



TREMEL0 07 Oktober 2014

vervolg van online artikel



© EVER

## Tremelo : Opa op bezoek veroorzaakt ongeval

Bestuurder nam oprit zonder voorrang te geven aan tegenligger.



Getuige Desiré V., toont ons het remspoor.

Het ongeval dat deze namiddag gebeurde en waarover de persdienst van de PZ-BRT geen informatie wilde geven, is wat Morsum Magnificat betreft duidelijk. De identiteit van de betrokken personen is voor ons onbelangrijk, wel de feiten en die hebben we nagenoeg achterhaald.

### Dokter.

De gebroken paal staat aan de woning van Dokter Jan Lindekens en zodoende was er direct na het ongeval medische hulp, die niet nodig bleek te zijn.

### Ademtest.

Het zou blijken dat "Opa" een ademtest diende af te leggen, die negatief zou zijn geweest. De getuige die in de voormiddag de wekelijkse markt had bezocht, zich met de brommer verplaatste ontsnapte aan die test?

### Gevaar.

Aangezien de paal alleen nog overeind wordt gehouden door de elektrische kabels, is er niet alleen valgevaar, maar ook gevaar voor onderbreking van de

nulleider. In zo'n BAXB bundel heeft de nulleider de kleinste sectie -35mm<sup>2</sup>-, terwijl de fasegeleiders een sectie hebben van 70 mm<sup>2</sup>. Als door de trekbelasting de nulleider het begeeft, ontstaat er een overspanning en kunnen al de abonnees die er op aangesloten zijn, grote schade ondervinden, zoals overspanning, kortsluiting, brand en elektrocutie. We hadden "meneer doctoer" daarvoor willen waarschuwen, maar hij kwam zelfs niet aan de telefoon, we moesten maar naar de politie bellen !

### Eandis of Infracx?

meer p. 2 ►

### Afgedraaid.

De lichte bestelwagen Citroën bestuurd door een "Opa" die op bezoek ging in de Grote Bollostraat, kwam uit de richting van Grootlo gereden. Uit de andere richting, komende van Tremelo, reed een jonge vrouw over de Grote Bollostraat met de auto van haar zuster, een

Ford Ka. Blijkbaar reed de Opa plots de oprit op van de familie waar hij op bezoek ging. De bestuurster van de Ford Ka vermeed een frontale botsing met de Citroën, maar verloor daarbij de controle over haar stuur en botste op de elektriciteitspaal aan de Grote Bollostraat 117.

◀ van p. 1 Omstreeks 15.00u. kwam Eandis ter plaatse en rond 17.00u. is Infrac een kijkje komen nemen. Rond 18.00u is de firma Maes uit Pulle in opdracht van Eandis ter plaatse gekomen. Al bij al is de aannemer die ze aanstellen, wel snel ter plaatse gekomen. Gelukkig is er geen elektrisch probleem opgedoken.

Veel geluk gehad.

De Ford Ka is niet terecht gekomen op de plaats van het opstijppunt waar de voedingskabel is bevestigd. Indien het impact op die plaats was geweest, dan zou er in die kabel een kortsluiting ontstaan zijn waardoor de wagen quasi zeker vuur zou gevat hebben.

Veel risico's.

Over de interventie van Maes uit Pulle kunnen we zeggen, dat hun uitrusting zonder in detail bekeken te hebben, in orde is. Maes is met nogal wat politieke steun, gestart met het verhuuren van hoogwerkers. Als snel werd Albert Maes concurrent van diens eigen klanten en kroop schoorvoetend bij de nutsmaatschappijen binnen. Tien jaar geleden had Maes te kampen met enkele dodelijke arbeidsongevallen, Albert Maes heeft er wel wat aan gedaan, het personeel heeft -dankzij de acties van Morsum Magnificat- de vereiste PBM - Persoonlijke Bescherming Middelen-, maar we hebben vandaag weer gezien dat er veel en niet te verantwoorden risico's worden genomen.

Onder spanning.

De arbeiders van Maes werken hier onder spanning en dan moet artikel 266 van het AREI gerespecteerd worden.

Het komt ons over, dat dit artikel niet werd toegepast en er risico's werden genomen. We gaan hier geen ontleding maken van de zonden die tegen dat artikel 266 gemaakt werden. De kledij, de handschoenen, geen gelaatscherm zijn slechts drie opmerkingen, de rest laten we aan anderen over.

**VEILIGHEID  
daar -s-preekt  
men veel over**

Risico's voor de klanten.

Bij het herplaatsen van

het net, werd de bundel met behulp van de gondel van de hoogwerker omhoog getrokken. Er werd niets ondernomen om de trekkracht op de connectoren - art.209 AREI - weg te nemen - rode cirkel -. We nemen aan, dat het hier over een driefasige aftakking - naar de dokter - gaat, drie fasen 380 Volt en een nulleider. Maes had bij het optrekken de treklast op de connectoren met een hulpmiddel moeten wegnemen.

Overspanning.

Als bij het optrekken de nulleider was los gekomen, wat gemakkelijk kan gebeuren, zou dokter Van

Lindekens met een overspanning geconfronteerd zijn geworden. Op het ogenblik van de werken had de dokter spreekuur. Eandis moet nog veel beter toezien op hun aannemer. Morsum Magnificat heeft over deze interventie de laatste regel nog niet geschreven. Eandis brengt de gebruikers in gevaar en moet overeenkomstig art.8 en 9 van de Welzijnswet van 4 augustus 1996 haar aannemers beter controleren in plaats van reisjes met de Schepenen / mandatarissen te organiseren en bij te wonen.

Erik Verbeeck ©



deze Maxiflex handschoenen volstaan helaas niet om onder spanning te werken !

foto EVER