



Betekom 11 November 2014



© EVER

Eigen Berichtgeving

Betekom : Tanken bij Van Reeth, gaf problemen bij de vleet.

Eén van de gedupeerden die in juni 2014 bij het benzinestation van Reeth aan de Aarschotsesteenweg te Betekom, met een nieuwe wagen, voor vijftig euro Diesel had getankt, heeft zich een hoop miserie op de hals gehaald. De getuige wenst wel anoniem te blijven.

Hopen klachten.

Op 3 september 2014 haalt Dirk Nys op het internet, naar aanleiding van de tankproblemen met bussen van De Lijn in Vlaams Brabant, uit met volgende reactie : "[Zeker bij Van Reeth tankstations gaan tanken, mijne auto ging onlangs ook niet meer omdat er water bij de mazout zat en er waren er toen velen ..](#)", einde citaat. Ook een bron uit Begijnendijk maakte bij deze redactie gewag van veel problemen na het tanken bij het station Van Reeth te Betekom -foto inzet-.

Veel gedupeerden.

We vonden een inwoner van Begijnendijk die eveneens gedupeerd werd

en zich erover beklaagde dat Van Reeth niet eens het fatsoen had om naar de gedupeerde klanten minstens een "excuus" te formuleren. De persoon was bij Van Reeth met een splinternieuwe auto voor vijftig euro diesel gaan tanken. "Enkele dagen later kon ik nog maar 30 km per uur rijden", klonk het.

Vakantie.

Aangezien de persoon met vakantie wilde vertrekken, zat er niets anders op dan de auto naar de garage in Aarschot te brengen. Met wat onderzoek werd duidelijk dat de diesel vermengd was met water,



foto EVER

een diagnosecentrum te Heist-op-den-Berg had dat ook uitgevlooid. "Mijn wagen is een maand in de garage geweest en ik kreeg een factuur van 3.500 euro op te hoesten. De verzekeraar van Van Reeth heeft wel alles terugbetaald, maar dat heeft wel een maand aangesleept".

Van Reeth.

Garage Withofs in Aarschot noteerde meer dan tien gedupeerden. We slaagden er niet in om van de grote zakenman, Johan van Reeth een reactie te bekomen. We hebben kunnen

achterhalen dat Van Reeth het station in november 2013 van Coremans -Betekom- had overgenomen en er in mei / juni 2014 werken werden uitgevoerd.

Water.

Het is dus zeker dat de diesel met water is vermengd. Dat zou niet gebeurd zijn wegens water in de tanks, maar onderweg wegens problemen met de buizen naar de pompen. Dat is vreemd en vraagt zeker nader onderzoek van de bevoegde instanties.

Erik Verbeeck ©

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73