

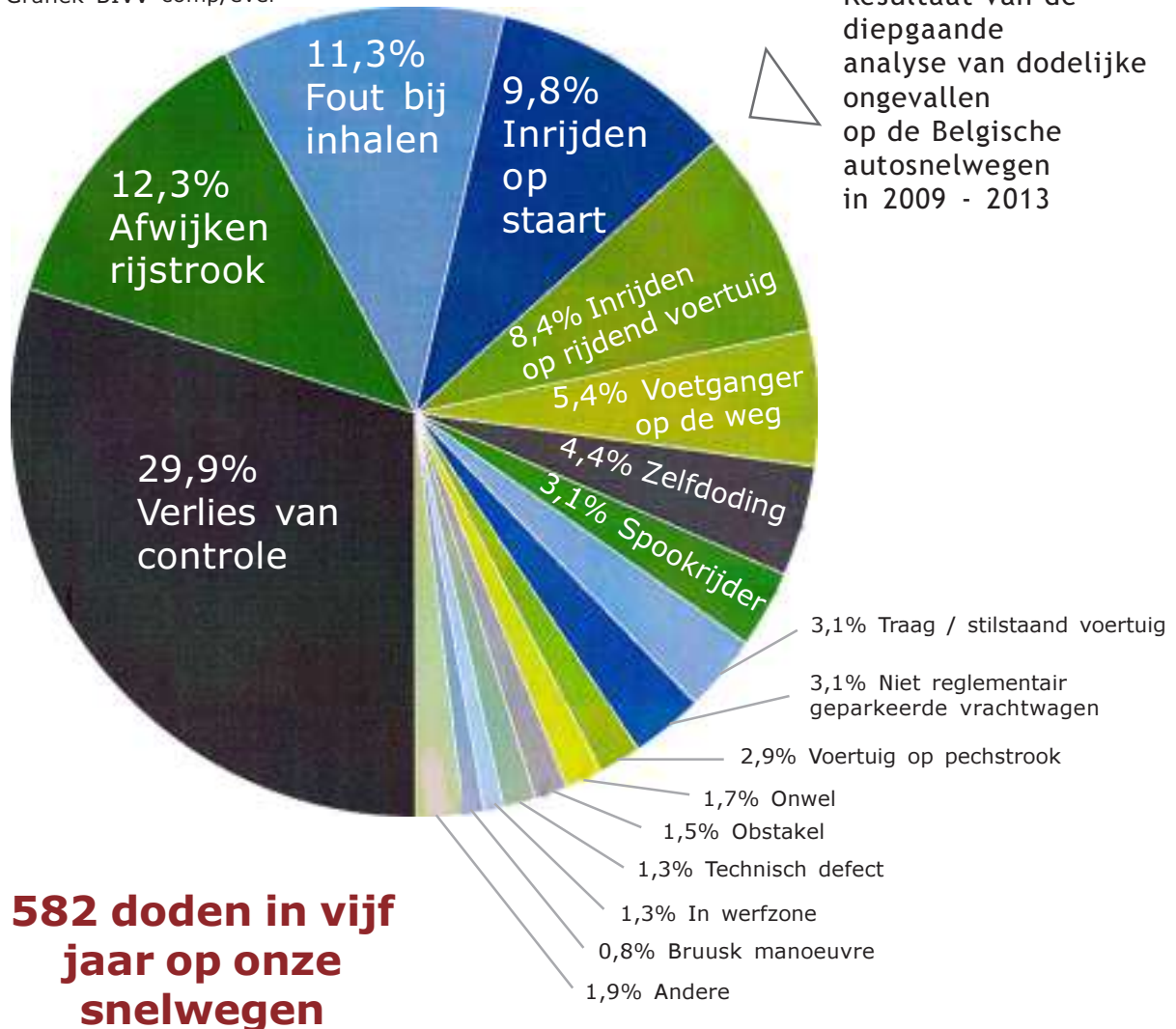
BRUSSEL 29 Oktober 2014



© EVER

Dodelijke ongevallen op autowegen door BIVV onderzocht

Grafiek BIVV comp/ever



Resultaat van de diepgaande analyse van dodelijke ongevallen op de Belgische autosnelwegen in 2009 - 2013

582 doden in vijf jaar op onze snelwegen

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73



De persconferentie bij het BIVV - Aan de micro Koen Ricour federale politie.

◀ van p. 1

Dweilen met de kraan open.

Onderzoeken en studies die overal en om de haverklap worden gedaan, leggen de vinger op de wonde, maar in de praktijk is er geen verbetering. De inbraken nemen nog steeds toe en we scoren zoals nu blijkt ook zeer slecht wat dodelijke ongevallen op de autowegen betreft, het is duidelijk dweilen met de kraan open.

Politieke moed ontbreekt.

Dat er al jaren sprake is van een rijbewijs met punten is een feit, dat het nog steeds niet in voege is, ook. Ook de politie ligt zowel lokaal als federaal onder de "sloef" van de politiek en dat is fout. De politiek wil geen lik op stuk beleid maar altijd zalven om het politiek blazen op te poetsen. De politie kan haar taak niet naar behoren uitvoeren, het zijn de slippendragers van de politiek. Een korpschef van de lokale politie is een politicus in uniform. We zijn dat permanent politiek spel aan de top van de federale politie naar voorbeeld van



Alternatieve persconferentie waarbij de klassieke pers iedereen voor de kar spant.

Commissaris Koekelberg en zijn nimfen nog altijd niet vergeten. De Commissaris loopt momenteel nog altijd ergens aan de Kroonlaan rond. Weet iemand wat dat grapje al heeft gekost? Welke nuttige onderzoeks zaken zou men met dat geld kunnen doen?

Rijden met verkeersborden.

Volgens Koen Ricour, hoofdcommissaris, functioneel directeur bij de federale wegpolitie -WPR- vormen wegenwerken op autobanen een groot risico voor ongevallen en dat signalisatie belangrijk is.

Morsum Magnificat heeft tijdens deze persconferentie aan Karin Genoe nogmaals het bewijs geleverd dat het rondrijden met verkeersborden bij niet werken, een overtreding is. Op de volgende pagina



Karin Genoe Directeur BIVV

drukken we een compilatie af van vier foto's waarop bestelauto's voorkomen die met borden rondrijden. Twee ervan op de autobaan. Een andere foto toont een bestelauto van de gemeente Tremelo met bovenaan gekleefde borden die niet voldoen aan de afmetingen of de technische voorschriften zoals voorzien in de verkeerswetgeving. Dat geen enkele politiedienst daartegen mag optreden toont aan hoe beperkt de macht van de politie is, die overtredingen moeten toelaten -sic-.

Alternatieve persconferentie.

Niettegenstaande er binnen het BIVV al een uitgebreide persconferentie was waar iedereen na vragen ook tekst en uitleg kon bekomen, is het voor sommigen nog niet genoeg. De grote -??- pers waarvan we vaak "stagairs" kontlik-journalisten aan het werk zien, moeten zondig ook nog eens buiten op de straat een alternatieve persconferentie houden, persgeilheid kent geen grenzen en de "bakvispers" slaagt erin om dat te realiseren.

Erik Verbeeck ©

Links naar websites ivm dit artikel

http://www.ibsr.be/frontend/files/userfiles/files/2014R15NL_Doden-op_autosnelwegen.pdf

◀ van p. 2



foto EVER



Rijden met verkeersborden is een overtreding waarvoor de politie de ogen sluit !

foto EVER



lachwekkende bekrompenheid ▶

foto EVER

10/06/2014 16:15



foto EVER