

TREMELO 25 Oktober 2014



© EVER

Nog een staaltje van wanbeleid wegens vriendjespolitiek.

Tremelo : Het IJzeren Gordijn van garage Leo Peeters

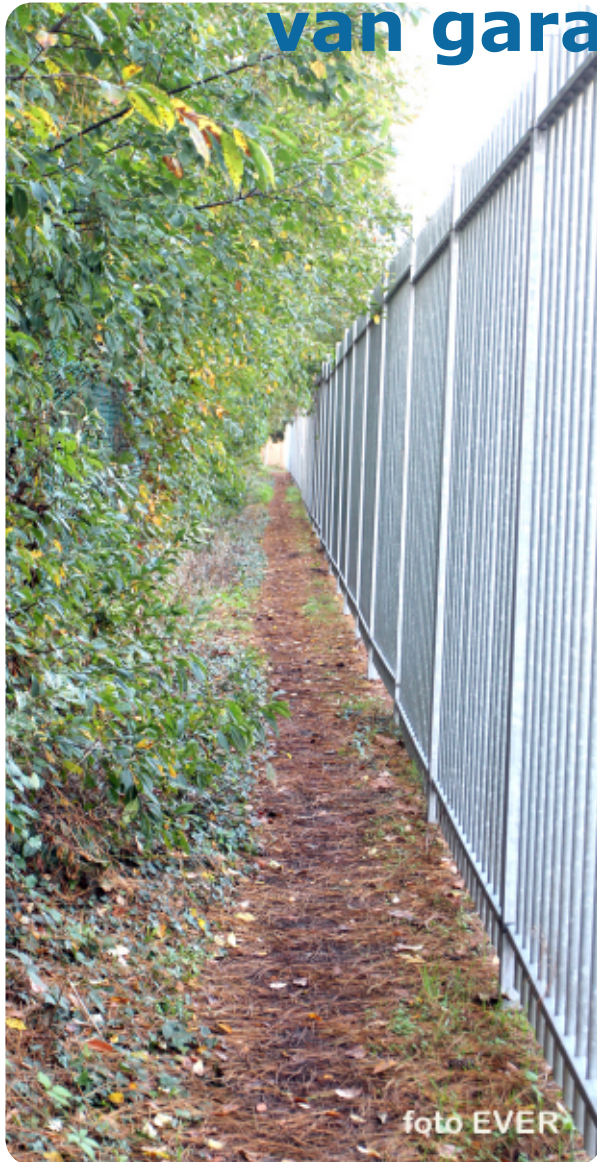


foto EVER

Deze wandelweg tussen de IJzerstraat en de Kruisstraat te Tremelo - foto - werd een poosje volledig geannexeerd door garage Peeters om auto's te stallen. De auto's werden tot tegen de groene eigendomsgrens van de bejaarde burens gestald. Wandelaars, fietsers en ruiters werden gedwongen om zich tussen de geparkeerde voertuigen te laveren.

Verminken groene omgeving.

Na klachten van de wandelaars en fietsers werd Leo Peeters gesommeerd om de wandelaars, fietsers en ruiters hun ruimte terug te geven. Het resultaat ziet u op de foto, Peeters trok een ijzeren gordijn op en niemand legde hem een strobreed in de weg, ook de Groenen van Tremelo speelden voor Struisvogel. De gegalvaniseerde scheidingswand is bijna drie meter hoog!

Stedenbouwkundige voorschriften.

Wanneer we enkel en alleen dit kunstwerk aan de regelgeving toetsen, zien we in artikel 28 van het KB van 28 december

1972 dat een dergelijke realisatie niet kan. Iedereen beseft dat de elementen afwijken, de identiteit, de homogeniteit en de diversiteit van verschillende bouwstijlen is hier niet vermeden, dat zegt trouwens ook het KB.

Gigantisch geknoei.

Wat in dit milieudossier allemaal is gebeurd, is quasi niet te beschrijven. In feite is het gebruik van de ganse zone van vijftig meter vanaf de Kruisstraat, zoals Peeters dat heeft gedaan, onwettig maar niemand heeft de gang van zaken kunnen stoppen.

meer p. 2 ►

Reactie lezer ►
Morsum Magnificat

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

Ingezonden reactie op de aflevering van de vergunning.

◀ van p. 1

Er is het opmerkelijk feit, dat gedeputeerde verantwoordelijk voor milieu, Tie Roefs van GROEN - een partij die de wereld wil verbeteren - dit dossier heeft goedgekeurd.

Mevrouw Roefs heeft pas sinds enkele weken deze functie overgenomen van haar partijgenoot Luc Robijns -Groen -. Plotseling heeft dhr. Robijns ontslag genomen als gedeputeerde, reden onbekend. Zou dit ontslag te maken hebben met dit dossier? Deze beslissing wekt minstens het vermoeden dat deze partij geen enkele inspraak heeft in de bestendige deputatie Vlaams-Brabant.

Waar blijft de partij GROEN in Tremelo?

Idem dito voor schepen Willems van Leefmilieu, de partij van het gezin die ons hier letterlijk en figuurlijk laat stikken.

In dagercreatie.

Het gaat essentieel over een zonevreemde toonzaal die deels in woongebied en deels in dagrecreatiegebied is gelegen, en dan nog midden in een woongebied. In het achtergelegen dagrecreatiegebied wil men een industrieel complex, een garage van 1890 m² met daarin een carrosserie van 600m² bouwen. Via wegenis in dit dagrecreatiegebied zou men het verkeer van de

Kruisstraat afhalen, een bijkomende Co² uitstoot bovenop de vervuiling van de carrosserie is hierdoor gegarandeerd voor de omwonenden.

Verdere uitbreiding.

En alsof dit nog niet genoeg is, is er door het schepencollege in 2012, in tegenspraak met de aanvraag -die expliciet ging over een uitbreiding op korte termijn- van de bouwheer en alle voorafgaande adviezen

van alle betrokken overheden, ongevraagd en onwettelijk nog een gunstig advies gegeven om eventueel ook op lange termijn nog verder te kunnen uitbreiden. Hier mogen toch ernstige vragen bij gesteld worden! De bouwheer/ aanvrager van de vergunning kan hiervoor helemaal niets verweten worden, het is een initiatief van burgemeester Dams en/of het schepencollege. De toenmalige n-va schepenen De Vadder en Goris hadden in het 6-koppige schepencollege wel degelijk tegen deze beslissing gestemd.

Bewuste Sruisvogelpolitiek?

De aanvraag van de bouwvergunning werd op de gemeente Tremelo wegens o.a. het overschrijden van de ruimtelijke draagkracht uiteindelijk geweigerd. Maar in beroep werd ze op de deputatie, hoe onbegrijpelijk ook, toch

goedgekeurd. Burgemeester Dams en/of het schepencollege hebben -om hun eigen weigeringsbeslissing te verdedigen-, de beroepszitting niet bijgewoond !! Wie kan dit nog begrijpen !!

Bewoners en omwonenden in de kou.

Dit betekent dat de omwonenden / benadeelden flagrant in de steek werden gelaten door het gemeentebestuur van Tremelo.

De bewoners van Ninde, die rond het vroegere voetbalveld van het toenmalige FC Tremelo wonen, mogen hun opwachting maken voor een echt industrieel complex met milieuvervuilende activiteiten, die de ruimtelijke draagkracht ver zullen overschrijden. Een normaal leven wordt er onmogelijk gemaakt dank zij het gemeentebestuur van Tremelo.

Naam en adres bekend bij de redactie.

◀ Dit reclamebord zou volgens een document van Tremelo van 8 januari 2013 niet vergund zijn.

Peeters heeft het kapelletje dat op de hoek van de Breugelstraat en de Kruisstraat stond om plaats te ruimen voor het bord, verplaatst.

Tremelo merkte dat op en formuleerde het met volgende kwinkslag : " .. het kapelletje wordt met onvoldoende respect behandeld .." belachelijke opmerking dat in schril contrast staat met de rest van de overtredingen.

Erik Verbeeck ©



Het kapelletje moest ruimen voor dit niet vergund en qua lichtsteke hinderend reclamebord. Veel wind heeft Tremelo daarover niet gemaakt.

foto EVER