



TREMELO 14 Oktober 2014

Schepen Openbare Werken en
burgemeester : Onbehoorlijk bestuur©
EVER

VEILIGHEID
daar -s-preekt
men veel over

Werken Baalsebaan ruim onvoldoende gesignaleerd.

Politie PZ-BRT hield weer geen enkel toezicht



Werken uitvoeren op een drukke baan, zoals hier de Baalsebaan te Tremelo, vergt degelijke signalisatie.

Niet alleen de wet op de tijdelijke en mobiele werkplaatsen -KB 25 januari 2001- moet worden gerespecteerd, maar ook de welzijnswet van 4 augustus 1996. Ook de verkeerswetgeving van 1 december 1975 is van toepassing evenals het MB van 7 mei 1999

"Signaleren van werken". Maar wie in Tremelo werken komt uitvoeren, hoeft daar allemaal niet op te letten. Wie daarover bij de politie vragen wil stellen wordt beledigend behandeld en afgescheept dt behoort bij het wanbeleid van ene Dams.

Op het wegdek is geen enkele signalisatie aangebracht om de arbeiders te beschermen, vóór de hindernis staat evenmin een signalisatiewagen noch staan er andere hindernissen.

aan de verkeerslichten met onze Bushnell, 90 meter, de Minimax had er dus wel degelijk kunnen -en moeten- staan.

Leugens.

Nadat we door de politie van Tremelo op een onaanvaardbare manier worden afgescheept, nemen we contact op met de aannemer uit Opglabbeek. Daar wordt -naar we kunnen oordelen- door de preventieadviseur Nicole Nelis, te goeder trouw

gereageerd. Er zou vóór de werken een camionette met een "Minimax" moeten staan zegt de preventieadviseur. Morsum Magnificat moet dat met klem tegenspreken en heeft de foto's als bewijs. Nicole Nelis belooft bij de ploeg ter plaatse te informeren en belt inderdaad later

terug. De dame werd door de ploeg ter plaatse belogen. Volgens de ploegleider, was de werf te dicht bij het verkeerslicht en was er geen mogelijkheid om de "Minimax" te plaatsen, duidelijk een leugen. Wij noteerden vanaf de plaats van de werf tot

Veiligheid in vraag.

De politie doet haar werk hier weer duidelijk niet, 's morgens aan twee scholen wortel staan schieten kan dus wel. We hebben ook gezien dat een arbeider met een diamantschijf werkt, wel

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 gehoorbescherming heeft, maar geen bril of stofmasker draagt, dat is natuurlijk voor diens eigen veiligheid en gezondheid.

Voertuigen.

Het viel ook op dat er, komende vanaf Keerbergen, geen enkel signalisatiebord was geplaatst. Automobilisten werden pas ter hoogte van de werfauto geconfronteerd met een wegversperring. Het voertuig dat daar op het rijvak richting Baal stil stond om werken uit te voeren, was niet in regel met artikel 28 van het KB van 15 maart 1968 -zie link onderaan-. Als de preventieadviseur van de firma Nelis het over een "Minimax" heeft, dan is dat ruim onvoldoende.

NAVB.

De NAVB is een instelling die met een aantal inspecteurs een handje toesteeft bij WASO -Arbeidsinspectie-. In een passage -zie link onderaan- lezen we "*De Politie stelt vast dat heel wat uitvoerders van werken en gebruikers van het openbaar domein n.a.v. wegenwerken, bouwwerken enz. zondigen tegen de toepassing van de signalisatie- en*



geen signalisatie !
en de politie ?

Hier staat de werfwagen, 90 meter van de verkeerslichten...

veiligheidswetgeving. Ook U zal ongetwijfeld al vastgesteld hebben dat de signalisatie en beveiliging van werken op en langs de openbare weg nog veel te wensen overlaat, zowel wat de opvatting, de realisatie als de aanpassing ervan betreft", einde citaat.

Werfvoertuig.

In het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 vinden we de regelgeving voor de uitrusting van een werfvoertuig. 6e Categorie - Er moeten alternerend wit / rode strepen die een hoek van 45° vormen met de verticale as worden aangebracht -art. 7 werken 6e categorie-. Uiteraard was dat hier niét het geval. Behalve enkele kegels was er ook geen

bescherming voor de werknemers.

Borden.

Na het telefoongesprek met de firma Nelis om 10:47u en de politie om 10:54u, doken om 13:18u plotseling werknemers met borden op -foto-. Vreemd dat dit plotseling wel kan, het had al vóór de aanvang van de werken moeten gebeuren die toen toch al enkele dagen aan de gang waren. Ze staan niet op 150m van de werf, maar in Tremelo is dat allemaal niet van belang, feesten dát telt. Het wanbeleid van de burgemeester /



Schepen Openbare Werken Dams, is hier nog maar eens aangetoond.

Erik Verbeeck ©



Automobilisten komen vrij onverwachts voor een hindernis te staan, eerder waren er ook geen verkeersborden, noch inhaalverbod, noch snelheidsbeperkingen te zien! De "Minimax" staat zeker vijftig meter achter de hindernis i.p.v. er voor.

Links naar websites ivm dit artikel

<http://www.politiebrugge.be/Verkeersbelemmeringen/Signalisatie-%20en%20veiligheidsmaatregelen.htm>

<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/kb/tech/300-art28b>