen mannen en vrouwen onderzocht. Mannen rijden blijkbaar sneller, maar de helft van de ondervraagde vrouwen geeft toe ook te snel te rijden in een bebouwde kom. Het zijn echter de mannen die het meest worden teruggevonden in de enquête maar ook de vrouwen, zo is gebleken, "kunnen hun mannetje staan". Het BIVV vindt dat zij uit deze clichés een profiel van de hardrijders hebben kunnen maken.

les nemen voor het behalen van een rijbewijs, een dergelijke cursus moet worden ingelast. Het BIVV moet toch ook zien dat het blijft draaien, ook daar moet er voor de medewerkers brood op de plank blijven komen.

Geen handhaving

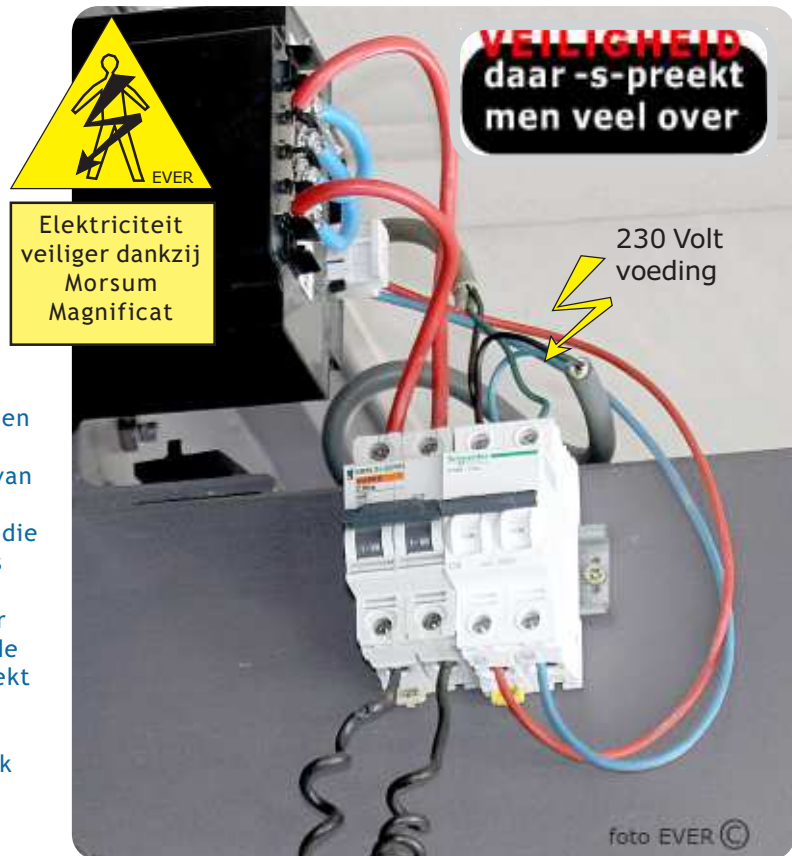
Morsum Magnificat is van oordeel dat de problemen zich voordoen omdat er gewoonweg geen gezag meer is. De politiek laat, om in het zadel te komen of te kunnen blijven, alles toe. Het volk is misnoegd, maar ondertussen spelen ze het spel vrolijk mee. Morsum Magnificat heeft het BIVV al diverse bewijzen van onveilige verkeerssituaties gestuurd. Maar het enige resultaat daarvan is dat men ons lastig vindt, celui qui dit la vérité doit être exécuté. Een ander probleem is de asociale maatschappij en dat manifesteert zich vooral bij de jeugd. Je ziet de jeugd overal met oortjes of koptelefoon, of ze zijn druk aan sms'jes aan het sturen. Wat wij, en ook anderen, als uiterst irritant ervaren is het bumperkleven, ook jonge meiden zijn ziek in datzelfde bedje. Voor Morsum Magnificat is het duidelijk, er is geen handhaving en het blijft dus dweilen met de kraan open.

meer p. 3 ►

◀ van p. 2

Terlaemen : Meewerken aan, maar ook in stand houden van onveiligheid

We hebben ter plaatse de algemene directeur van het circuit te Terlaemen / Zolder, Thierry Deflandre, aangesproken over de conformiteit van de elektrische installatie van het Business Center. De reactie was dat die installatie al vele jaren geleden zó is aangelegd en bestaat. Als dat klopt, dan is dat des te erger. De directeur vroeg zich niet eens af waarom wij de vraag stelden. Veiligheid daar -s-preekt men immers veel over. Morsum Magnificat doet iets met onveilige elektrische installaties en dat zal ook hier zo zijn.



Frappant.

Als het over veiligheid gaat, dan beweegt deze redactie zich niet met oogkleppen, we zijn de "klassieke pers" niet. Wij zien en bestrijden in het kader van het algemeen belang, onveilige situaties.

We vinden het frappant dat de omloop Terlaemen haar medewerking verleent aan het te kijk zetten van onveilige situaties, in casu demonstraties in de vorm van remtesten bij overdreven snelheid. Anderzijds dat er in hun eigen gebouwen niet conforme elektrische installaties in dienst worden genomen en blijven. Ook dát heeft te maken met veiligheid.

Bekabeling verlichting.

In de business club is er een eigen gemaakte sierverlichting geplaatst. De halogeenspots werken wel op ZVLS -zeer lage veiligheidsspanning-, hier vermoedelijk 12 Volt,



Dit had het BIVV ihkv preventie nooit mogen toelaten.

maar de voeding van de transformator is wel degelijk op laagspanning van 230 Volt aangesloten met een XVB kabel..

Diverse inbreuken.

Zonder dat we dit kunst- en vliegwerk goed hebben kunnen bekijken, kunnen er op die éne foto -inzet- al diverse inbreuken gekleefd worden, we noemen er enkele op :

- 1- De toestellen -automaten- zijn op een houten balk geplaatst.
- 2- De voeding van de transformator is in de lucht uitgevoerd met VOB draden.
- 3- Er is geen beveiliging

tegen rechtstreekse aanraking.

3- De kabels zijn niet deugdelijk bevestigd.

4- Er is geen beschermingsgeleider aanwezig.

5- het geheel voldoet niet aan de regels van goed vakmanschap. We komen op de inbreuken met opsomming van de artikels in het AREI nog terug.

Cameraman RTBF.

Tijdens de testen stelde een cameraman van de RTBF zich met zijn camera op een plaats op die quasi in het verlengde lag van het rijvak op testbaan en de hindernis -foto -. De positie die de

cameraman daar heeft ingenomen kan qua veiligheid en preventie absoluut niet door de beugel.

We hebben gezien dat iemand van het BIVV de cameraman -wellicht daarover- heeft aangesproken, maar meneer Os, bewoog niet. Het BIVV wil de aard van het gesprek van dat moment met de cameraman niet bevestigen. De klassieke pers denkt zich alles te mogen veroorloven en de politiek laat ook hier alles toe en -s-preken over veiligheid.

Erik Verbeeck ©

